

運輸署就 SKDC(M)文件第 116/19 號的回應

**「要求政府加快上坡工程，盡快興建『康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統』，並提供工程時間表」**

感謝方國珊議員、陳繼偉議員及張美雄議員對上述事宜的關注，本署現謹覆如下。

上坡電梯系統工程涉及多項考慮因素，例如斜坡狀況、人流路徑、構建物布局、對周邊環境的影響、受影響居民的反應、土質、遷移地下公用設施及徵用所需土地等。我們需要進行多項建造前期準備工作，涵蓋勘測及初步設計、諮詢區議會及相關持份者、按《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)刊登憲報及處理反對意見(如有的話)、如有需要時徵收土地、進行詳細設計、就個別項目向立法會申請撥款及進行招標工作等。由於這些前期工作涉及複雜的程序，有部分議題可能具爭議性，與各項目的推展進度或會有別。當上坡電梯系統項目進展成熟時，政府就會盡快向立法會申請撥款以推展有關的建造工程。

有關「康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統」的初步技術可行性研究已經完成，研究顯示技術上初步可行。路政署現正籌備展開下一階段的建造前期準備工作。由於建議項目尚在初步的階段，現時未有相關的建造費用估算。

此外，本署理解議員對來往康盛花園、翠林邨及景明苑公共交通服務的關注。現時上址居民可在康盛花園巴士總站、翠林巴士總站或寶琳北路沿線各巴士站乘搭多條巴士及專線小巴路線，往來鄰近鐵路站及港九新界各區。本署一直與巴士公司及專線小巴營辦商研究加強有關路線的服務，以配合乘客需求，例如由2018年12月22日起將九巴第290X號線提升至全日服務。此外，區內不少專線小巴服務已陸續更換19座小巴，以提升載客量。其中專線小巴路線第15號及第17M號的營辦商，自2017年7月小巴座位上限修訂後，已投入了共8部19座小巴行走上述路

線。運輸署會適時與營辦商商討，因應運作需要，考慮安排更多19座小巴行走該線。

謝謝議員們對交通及運輸服務的關注。

運輸署  
2019 年 5 月