

運輸署就 SKDC(M)文件第 121/19 號的回應

**「要求完善將軍澳單車徑設計，  
並考慮於西貢郊區增設單車徑，滿足市民需求」**

感謝李家良議員、溫悅昌議員、莊元苓議員、劉啟康議員、劉偉章議員、邱玉麟議員、陳博智議員、簡兆祺議員、邱戊秀議員、凌文海議員及溫啟明議員對上述事宜的關注，本署現謹覆如下。

政府曾經研究興建一條單車徑連接馬鞍山及西貢，並審視了多條不同的單車徑走線方案，但均遇到不少技術問題，包括須砍伐大量樹木及影響生態等問題。經詳細檢討後，政府已於西貢區議會交通及運輸委員會 2014 年 9 月 18 日之會議中交待取消興建單車徑連接馬鞍山及西貢的決定。至於建議加設單車徑連接西貢郊區及將軍澳，由於西貢公路的土地限制，現有空間將儘量用作擴闊公路以及行人路，所以難以提供單車徑。

將軍澳在規劃時已經以單車徑連接各區及寶林、坑口、將軍澳、調景嶺和康城五個地鐵站，亦有單車徑沿將軍澳海濱長廊，經北橋，連接日後日出康城單車徑網絡，遠至將軍澳工業邨。我們不斷監察區內單車徑的運作情況，並提供改善措施，例如於急彎的單車徑，加上雙白線及塑膠護柱。我們亦檢視了單車徑網絡，在不影響騎單車安全的前提下，盡量減少劃設強制性下車管制區，將單車徑連接，令整個單車徑網絡更為完整。

謝謝議員們對香港交通的關注。

運輸署  
2019年5月