

**西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一九年第三次會議，已於二〇一九年五月二十三日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

將軍澳隧道巴士轉乘站

2. 運輸署簡介將軍澳隧道巴士轉乘站的相關安排，委員會請運輸署及巴士公司跟進委員的意見。

要求運輸署在實施第E22A號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

3. 運輸署報告，運輸署正就相關工程進行諮詢。

要求政府盡快將E22A號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

4. 鑑於個別方案仍有待觀察，委員會暫不決定採納哪個方案。

要求運輸署翻查記錄，有關景嶺路打通中央分隔欄予巴士右轉入調景嶺公共交通交匯處，以及研究可行性

5. 委員會討論上述提問，並通過與「要求政府盡快將E22A號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處」合併討論。運輸署回應，運輸署須仔細檢視該處的交通情況，以研究建議是否合適。

查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度

要求巴士公司於將軍澳寶琳北路（向將軍澳方向）康盛花園及翠林邨第690號巴士站增建巴士站上蓋及座椅，以解候車乘客日曬雨淋之苦

因應將軍澳南人口增長，要求運輸署協調專營巴士公司盡快於區內興建巴士站上蓋，並加設座椅及顯示屏

6. 九巴表示，寶琳北路康盛花園分站（往九龍方向）加裝顯示屏的工程預計於2019年6月底完成。九巴亦已向運輸署提交延長康盛花園及景明苑（往將軍澳方向）巴士站上蓋的申請。

搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站

7. 運輸署表示會與有關單位協調，以跟進修復行人路工程的進度。

要求運輸署重組第 93A、93M、93K、95 及 95M 巴士路線，以改善山上交通問題

建議將第 95M 號線延伸至九龍灣企業廣場巴士總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

8. 委員會通過合併討論上述議題。九巴表示會繼續一併檢視第 93K 及 95M 號線的服務並研究有何合適方案。

要求延長及加深西貢往九龍方向響鐘巴士站

9. 運輸署報告，運輸署已因應當區議員的意見微調有關設計，更新的圖則已交由路政署跟進，而路政署表示將盡快展開工程。

要求調整 94 巴士路線班次時間

10. 運輸署報告，運輸署已與相關地區人士及當區議員商討更新時間表的細節。如有任何最新方案，會盡快實施。

要求運輸署盡快落實調景嶺來往馬鞍山巴士線

11. 運輸署預計路線可於 2019 年年底或 2020 年年初投入服務。運輸署亦會在籌備過程中檢視有否空間微調行車路線。

要求九巴 296D 繞經調景嶺一帶，並開辦直達尖沙咀東特別班次

12. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署、九巴及新巴的書面回覆。

要求改善將軍澳南至九龍西的巴士服務，延長 296P 及 796C 至長沙灣甘泉街，以獨立資源開辦 796E 新增班次，並安排路線服務大角咀一帶

13. 委員會通過上述動議，並備悉九巴及新巴／城巴的書面回覆。運輸署補充，往來將軍澳南及九龍西的公共交通服務已相當完善，包括港鐵及巴士服務。巴士公司近年亦已積極改善有關服務。

要求改善清水灣往來將軍澳交通問題

14. 運輸署表示，在第 91S 號線調整服務後，每班車的平均載客率約為三至四成。另外，運輸署會與專線小巴第 103 號線的營辦商檢視如何改善服務。

要求解決西貢居民假日乘車困難的問題

15. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署、九巴及新巴的書面回覆。

加密康城站全日列車班次及優化康城站設施

要求在寶琳區加設港鐵特惠站

本會促請港鐵因應將軍澳人口增加，加密將軍澳綫的班次，並邀請港鐵公司向本會及公眾交代短、中、長期加強服務的計劃

要求港鐵盡快提交荃灣線列車相撞意外報告 釋除公眾疑慮

16. 委員會通過上述四項動議及同意合併討論，並備悉港鐵的書面回覆。

要求港鐵綠化寶琳站上蓋

17. 港鐵表示，港鐵已於 2016 年完成寶琳站上蓋位置的綠化工程，目前未有進一步綠化該站上蓋的計劃。委員會通過刪除上述議題。

本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅

18. 就康盛花園小巴總站興建上蓋的建議，運輸署表示正擬備圖則。運輸署亦已就清水灣第二灣泳灘總站興建上蓋的工程發出施工通知書。至於西貢宜春街的上蓋建議，運輸署正研究如何減低工程的技術困難。

建議 113 號線小巴於坑口站 PTI 設中途站及提供港鐵-小巴轉乘優惠

19. 運輸署表示正與有關營辦商商討延續港鐵轉乘優惠的安排。至於在坑口公共運輸交匯處增設中途站的建議，運輸署正與營辦商商討細節，並會在短期內進行地區諮詢。

建議增加新界專綫小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務

20. 委員會通過上述動議。運輸署表示備悉委員的意見，並會與有關營辦商檢視和研究委員的建議。

要求研究調遷部分 114A 及 114B 小巴車站位置，防止鄰近馬路險生意外

21. 委員會討論上述提問。運輸署回應，根據觀察，第 114A 號線大部分站點均設有停車灣，情況可以接受；而第 114B 號線個別站點的位置則未如理想。運輸署會要求營辦商跟進。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車

22. 運輸署表示正評估把寶琳路至澳頭村的一段翠琳路改為單線雙程行車後，由翠琳路駛出寶琳路交界路口的交通流量、車龍和車輛等候時間。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

23. 有委員表示，在 2019 年 5 月 15 日的區議會特別會議上，顧問公司提到未能落實題述建議的部分原因，是受迴旋處旁的一幅私人住宅用地所限。因此，委員會通過去信運輸及房屋局要求收回有關用地。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情

24. 路政署報告，路政署現正就康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統項目展開聘請工程顧問的程序。

要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

強烈要求政府以特事特辦方式，放寬人人暢道通行計劃及無障礙通道的規限，於清水灣道興建行人天橋及升降機，保障附近居民在該路段過馬路的安全，避免不幸事件再度發生

25. 運輸署表示正研究安裝偵速攝影機，以及把有關路段的車速限制由每小時 70 公里收緊至 50 公里的建議。

建議平整將軍澳林盛路近水庫旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求

建議於北港足球場旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求

關注翠嶺路的士站使用率極低，要求當局研究改成咪錶位的可行性

要求於區內合適地點增設更多電單車停泊位

在政府或公營機構等場地推動智能共享泊車試驗計劃，以創新思維舒緩泊車問題

26. 委員會通過合併討論上述議題及通過「在政府或公營機構等場地推動智能共享泊車試驗計劃，以創新思維舒緩泊車問題」的動議，並備悉創新及科技局和運輸署的書面回覆。有關在林盛路近水庫旁的空地設置咪錶泊車位的建議，運輸署表示正跟進在諮詢期間收到由路政署提出的意見。

要求擴闊西貢菠蘿輜路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

27. 路政署表示，基於斜坡安全理由，土木工程拓展署須在有關路段進行探土工作，相關部門亦會繼續跟進獲村代表支持的方案。

為興建行人路上蓋建議進行人流統計

28. 委員會通過刪除上述議題，並轉交地區設施管理委員會繼續跟進。

強烈要求政府盡快改善清水灣道(大埔仔村路段)嚴重塞車問題

29. 運輸署報告，銀影路路口的改善工程已納入邵氏片場的發展項目，運輸署會密切留意該項目的發展時間及監察以上地點的交通情況。

要求政府盡快改善現有清水灣道車輛進出入傲瀧道路設施，包括在該段十字道口興建迴旋處或交通燈，避免意外發生

30. 委員會通過上述動議，運輸署回應，現時傲瀧設有兩個汽車出入口，分別位於清水灣道及大學道。傲瀧的居民往來西貢及九龍時可使用位於大學道的出入口。而清水灣道的出入口只容許車輛由傲瀧左轉至清水灣道或由清水灣道左轉至傲瀧，以免傲瀧的車輛在等候右轉時，對清水灣道的交通構成影響。

要求盡快改善寶琳貿泰路及毓雅里的道路安全問題

31. 委員會通過上述動議，運輸署回應，運輸署建議收窄貿業路右轉貿泰路的車道及會檢討毓雅里的禁區安排。由於由旭輝臺汽車出入口至寶豐路路口之間的一段毓雅里只有 60 米，故運輸署未能於該路段加設行人過路設施。運輸署亦會檢視能否減低寶豐路左轉至毓雅里的彎位弧度。

因應將軍澳第 77 區寵物公園近將軍澳海濱長廊單車徑接二連三的單車意外，要求政府盡快檢討寵物公園閘門的位置及研究改善方案

32. 改善工程已於 2019 年 5 月完成。委員會通過刪除上述議題。

坑口公共運輸交匯處單車及雜物擺放問題

33. 路政署報告，路政署已向承建商發出施工通知書，工程預計於 2019 年 6 月內完成。

要求長遠改善銀澳路交通阻塞的情況

34. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及香港警務處的書面回覆。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一九年六月