

**西貢區議會  
交通及運輸委員會工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一九年第四次會議及第一次特別會議，已分別於二〇一九年七月十八日及八月二十六日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

**二〇一九年第四次會議**

**「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號:NF310）加建升降機建議**

**「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議**

**「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋（結構編號:SK02）加建升降機建議**

2. 路政署及顧問公司簡介上述三項建議，大部分委員支持第一項建議，委員會亦支持第二及三項建議，並請路政署及顧問公司跟進委員的意見。

**將軍澳隧道巴士轉乘站**

3. 委員會將召開特別會議，並與運輸署及巴士公司討論將軍澳隧道巴士轉乘站的相關事宜。

**要求運輸署在實施第E22A號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民**

4. 運輸署報告，地區諮詢已接近完成，運輸署正進行技術層面的諮詢工作。

**要求政府盡快將E22A號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處**

**要求運輸署翻查記錄，有關景嶺路打通中央分隔欄予巴士右轉入調景嶺公共交通交匯處，以及研究可行性**

5. 運輸署表示，運輸署須檢視景嶺路的交通情況，以研究移除景嶺路中間分隔欄杆，讓南行的巴士直接駛入調景嶺公共運輸交匯處的建議是否仍然合適。

**查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度**

**要求巴士公司於將軍澳寶琳北路(向將軍澳方向)康盛花園及翠林邨第690號**

巴士站增建巴士站上蓋及座椅，以解候車乘客日曬雨淋之苦  
因應將軍澳南人口增長，要求運輸署協調專營巴士公司盡快於區內興建巴  
士站上蓋，並加設座椅及顯示屏

6. 九巴表示，寶琳北路康盛花園分站(往九龍方向)的顯示屏已落成啟用。另外，九巴已向運輸署提交在第 690 號線(往將軍澳方向)寶琳北路康盛花園及翠林邨巴士站增建上蓋和座椅的申請。運輸署表示正進行技術層面的諮詢工作。委員會通過刪除上述議題。

要求運輸署於翠林邨往九龍方向 290/290A/290X 及 93M 巴士站加建上蓋及  
加設坐椅

7. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及九巴的書面回覆。

搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站

8. 運輸署表示正積極與數據中心發展商商討行人路修復工作計劃。委員會通過去信要求運輸及房屋局敦促相關發展商盡快興建橫跨環保大道的有蓋行人天橋。

要求運輸署重組第 93A、93M、93K、95 及 95M 巴士路線，以改善山上交通  
問題

建議將第 95M 號線延伸至九龍灣企業廣場巴士總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

9. 運輸署表示正與九巴積極研究如何優化題述路線的服務。

要求延長及加深西貢往九龍方向響鐘巴士站

10. 路政署表示正就工程擬備臨時交通安排及申請掘路許可證，工程預計最快可於 2019 年 10 月展開。

要求調整 94 巴士路線班次時間

11. 運輸署表示，運輸署及九巴有計劃修訂第 94 號線上午繁忙時段往西貢市方向的班次至 25 至 35 分鐘一班，以及在平日下午 5 時新增一班車開往西貢市，建議預計最快可於 7 月內實施。

要求運輸署盡快落實調景嶺來往馬鞍山巴士線

12. 運輸署表示，運輸署巴士發展科正積極研究委員提出的走線方案。

要求九巴 296D 繞經調景嶺一帶，並開辦直達尖沙咀東特別班次

13. 運輸署表示，現時不論調景嶺及尚德邨一帶的乘客均有多於一項往來尖沙咀的公共交通服務選擇，有關服務均能應付乘客需求。

要求改善將軍澳南至九龍西的巴士服務，延長 296P 及 796C 至長沙灣甘泉街，以獨立資源開辦 796E 新增班次，並安排路線服務大角咀一帶

14. 九巴表示，延伸第 296P 號線至長沙灣甘泉街的建議技術上初步可行，九巴會積極研究優化路線的方案。新巴／城巴表示，新巴建議第 796E 號線在星期一至五上午繁忙時段，新增三班由將軍澳工業邨開往蘇屋的班次，其中一班將透過新增的巴士資源提供服務。

N290 通宵巴士增加班次至全晚行駛

15. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及九巴的書面回覆。

要求各巴士公司減少流動電話應用程式的廣告數量

16. 委員會通過上述動議，並備悉九巴及新巴／城巴的書面回覆。

要求改善清水灣往來將軍澳交通問題

17. 運輸署表示會與巴士公司適時檢視是否需要恢復第 91R 號線往清水灣方向的服務。此外，九巴表示樂意在可行情況下研究把第 91S 號線轉為第 91 號線特別班次的建議。

要求解決西貢居民假日乘車困難的問題

18. 運輸署表示會繼續與專線小巴營辦商及巴士公司留意現有服務水平，在有需要時調配資源以提供額外班次。

加密康城站全日列車班次及優化康城站設施

要求在寶琳區加設港鐵特惠站

本會促請港鐵因應將軍澳人口增加，加密將軍澳線的班次，並邀請港鐵公司向本會及公眾交代短、中、長期加強服務的計劃

要求港鐵盡快提交荃灣線列車相撞意外報告 釋除公眾疑慮

19. 港鐵報告荃灣線列車相撞事故原因，並表示會繼續加強監察承辦商的工作。港鐵亦會就近日的信號系統故障作出檢討及研究改善措施。

要求全面增加將軍澳站閘機數量，三個地鐵站出口都加設閘機，並檢討現時放工時間的人流管制安排

20. 委員會通過上述動議，並備悉港鐵的書面回覆。

要求港鐵於非繁忙時段提供全線折扣優惠

21. 委員會通過上述動議，並備悉港鐵的書面回覆。

要求運輸署研究開辦往來西貢將軍澳至港島渡輪/「水上的士」或其他水上服務

22. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

建議 113 號線小巴於坑口站 PTI 設中途站及提供港鐵-小巴轉乘優惠

23. 運輸署表示第 113 號線的港鐵-小巴轉乘優惠已延續至 2019 年 9 月底。至於在坑口公共運輸交匯處增設中途站的建議，運輸署正進行諮詢。

建議增加新界專綫小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務

24. 運輸署表示，第 15M 號線及其他相關路線大致能應付乘客需求。

要求研究調遷部分 114A 及 114B 小巴車站位置，防止鄰近馬路險生意外  
要求運輸署加強監管小巴承辦商運作，特別是車站位置及路線及優化發牌制度

25. 委員會通過合併討論上述議題及討論「要求運輸署加強監管小巴承辦商運作，特別是車站位置及路線及優化發牌制度」的提問，並備悉運輸署的書面回覆。運輸署同意題述路線部分站點的位置不理想，並已要求營辦商跟進。

要求改善小巴 2 號線(西貢宜春街來往蠔涌及界咸)濫收車資及脫班問題

26. 委員會通過上述動議，運輸署回應，運輸署會與營辦商商討方案改善第 2 號線的服務。

要求加強西貢專線小巴 3、3A 號服務

27. 委員會通過上述動議，運輸署回應，運輸署會與相關營辦商跟進委員的意見。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車

28. 運輸署報告，有關把翠琳路改為雙程行車的建議，運輸署需要研究在改動實施後，翠琳路與寶琳路交界路口的負荷能力，並會安排在今年第四季進行試路，以檢視建議是否切實可行。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業，配合影業路公營房屋發展及相關之道路改善工程

建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路，紓緩清水灣道、影業路交

## 通壓力

29. 委員會通過合併討論上述議題和通過「建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業，配合影業路公營房屋發展及相關之道路改善工程」的動議，並備悉土木工程拓展署(下稱「土拓署」)及地政總署的書面回覆。委員會亦通過「建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路，紓緩清水灣道、影業路交通壓力」的動議，並備悉環境保護署的書面回覆。運輸署回應，由於建議走線會經過復修堆填區範圍，運輸署須小心考慮。運輸署亦建議把提議轉交負責規劃將軍澳第 137 區的相關部門一併考慮。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情

30. 運輸署表示，路政署現正就康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統項目展開聘請工程顧問的程序，預計於今年 9 月完成。

要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

強烈要求政府以特事特辦方式，放寬人人暢道通行計劃及無障礙通道的規限，於清水灣道興建行人天橋及升降機，保障附近居民在該路段過馬路的安全，避免不幸事件再度發生

31. 運輸署報告，有關在白石窩新村的現有行人過路處加設交通燈的建議，相關籌備工作已展開，預計工程可於今年第四季展開，2020 年上半年完成。

建議平整將軍澳林盛路近水庫旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求

建議於北港足球場旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求

關注翠嶺路的士站使用率極低，要求當局研究改成咪錶位的可行性

要求於區內合適地點增設更多電單車停泊位

在政府或公營機構等場地推動智能共享泊車試驗計劃，以創新思維紓緩泊車問題

32. 有關在林盛路近水庫旁的空地設置咪錶泊車位的建議，運輸署表示正與相關部門探討建議所涉及的各種事宜，包括法例要求、樹木的影響、維修的權責及地權等。

要求擴闊西貢菠蘿輦路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

33. 路政署報告，相關部門正跟進有關方案，以及與土拓署商討在有關路段進行探土工作的安排。

強烈要求政府盡快改善清水灣道(大埔仔村路段)嚴重塞車問題

要求政府盡快改善現有清水灣道車輛進出入傲瀧道路設施，包括在該段十字道口興建迴旋處或交通燈，避免意外發生

34. 委員會通過合併討論上述議題。運輸署表示，現時清水灣道近銀影路路口的交通狀況大致正常，運輸署會繼續監察清水灣道的交通狀況，並在有需要時考慮交通管理措施。此外，運輸署會透過傲瀧的管理處向相關駕駛人士(包括其居民及訪客)作出宣傳，提醒他們切勿違反交通規則。

要求研究於唐明街至唐俊街路段增設行人上蓋

要求政府以專款專項計劃，興建更多行人路上蓋，改善將軍澳行人路環境

35. 委員會通過合併討論上述議題及通過「要求政府以專款專項計劃，興建更多行人路上蓋，改善將軍澳行人路環境」的動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求盡快改善寶琳貿泰路及毓雅里的道路安全問題

36. 運輸署表示正就延長毓雅里旭輝臺外不准停車限制區的禁區時段的建議方案進行地區諮詢。另亦建議收窄貿業路右轉貿泰路的車道，以期減低車輛駛過時的車速及縮短行人過路時間。

建議改劃將軍澳運動場外的部分路段為單車徑及改善將軍澳運動場停車場出入口的安排

37. 運輸署表示會繼續就此建議與康樂及文化事務署保持聯繫。

改善寶琳南路的設計及設施

要求優化《將軍澳文物行山徑與歷史風物資料館》道路設計，考慮限制進出車輛的種類

38. 委員會通過合併討論上述議題和通過「要求優化《將軍澳文物行山徑與歷史風物資料館》道路設計，考慮限制進出車輛的種類」的動議，並備悉運輸署及西貢民政事務處(下稱「西貢民政處」)的書面回覆。

為方便坑口水邊村民外出，及緊急車輛可直達村內，本人要求政府部門在坑口水邊村增設方便村民外出設施：1. 上坡電梯或升降機；2. 在水邊村垃圾站至合作社開闢緊急車輛通道

39. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。西貢民政處表示樂意研究西貢民政處工程組能力範圍內可行的改善措施。

要求盡快落實西貢西沙路黃竹灣村路口加設輔助過路設施

40. 委員會通過上述動議，路政署回應已就題述工程展開前期準備工作，並

正就臨時交通安排進行諮詢。

研究在環保大道臨時新停車場的出入道路轉彎位加設魚眼鏡

41. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及地政總署的書面回覆。

建議在寶盈花園往來將軍澳港鐵站(寶邑路、唐俊街)十字路口，研究加設「斜行斑馬線」行人過路設施，並進行試驗計劃

42. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求路政署於寶琳北路往九龍方向近康盛花園巴士站行人路去水道鋪設渠蓋

43. 委員會通過上述動議，路政署回應，路政署斜坡組正籌備鋪設渠蓋的工程，預計工程可望於今年內完成。

**二〇一九年第~~一~~次特別會議**

將軍澳隧道巴士轉乘站建議巴士服務安排

44. 運輸署簡介有關安排，委員會請運輸署及巴士公司跟進委員的意見。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一九年八月