

(獲通過的會議記錄)

**西貢區議會轄下西貢公路改善工程工作小組
二〇一六年第二次會議記錄**

日期：二〇一六年十月五日

時間：下午三時

地點：西貢將軍澳政府綜合大樓 3 樓西貢區議會會議室

出席者

邱戊秀先生(召集人)

吳仕福 GBS 太平紳士

陳博智先生

莊元苓先生

成漢強先生，BBS，MH

邱玉麟先生

廖仲謙先生 (秘書)

西貢民政事務處一級行政主任(區議會)

列席者

袁土星先生

西貢分區委員會主席

沈勵嫻女士

西貢分區委員會委員

蕭慕蓮女士，JP

西貢民政事務專員

郭仲佳先生

西貢民政事務處民政事務助理專員(1)

朱志豪先生

西貢民政事務處民政事務助理專員(2)

劉丹女士

西貢民政事務處高級行政主任(區議會)

麥慧敏女士

西貢民政事務處高級聯絡主任(1)

陳逸堅先生

西貢民政事務處聯絡主任主管(白沙灣)

熊薇女士

西貢民政事務處聯絡主任主管(西貢)

張建雄先生

運輸署高級工程師/房屋及策劃/新界東

羅維嘉女士

運輸署工程師/西貢

黃肇信先生

路政署高級工程師5/中環灣仔繞道

梁沛基先生

路政署工程師9/中環灣仔繞道

陳可兒女士

邁進基建環保工程顧問有限公司項目副經理

黃文佳先生

邁進基建環保工程顧問有限公司駐地盤總工程師

未能出席會議者

方國珊女士

黎銘澤先生

呂文光先生

王水生先生

劉偉章先生，MH

李家良先生

致歡迎詞

召集人歡迎所有出席工作小組的西貢區議員及列席會議的人士。

2. 為加強與地區人士的溝通，並讓政府部門了解地區的需要，小組同意邀請西貢分區委員會主席袁土星先生及委員沈勵嫻女士，以及西貢鄉事委員會副主席張土勝先生成為工作小組的常設列席成員。張土勝先生因要出席其他會議而缺席是次會議。

3. 召集人報告，黎銘澤先生、王水生先生及呂文光先生因事未能出席會議，並已於會前提交缺席會議通知書。由於沒有反對，召集人表示根據西貢區議會會議常規第 51(1)條批准有關缺席申請。

1. 通過上次會議記錄

4. 由於秘書處在會前沒有收到就 2016 年第一次會議記錄的修訂建議，而會上亦未有其他修訂意見，召集人宣布小組通過上述會議的會議記錄。

II. 西貢公路第一期改善工程進度報告及相關討論

5. 召集人指出西貢公路出九龍方向於平日早上及假日的交通擠塞情況嚴重；而匡湖居附近正進行的工程可能導致蚊患，有需要在是次小組會議內討論。

6. 路政署高級工程師 5/中環灣仔繞道黃肇信先生向工作小組介紹西貢公路第一期改善工程的工程進度及臨時交通安排。他表示工程已於 2016 年 3 月 30 日展開，署方正集中處理工程的各項前期預備工作，包括：

- 向沿路受影響的各持份者，如：匡湖居、嘉林別墅、柏麗灣別墅、蠔涌村、鹿尾村、北圍村等等，詳細解釋工程內容，並建立溝通機制；
- 分階段進行工程相關的收地工作；
- 在盡可能保留原有自然環境的原則下，移除工程範圍內的樹木，並會適當地進行綠化補償；及
- 與運輸署、香港警務處及受影響的持份者商討工程期間的臨時交通安排。

7. 邁進基建環保工程顧問有限公司(下稱「邁進」)駐地盤總工程師黃文佳先生按所播放的簡報報告西貢公路第一期改善工程的進度。他表示項目進度良好，並已開展部份工作，包括：興建圍板、勘探及綠化補償等。

8. 邁進黃文佳先生亦回應召集人所關注的交通擠塞及蚊患的問題，表示已積極研究延長蠓涌村對出巴士站，並已經與運輸署、巴士公司及小巴商會商討可行性，初步獲得正面的回應。假如延長巴士站的方案獲得各方同意，將會盡快要求承建商進行有關改善工程；而防蚊工作方面，由於主要工程正在匡湖居的北圍進行，承建商已安排一星期三次噴灑蚊油滅蚊，另外亦在同一地點擺放十個環保捕蚊器，相信有關問題經已改善。

9. 工作小組成員的意見如下：

- 期望蠓涌村對出巴士站的改善工程最終能達至居民要求疏導交通的效果；
- 巴士站往九龍方向近西貢中心小學外的迴旋處的弧度太窄，以致快速靠左線入南圍路的車輛有越線的情況。因此希望能藉着工程改善有關迴旋處的設計。而上述迴旋處往南圍方向出口的指示路牌亦被街燈遮擋，以致經常有不熟悉該路段的駕駛者在出口位置剎車駛出迴旋處，容易造成交通意外；
- 嘉林別墅對出一段清水灣道的「長命斜」應加以分隔；及
- 感謝署方所推行的滅蚊措施，但認為情況是因天氣轉涼才得以紓緩，所以署方需格外留意天氣炎熱潮濕時的情況。

10. 邁進黃文佳先生回應如下：

- 顧問公司會聯同運輸署及路政署進行可行性研究，探討南邊圍迴旋處附近的交通安排；及
- 擬建改善工程會於嘉林別墅對出一段清水灣道的路面加設中央分隔帶，以提升道路安全。

11. 召集人補充指，他曾與運輸署進行商討，當改善工程完成後，署方會將迴旋處路段向附近停車場方向後移一至兩米，以擴闊及拉直路面；而路政署亦會處理該處指示路牌被街燈遮擋的問題。另外，2016年9月4日的大雨曾將附近的沙泥沖出嘉林別墅對出一段西貢公路往西貢方向的路面，雖然路面的沙泥已迅速被清理，但希望署方留意於4月雨季來臨前，應制定有效措施避免相關情況發生。

12. 路政署黃肇信先生回應指，根據現行機制，駐地盤的工程人員會於大雨後跟進工地附近道路的情況，如發現路面積水、泥石沖出車道等問題，會盡快處理。署方會確保有關措施於施工期間會切實執行。

13. 工作小組成員建議運輸署協調跨部門合作，並考慮在施工期間實施臨時交通措施，以解決繁忙時段西貢區交通擠塞的問題，措施包括於繁忙時間在白沙灣及蠔涌交通燈位置安排人手指揮交通，以加快車流；及避免於假日期間進行工程，減少因重型車輛出入而影響交通。

14. 運輸署工程師/西貢羅維嘉女士回應，在臨時交通措施方面，署方會配合路政署研究延長巴士站的方案；而由 2016 年 9 月 29 日起，署方亦已就白沙灣巴士站外行人及行車的交通燈安排作適當調節，以疏導車流。此外，蠔涌段交通燈的車輛感應器曾出現故障，以致西貢公路的交通受到影響，署方已就此與相關部門安排維修，維修前會加長來往西貢公路的綠燈時間，以減少交通擠塞的情況；署方亦會監察西貢公路的交通情況，如有需要，會進一步檢討交通管理措施。她表示，改善工程會盡量安排於非繁忙時間進行。

(有關匡湖居北閘旁隔音屏障的討論，請參閱會議記錄第 17 至 20 段)

III. 西貢公路第二期改善工程進度報告及相關討論

15. 路政署黃肇信先生表示在過去的一段時間已就第二期改善工程收集到不同持份者的意見，現時是適當時間作階段性的回顧，因此署方計劃於 2016 年 10 月 22 日舉行公眾論壇以更廣泛收集意見，從而就第二期工程訂立推展方案。

16. 邁進項目副經理陳可兒女士按所播放的簡報報告西貢公路第二期改善工程公眾論壇的安排及宣傳工作。

17. 工作小組成員的意見如下：

- 希望西貢民政事務處能協助邀請白沙灣及西貢一帶受工程影響的持份者出席上述公眾論壇表達意見，並期望第二期工程能夠於諮詢後盡快落實設計方案，以便能緊接於 2020 年第一期改善工程完成後開展，避免因第一期及第二期工程未能銜接而出現「樽頸」情況，繼而全面解決西貢公路的擠塞問題。

- 匡湖居居民希望路政署考慮在匡湖居北閘旁的路段安裝隔音屏障，以減少噪音對居民的影響。工程完成後亦應安排量度噪音水平。

18. 路政署黃肇信先生回應如下：

- 西貢民政事務處會提供協助，向西貢鄉村派發公眾論壇的宣傳單張；及
- 署方暫時未有計劃在匡湖居北閘旁的有關路段安裝隔音屏障，原因是相關住宅距離擬建道路較遠，並已經有其他建築物提供遮蔽，經評估後認為擬建道路的噪音影響仍處於可接受水平。

19. 工作小組提出以下意見及查詢：

- 於沒有隔音屏障的位置，建議可以種植高密度的樹木；及
- 可參考清水灣道一帶的做法，種植松柏類等密度高的樹木。

20. 路政署黃肇信先生及邁進黃文佳先生回應如下：

- 署方會與康樂及文化事務署跟進居民的意見，以提供合適樹種；及
- 就匡湖居居民提出之種植建議，顧問公司將會搜集更多資料，以作進一步考慮。

(有關其他西貢公路第一期改善工程的討論，請參閱會議記錄第 5 至 14 段)

IV. 其他事項

21. 有成員表示，如第一期工程於開展期間為居民帶來任何影響，居民代表可即時透過地盤聯絡熱線或向當區區議員或西貢民政事務處的職員反映，以避免居民因溝通不足而被誤導。若居民的訴求合理，相信政府部門及西貢區議會定必全力支持，希望居民代表可以將有關訊息帶回所屬的社區當中。他請各代表動員居民積極參與公眾論壇，以表達有建設性的意見，並建議邀請白沙灣一帶居民代表列席下一次會議。

V. 下次開會日期

22. 餘無別事，會議於下午 3 時 55 分完結。下次會議日期待定。

西貢區議會秘書處

2017 年 4 月

檔案編號：HAD SK DC 13/35/2