

(獲通過的會議記錄)

西貢區議會轄下西貢公路改善工程工作小組
二〇一七年第一次會議記錄

日期：二〇一七年五月四日

時間：下午三時

地點：西貢將軍澳政府綜合大樓 3 樓西貢區議會會議室

出席者

邱戊秀先生(召集人)

吳仕福 **GBS** 太平紳士

莊元苓先生

方國珊女士

黎銘澤先生

劉偉章先生，MH

李家良先生

呂文光先生

邱玉麟先生

王水生先生

廖仲謙先生 (秘書)

西貢民政事務處一級行政主任(區議會)

列席者

袁土星先生

西貢分區委員會主席

沈勵嫻女士

西貢分區委員會委員

李福康先生

西貢街坊會總理

石是明先生

白沙灣居民代表

石佐治先生

白沙灣村居民

郭仲佳先生

西貢民政事務處助理民政事務專員(1)

劉丹女士

西貢民政事務處高級行政主任(區議會)

麥慧敏女士

西貢民政事務處高級聯絡主任(1)

陳逸堅先生

西貢民政事務處聯絡主任主管(白沙灣)

黃燕芬女士

署理西貢民政事務處聯絡主任主管(西貢)

羅維嘉女士

運輸署工程師/西貢

黃肇信先生

路政署高級工程師5/中環灣仔繞道

梁沛基先生

路政署工程師9/中環灣仔繞道

麥德明先生

邁進基建環保工程顧問有限公司項目副經理

黃文佳先生

邁進基建環保工程顧問有限公司駐地盤總工程師

缺席者

陳博智先生

成漢強先生，BBS，MH

致歡迎詞

召集人歡迎所有出席工作小組的西貢區議員及列席會議的人士。

2. 召集人感謝西貢街坊會總理李福康先生、白沙灣居民代表石是明先生及白沙灣村居民石佐治先生接受邀請出席會議，向委員會反映區內居民對西貢公路改善工程的意見。

3. 召集人報告，陳博智先生因事未能出席會議，並已於會前提交缺席會議通知書。由於沒有反對，召集人表示根據西貢區議會會議常規第 51(1) 條批准有關缺席申請。

1. 通過上次會議記錄

4. 由於秘書處在會前沒有收到就 2016 年第二次會議記錄的修訂建議，而會上亦未有其他修訂意見，召集人宣布小組通過上述會議的會議記錄。

11. 西貢公路第一期改善工程進度報告及相關討論

5. 邁進基建環保工程顧問有限公司(下稱「邁進」)駐地盤總工程師黃文佳先生按所播放的簡報，報告西貢公路第一期改善工程的進度。他表示相關的收地工作已經完成，有關部門亦一直與地區持份者保持溝通。工程顧問表示第一期改善工程的進度理想，正按照計劃展開各項相關工序。

6. 工作小組成員關注南邊圍迴旋處改善措施是否已被納入工程項目當中，亦反映匡湖居居民要求在北圍外延伸隔音屏障的訴求，以及分別就種植的植物、工程施工的時間及隔音屏障物料顏色提出建議及查詢，詳情如下：

- 所建議種植的喬木種類樹冠比較高，未必能有效阻隔行車道上產生的噪音；
- 工地的機器太早啟動會產生噪音，影響附近居民生活；
- 隔音屏障物料顏色應為綠色而非白色。

7. 邁進黃文佳先生回應如下：

- 表示第一期改善工程項目已包括改善南邊圍迴旋處的道路，相關的填土工程會於 2018 年初開始進行，亦會於屆時處理現時燈柱遮擋路標的問題；
- 工程承建商會安排高噪音的工序於早上九時後才開始進行，亦會聽取居民意見適時檢討高噪音的工序所涵蓋的範疇；
- 匡湖居一帶用作美化社區的綠色帆布已經大致懸掛妥當；
- 工地現時安排每星期三次噴灑蚊油滅蚊，亦已於工地周邊裝設十餘個環保滅蚊器，並要求工人定時清理積水；同時亦會安排於匡湖居舉辦工作坊，教導居民自行製作環保滅蚊器；
- 按工作小組上次會議的共識，匡湖居北閘外一段路面的綠化帶會種植合適的植物，以作隔音之用。

8. 路政署高級工程師 5/中環灣仔繞道黃肇信先生的補充說明如下：

- 根據目前的規劃準則和預計工程完成後的車輛流量，以及因應現有建築物提供的遮蔽效果，該處所接收的噪音音量並未達安裝隔音屏障的標準。
- 路政署會跟進有關隔音屏顏色的查詢及向小組匯報。

9. 召集人詢問署方於 2009 年所進行的車輛流量評估能否準確反映現時相關路段的交通情況；同時亦希望釐清西貢中心小學對開迴旋處路段向附近停車場方向南移擴闊路面的工程是否已包括在第一期改善工程之內。

10. 路政署黃肇信先生指出所有車輛流量的評估是按對未來車流的估算，從而制定該路段行車道路及隔音屏障的需要；而由於近年西貢公路的車流增長與估算相符，所以有關評估仍然適用。至於迴旋處路段向停車場方向南移擴闊的工程則未包括於由路政署負責的改善工程之內，相信召集人所提及的工程會由其他部門負責。

11. 工作小組成員滿意迴旋處的改善方案，但表示必須設立獨立專線供由西貢駛出九龍的車輛使用，以加快車流，紓緩西貢區現時交通擠塞的情況，所以希望署方在劃線前能與小組商討。另外有成員認為在相對僻靜的西貢公路一帶以「香港規劃標準與準則」所訂明的噪音標準決定興建隔音屏與否並不恰當，希望署方慎重考慮於匡湖居北閘外一段加裝隔音屏障。有成員希望知道在工程諮詢階段匡湖居代表有否提出在該段加設隔意屏障的訴求。

12. 路政署黃肇信先生表示有關迴旋處的設計已有定案，署方會於可行情況下繼續與相關部門研究合適的劃線方案，包括小組成員提出設立獨立專線的建議。此外，他表示西貢公路第一期改善工程已於刊憲後，按程序諮詢各持份者以收集意見，並由特首聯同行政會議通過。根據有關設計方案，匡湖居北閘外一段並無需要加設隔音屏障。至於諮詢期間匡湖居居民有否就北閘外的隔音屏障設計提出意見，他會翻查相關記錄並於下次會議匯報。

13. 召集人提醒所有劃線的方案都需要以道路使用者的安全為依歸。而小組成員亦同意於署方提供補充資料後再研究如何跟進現時居民提出延伸北閘外隔音屏障的訴求。

III. 西貢公路第二期改善工程進度報告及相關討論

14. 路政署黃肇信先生表示正在整理於 2016 年 10 月舉辦的公眾論壇所收集的意見；而邁進麥德明先生則按簡報介紹市民關注的主要事項及意見。

15. 居民代表表示村民歡迎進行任何改善現時西貢公路擠塞問題的工程，惟署方應先妥善解決受影響村民原區安置的問題。亦有列席代表對署方縮減現時西貢墟停車場的建議有保留，同時認為於萬宜灣新村牌坊附近加設新連接路往宜春街的建議無助解決西貢市內交通擠塞的問題。

16. 工作小組成員表示署方應盡快落實及推展，並接續第一期改善工程進行，亦應考慮在西貢市內加建多層停車場及轉乘站，以全面解決西貢區泊車位不足及西貢公路交通擠塞的問題。

17. 路政署黃肇信先生回應，由於各持份者對第二期改善工程內容有不同的意見，需要時間與相關部門跟進及處理，所以暫時未能提供確實的工程時間表，但署方會積極與持份者保持溝通，以訂立可行的工程方案。署方亦已盡可能於工程範圍內加設停車位置，以回應居民的訴求。而由於現時第二期改善工程項目仍在初步設計階段，土地要求範圍尚未確定。所以關於土地要求及安置的問題將會按照政府的既定程序處理。

18. 有個別工作小組成員建議路政署應重新考慮隧道方案。召集人表示西貢區議會於 2013 年會議已通過支持西貢公路第二期擴闊工程採雙程雙線分隔車道沿線改善方案；召集人要求路政署於下次小組會議提供工程時間表以供成員討論。

IV. 下次開會日期

19. 餘無別事，會議於下午 4 時 55 分完結。下次會議日期待定。

西貢區議會秘書處

2017 年 8 月

檔案編號：HAD SK DC 13/35/2