

## (獲通過的會議記錄)

### 西貢區議會轄下西貢公路改善工程工作小組 二〇一七年第二次會議記錄

日期：二〇一七年八月二十九日

時間：下午三時

地點：西貢將軍澳政府綜合大樓 3 樓西貢區議會會議室

#### 出席者

邱戊秀先生(召集人)

吳仕福GBS太平紳士

陳博智先生

莊元苓先生

方國珊女士

黎銘澤先生

劉偉章先生，MH

李家良先生

呂文光先生

成漢強先生，BBS，MH

邱玉麟先生

廖仲謙先生 (秘書) 西貢民政事務處一級行政主任(區議會)

#### 列席者

袁土星先生

西貢分區委員會主席

沈勵嫻女士

西貢分區委員會委員

張土勝先生

西貢鄉事委員會副主席

方啟明先生

匡湖居業主立案法團主席

郭仲佳先生

西貢民政事務處民政事務助理專員(1)

麥慧敏女士

西貢民政事務處高級聯絡主任(1)

陳逸堅先生

西貢民政事務處聯絡主任主管(白沙灣)

伍惠貞女士

西貢民政事務處聯絡主任主管(西貢)

羅維嘉女士

運輸署工程師/西貢

黃肇信先生

路政署高級工程師/西貢公路

麥德明先生

邁進基建環保工程顧問有限公司副董事

黃文佳先生

邁進基建環保工程顧問有限公司駐地盤總工程師

#### 缺席者

王水生先生

## **致歡迎詞**

召集人歡迎所有出席工作小組的西貢區議員及列席會議的人士。

2. 召集人感謝匡湖居業主立案法團主席方啟明先生向委員會反映區內居民對西貢公路改善工程的意見。

3. 召集人報告，王水生先生因事未能出席會議，並已於會前提交缺席會議通知書。由於沒有反對，召集人表示根據西貢區議會會議常規第 51(1) 條批准有關缺席申請。

### **I. 通過上次會議記錄**

4. 由於秘書處在會前沒有收到就 2017 年第一次會議記錄的修訂建議，而會上亦未有其他修訂意見，召集人宣布小組通過上述會議的會議記錄。

### **II. 西貢公路第一期改善工程進度報告及相關討論**

5. 邁進基建環保工程顧問有限公司(下稱「邁進」)駐地盤總工程師黃文佳先生按所播放的簡報，報告西貢公路第一期改善工程的進度。工程顧問表示第一期改善工程的進度理想，並與各持份者保持緊密溝通，正按照計劃展開各項相關工序。

6. 工作小組成員及列席者綜合意見如下：

- 關注新蠔涌橋弓形橋身主結構部份進行吊運時的特別交通安排，擔心吊運期間若出現問題會導致西貢公路交通擠塞；所以署方應備有緊急應變措施。同時成員亦建議署方在工程進行前透過不同的渠道，如電台、路旁交通資訊板及燈箱等，盡早通知地區人士；
- 要求於施工期間在蠔涌路與西貢公路交匯處路面加上黃格，以有效疏導交通；
- 關注西貢公路南圍出九龍至鄭植之中學一段加固斜坡工程安裝泥釘的工程時間、範圍及對交通的影響；同時就整個改善工程有關護土牆、安裝泥釘的詳情，要求署方向小組提供工程圖則，以方便小組監察；
- 查詢署方就工地範圍內樹木巡查安排；
- 查詢現時工程進度及佔已批撥項目總預算的百分比，並要求署方提供有關近西貢中心小學新增護土牆項目的分項預算費用；

- 查詢蠔涌河近車公廟對出兩旁的沙堆是否與進行中的改善工程有關；以及
- 表示匡湖居居民強烈要求署方重新考慮於其屋苑北閘外加設隔音屏障，認為現時北閘旁美化空地的建議並不能解決現時及未來的噪音問題。

7. 邁進黃文佳先生回應如下：

- 有關吊運橋身工作，基於運作及安全考慮，署方會於兩個星期六或日早上六時至七時進行，現正向環保署申請批准；在進行吊運期間，近蠔涌橋一段的西貢公路會以單線雙程行車，附近的巴士站亦會暫時封閉；所有吊運工作會於早上七時完成，而相關行車路及巴士站亦會馬上解封；待吊運日期確定後，署方會於該日期前的一星期通知受影響的地區人士；
- 署方會積極考慮所有改善交通的建議，包括在蠔涌路與西貢公路交匯處的路面加上黃格的建議；
- 署方會於西貢公路南圍出九龍至鄭植之中學一段斜坡，安裝泥釘以鞏固斜坡，致於泥釘範圍及深度則要視乎地質勘察的結果而定，工程預計為期一年。由於工程會在公路旁的斜坡進行，只需於非繁忙時間(即上午十時至下午四時進行)間歇封閉部份行車線卸裝物料，預計對交通影響輕微；
- 西貢公路第一期改善工程的合約總值約為 12 億，已完成工程約佔總額 18%；加固護土牆及安裝泥釘等項目已包括在合約中，安裝泥釘的圖則會於完工後送交土木工程拓展署存檔；
- 工程合約已要求承辦商提供一隊專業樹隊及認可園藝師定期巡查工程範圍內的樹木：每兩個月進行一次檢查及每年進行一次全面檢查。在風暴過後，樹隊會盡快進行巡查及處理有倒塌危險的樹木。巡查會按樹木管理辦事處的指引進行。

8. 路政署高級工程師/西貢公路黃肇信先生的補充如下：

- 署方在進行所有重要工作包括吊運橋身，一貫都有緊急應變措施。除會留意當日天氣預報會否影響吊運操作外，吊運現場亦會有機械維修人員候命，若吊機出現問題時可以馬上進行搶修。屆時亦會安排拖車在場即時解決壞車等的突發情況；
- 顧問公司的斜坡設計會先送交土木工程拓展署審批，經審批後才可以施工，以確保設計合乎要求；而公開合約內個別項目的費用，因涉及合約條款，署方需慎重考慮是否可向小組提供相關資料。署方會於會後向小組呈上第一期改善範圍內所進行工程項目的資料以供小組成員參考；

- 路政署解釋設置隔音屏需要符合「香港規劃標準與準則」所訂明的噪音標準，認為現時的安排已為匡湖居提供足夠的噪音保護。

9. 召集人表示已就蠔涌路出西貢公路加設黃格事宜去信運輸署。而有關蠔涌河的沙丘，召集人表示是由渠務署負責處理。其他成員及列席者亦表示沙丘是天然形成，是自然生態的部份，除非沙丘導致河道淤塞，否則不宜移除。

10. 有個別小組成員向匡湖居的代表承諾協助跟進於該屋苑北閘外延伸隔音屏障的要求，召集人表示歡迎。

### **III. 西貢公路第二期改善工程進度報告及相關討論**

11. 路政署黃肇信先生表示過去一段時間持續就西貢公路第二期改善工程諮詢相關持份者，包括在 2016 年 10 月 22 日於西貢賽馬會大會堂舉行的公眾論壇，參與者均於論壇上踴躍發表意見，而意見主要來自西貢區居民、預計受工程影響人士，以及關注團體等，有關意見的摘要如下：

#### 贊成

- 改善方案有助解決西貢的交通問題
- 改善方案能配合西貢區的發展

#### 反對

- 雙程雙線行車未能真正解決西貢區交通擠塞問題
- 改善方案會影響西貢區的自然環境及傳統文化
- 應以隧道方案取代現時的沿線改善方案

12. 路政署黃先生續表示儘管路政署已就擬議的方案作多次修訂，當中公眾對工程計劃仍意見紛紜，未能對改善方案凝聚共識。署方或會考慮調整第二期改善工程推展的策略，倘若現時推展工程，有可能引起極大迴響，導致往後推展工作複雜，在西貢公路第一期改善工程完成後，推行針對性紓緩措施，並適時開展第二期西貢公路改善工程。

13. 多位小組成員及列席者表示署方考慮的紓緩措施並不能真正解決塞車問題，而第二期改善工程已在區議會討論多年及通過現時沿線雙線雙程行車的改善方案，署方應盡快落實及推展第二期改善工程。如署方在推展第二期工程上遇上任何困難，可以隨時聯絡小組商量可行的解決方案；署方倘若提出新推展策略，會使公眾錯誤認為政府放棄第二期改善工程，後果

嚴重；亦令受第一期工程影響的居民失望。

14. 西貢民政事務處民政事務助理專員(1)郭仲佳先生表示，擬議的工程推展策略只屬路政署工程人員的初步建議構思，並不代表政府及有關政策局的最新立場。他請路政署代表清晰向署方高層及相關政策局反映小組成員強烈要求盡快落實及推展第二期改善工程的意願。

15. 有個別成員表示西貢公路改善工程是西貢區議會密切關注的工程；他同時強調會積極向司局長反映成員期望落實第二期工程的要求。

16. 召集人總結表示第二期工程討論經年，事在必行，現在任何改動只會令西貢的交通問題延續，使居民及香港市民失望。

#### **IV. 下次開會日期**

17. 餘無別事，會議於下午 5 時 00 分完結。下次會議日期待定。

西貢區議會秘書處

2017 年 12 月

檔案編號：HAD SK DC 13/35/2