

(獲通過的會議記錄)

西貢區議會轄下西貢公路改善工程工作小組
二〇一七年第三次會議記錄

日期：二〇一七年十二月十五日

時間：上午九時三十分

地點：西貢將軍澳政府綜合大樓 3 樓西貢區議會會議室

出席者

邱戊秀先生(召集人)

吳仕福先生，GBS，太平紳士

陳博智先生

莊元苓先生

方國珊女士

黎銘澤先生

劉偉章先生，MH

呂文光先生

成漢強先生，BBS，MH

王水生先生

邱玉麟先生

廖仲謙先生 (秘書) 西貢民政事務處一級行政主任(區議會)

列席者

袁土星先生 西貢分區委員會主席

沈勵嫻女士 西貢分區委員會委員

趙燕驊先生，太平紳士 西貢民政事務專員

郭仲佳先生 西貢民政事務處民政事務助理專員(1)

麥慧敏女士 西貢民政事務處高級聯絡主任(1)

劉丹女士 西貢民政事務處高級行政主任(區議會)

陳逸堅先生 西貢民政事務處聯絡主任主管(白沙灣)

伍惠貞女士 西貢民政事務處聯絡主任主管(西貢)

胡廣明先生 運輸署工程師／特別職務一

黃肇信先生 路政署高級工程師／西貢公路

麥德明先生 邁進基建環保工程顧問有限公司副董事

黃文佳先生 邁進基建環保工程顧問有限公司駐地盤總工程師

缺席者

李家良先生

致歡迎詞

召集人歡迎所有出席工作小組的西貢區議員及列席會議的人士，特別是首次列席本工作小組會議的西貢民政事務專員趙燕驊先生，及運輸署工程師／特別職務一胡廣明先生。

2. 召集人報告，李家良先生因離港未能出席會議，並已於會前提交缺席會議通知書。由於沒有反對，召集人表示根據西貢區議會會議常規第51(1)條批准有關缺席申請。

I. 通過上次會議記錄

3. 召集人表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於沒有其他修訂建議，召集人宣布通過上述會議記錄。

II. 西貢公路第一期改善工程進度報告及相關討論

4. 邁進基建環保工程顧問有限公司(下稱「邁進」)駐地盤總工程師黃文佳先生按所播放的簡報，報告西貢公路第一期改善工程的進度。工程顧問表示第一期改善工程順利，並正按照計劃展開各項相關工序。

5. 工作小組成員及列席者的意見綜合如下：

- 關注新蠔涌橋東橋正式通車時間；
- 讚賞政府部門及顧問公司在第一期工程的安排，認為工程對區內交通影響輕微，部門及顧問公司亦向受影響人士提供足夠的資訊。小組成員希望第一期的工程能夠盡早完成，以解決西貢區長期的交通問題；
- 關注西貢公路第一期改善工程的財務狀況，尤其是當中涉及多幅護土牆的建造或加固，擔心會否因安裝泥釘等工序引致工程超支；
- 憂慮加固斜坡工程會影響附近的屋苑，並查詢工程的保養期；
- 指出在鄭植之中學對出一段西貢公路實施臨時減速安排時，要與警方充份溝通；
- 表示現時於嘉林別墅對出一段西貢公路的臨時交通安排所涉及的彎位太急，駕駛者需要於短時間內切線右轉出將軍澳，容易發生意外，希望路政署能增加路面指示提醒駕駛人士；
- 為避免影響工程的進行，部門無需於工程進行時邀請成員到場參觀；若個別項目有參觀安排，則希望負責部門能通知所有小組成員。

6. 邁進黃文佳先生回應如下：

- 承建商現正全力興建往九龍方向部份的新蠔涌橋(東橋)，預計明年下旬完成並開放行車；屆時會將現時的行車道改至東橋，然後再拆卸現有的舊橋以騰出空間建造西橋；
- 西貢公路第一期改善工程的合約總額約為 12 億元，已支出的費用約為 2.5 億元；當中安裝泥釘的費用約佔工程總額 1.3%。由於路政署嚴格控制成本，故此現時預計整項工程不會出現超支；
- 為確保道路使用者及工人的安全，有關工程路段的臨時減速安排已取得運輸署及警方的同意，並會以刊憲方式公布實施的時間；承建商會密切留意實施減速安排後的路面情況，並會在合適的位置加設指示路標，以提醒駕駛者有關安排；
- 嘉林別墅對出一段西貢公路的臨時交通安排已於本年八月開始實行，路政署已於該路段放置大型指示路標及足夠的閃燈，提醒駕駛人士小心駕駛。相信大部分駕駛者現時已熟習該路段的臨時安排。路政署亦會繼續密切留意該路段的交通情況，並在有需要的地點增設指示路標。

7. 路政署高級工程師／西貢公路黃肇信先生的補充如下：

- 雖然東橋通車日期尚未確定，路政署明白當中涉及大型交通改道，事前會做好宣傳工作，讓道路使用者充份知悉有關安排，以確保改道後交通暢通無阻；
- 有關斜坡加固工程的選址及範圍，路政署在工程的設計階段已經與土木工程拓展署取得共識，而現時相關的工程進度亦理想，相信不會出現超支的情況；
- 斜坡加固工程只會在政府土地範圍內進行，並不涉及私人土地；而工程完成後亦會由政府部門負責保養維修。有關嘉林別墅一段及匡湖居一段道路的工程總平面圖已提交秘書處及上載至區議會網頁。

111. 西貢公路第二期改善工程進度報告及相關討論

8. 由於上述議題與一項由西貢區議會交通及運輸委員會於 2017 第五次會議轉介至本小組的修訂動議相關，在小組成員的同意下，召集人表示一併討論。該修訂動議的議題為「要求加快及落實西貢公路改善工程第二期雙程雙線分隔車道方案，應付急增的人口及車流」。相關文件可參閱 2017 年 9 月 21 日交通及運輸委員會會議文件 SKDC(TTC)第 258/17 號及 267/17 號。

9. 召集人、小組成員及列席者均表示相關工程已經過多年的討論，要求路政署積極及盡快落實西貢公路第二期改善工程。小組的意見綜合如下：

- 西貢公路是新界東南幹線的主要部分，改善工程並非只惠及西貢區內居民，其實亦是西沙公路至西貢公路一帶現時土地及房屋快速發展的必需配套；
- 若西貢公路第二期改善工程未能展開，縱使完成第一期的工程，亦不能解決現時困擾社區多年的交通問題，徒然浪費公帑，亦會令匡湖居的居民非常失望；
- 現時區內塞車情況影響區內居民使用緊急救援服務。

小組重申工程實在刻不容緩，希望路政署能盡快向小組提供工程進度計劃。

10. 路政署黃肇信先生表示路政署非常重視西貢區議會的意見，並循正面及積極方向檢討推展工程的策略，會悉時向成員交代最新進展。他認同開展西貢公路第二期改善工程對社區有其重要性，西貢區快速發展後，西貢公路單線雙程的行車安排未能配合需要，因而會衍生交通問題。

11. 有成員表示知悉政府內已就開展西貢公路第二期改善工程積極討論，期望相關的部門可以在農曆新年後向小組提供更清晰的方向及資料。

IV. 下次開會日期

12. 餘無別事，會議於上午 10 時 30 分完結。下次會議日期待定。

西貢區議會秘書處

2018 年 2 月

檔案編號：HAD SK DC 13/35/2