

(獲通過的會議記錄)

西貢區議會轄下西貢公路改善工程工作小組 二〇一八年第一次會議記錄

日期：二〇一八年四月十六日

時間：下午四時正

地點：西貢將軍澳政府綜合大樓 3 樓西貢區議會會議室

出席者

邱戊秀先生(召集人)

吳仕福先生，GBS，太平紳士

陳博智先生

周賢明先生，BBS，MH

黎銘澤先生

劉偉章先生，MH

李家良先生

呂文光先生

成漢強先生，BBS，MH

王水生先生

邱玉麟先生

廖仲謙先生 (秘書) 西貢民政事務處一級行政主任(區議會)

列席者

郭仲佳先生 西貢民政事務處民政事務助理專員(1)

麥慧敏女士 西貢民政事務處高級聯絡主任(1)

陳逸堅先生 西貢民政事務處聯絡主任主管(白沙灣)

伍惠貞女士 西貢民政事務處聯絡主任主管(西貢)

羅維嘉女士 運輸署工程師／西貢

梁沛基先生 路政署高級工程師／西貢公路

麥德明先生 邁進基建環保工程顧問有限公司董事

黃文佳先生 邁進基建環保工程顧問有限公司駐地盤總工程師

缺席者

莊元苓先生

方國珊女士

致歡迎詞

召集人歡迎所有出席工作小組的西貢區議員及列席會議的人士。他表示原路政署代表黃肇信先生經已調任，本小組的跟進工作則會交由新任高級工程師梁沛基先生負責。小組成員同意發信感謝黃肇信先生多年來對推展西貢公路改善工程的貢獻。

I. 通過上次會議記錄

2. 召集人表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於沒有其他修訂建議，召集人宣布通過上述會議記錄。

II. 西貢公路第一期改善工程進度報告及相關討論

3. 邁進基建環保工程顧問有限公司(下稱「邁進」)駐地盤總工程師黃文佳先生按所播放的簡報，報告西貢公路第一期改善工程的進度。工程顧問表示第一期改善工程正按照計劃展開各項相關工序。

4. 邁進黃文佳先生續表示承建商預計於 2018 年 8 月份實施臨時交通改道安排，開放連接鹿尾村路的延伸道路，以接駁蠔涌路及西貢公路；同時近車公廟的一段蠔涌路將會臨時封閉直至 2020 年底，以便進行蠔涌路的擴闊工程。而現時蠔涌的交通燈將搬往鹿尾村路口。工程團隊會預先派發資料單張及於合適的地點張貼告示，通知區內人士及持份者有關臨時交通安排。實施改道時承建商亦會放置足夠的交通指示標誌，讓駕駛人士及行人清楚相關安排。

[路政署會後補註：有關的改道安排會因應最新施工安排及配合區內傳統活動而延遲至2018年第四季才實施。]

5. 召集人及工作小組成員的意見綜合如下：

- 就上述的交通改道安排，希望路政署能提供詳細資料，並於實施有關安排前向小組交代。
- 建議正式實施改道安排前要有充份時間作試行運作，並須與運輸署保持緊密聯繫及適時跟進問題，以確保實施改道期間交通暢順。
- 希望了解實施改道期間，匡湖居近北圍的巴士站會如何重置，並且是否只是臨時安排。
- 關注實施改道期間會否限制旅遊巴士使用鹿尾村路，例如因路面狹窄令巴士未能掉頭駛出該路段，因而導致交通擠塞。

6. 路政署高級工程師／西貢公路梁沛基先生表示在籌備有關改道安排時會與附近居民、持份者、運輸署及警務處等相關部門協調，並會適時向工作小組和居民交代有關資料，以儘力減低對當地居民的影響。

7. 邁進黃文佳先生回應如下：

- 承建商在實施改道前會聯同相關部門和公共交通營辦商安排試行運作，以確保交通暢順。
- 匡湖居近北圍的巴士站將會向出九龍方向臨時遷移，以配合施工。承建商並已諮詢匡湖居業主立案法團和居民，臨時遷移巴士站後面的永久隔音屏障預計屆時將可裝妥。另外，承建商會適當地加裝不透光物料，以免住戶的私隱受到影響。
- 實施改道期間旅遊巴士可以使用鹿尾村路到達車公廟停車場。承建商亦會作出合適安排，讓大型車輛有足夠的位置掉頭。

8. 召集人表示在試行臨時交通改道安排時，會到現場視察及給予意見，亦歡迎其他議員參與。

III. 西貢公路第二期改善工程進度報告及相關討論

9. 路政署梁沛基先生表示署方正循正面及積極的方向繼續西貢公路第二期改善工程的研究，並會就各方面的表達的意見及最新的資料，優化工程方案。署方同時亦會與運輸署及環境保護署等部門保持良好溝通。署方會適時向議員及各持份者交代優化後的方案，並會按工務工程計劃的既定程序繼續推展工程。

10. 小組成員表示相關工程已討論多年，要求路政署儘快落實西貢公路第二期改善工程。小組成員的意見綜合如下：

- 要求路政署向小組提供推展工程項目的時間表，好讓小組成員能按目標時間與署方適時跟進工程進度。
- 要求路政署交代西貢公路第二期改善工程所涉及的範圍是否只受《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的規限，而不會因觸及其他如環評等相關法例而導致工程延誤。
- 要求路政署向小組確認是否仍然依循西貢區議會所同意的雙程雙線分隔車道的沿線改善方案進行項目的設計及優化。

11. 路政署梁沛基先生回應，署方會繼續優化西貢區議會同意的雙程雙線分隔車道沿線改善方案。現時，署方正根據最新的規劃數據，更新改善方案的設計，約於大半年內完成，屆時會向工作小組交代有關方案的詳情。基於現有的資料，西貢公路第二期改善工程並非《環境影響評估條例》下的指定項目，同時，署方在推展項目期間，亦會確保符合相關的法例要求，以避免項目的推展計劃受影響。

12. 成員希望西貢公路第二期改善工程能於本屆區議會任期內正式立項。小組應安排下次會議，適時跟進蠔涌路段的交通改道安排，及由路政署交代第二期改善工程的最新進度。

IV. 下次開會日期

13. 餘無別事，會議於下午 5 時正完結。下次會議日期待定。

西貢區議會秘書處

2018 年 7 月

檔案編號：HAD SK DC 13/35/2