

(獲通過的會議記錄)

西貢區議會轄下西貢公路改善工程工作小組
二〇一八年第二次會議記錄

日期：二〇一八年十二月十八日

時間：下午三時正

地點：西貢將軍澳政府綜合大樓 3 樓西貢區議會會議室

出席者

邱戊秀先生(召集人)

吳仕福先生，GBS，太平紳士

陳博智先生

莊元苓先生

周賢明先生，BBS，MH

李家良先生

呂文光先生

方國珊女士

邱玉麟先生

廖仲謙先生 (秘書)

西貢民政事務處一級行政主任(區議會)

列席者

周達榮先生

西貢民政事務處民政事務助理專員(1)

麥慧敏女士

西貢民政事務處高級聯絡主任(1)

陳逸堅先生

西貢民政事務處聯絡主任主管(白沙灣)

伍惠貞女士

西貢民政事務處聯絡主任主管(西貢)

張建雄先生

運輸署高級工程師／房屋及策劃/新界東

梁沛基先生

路政署高級工程師／西貢公路

麥德明先生

邁進基建環保工程顧問有限公司董事

黃文佳先生

邁進基建環保工程顧問有限公司駐地

盤總工程師

缺席者

黎銘澤先生

劉偉章先生，MH

成漢強先生，BBS，MH

王水生先生

致歡迎詞

召集人歡迎所有出席工作小組的西貢區議員及列席會議的人士。

2. 召集人表示，黎銘澤先生因另有公務及王水生先生因出席新界鄉議局會議而未能出席本會議，並已於會前提交缺席會議通知書。另外，劉偉章先生及成漢強先生曾口頭通知秘書處因事未能出席今天會議，但至會議開始前秘書處未有收到他們的缺席會議通知書。由於沒有反對，召集人表示根據西貢區議會會議常規第 51(1)條批准有關缺席申請。

1. 通過西貢公路改善工程工作小組二〇一八年四月十六日第一次會議記錄

3. 召集人表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於沒有其他修訂建議，召集人宣布通過上述會議記錄。

II. 西貢公路第一期改善工程進度報告及相關討論

4. 邁進基建環保工程顧問有限公司(下稱「邁進」)駐地盤總工程師黃文佳先生按所播放的簡報，報告西貢公路第一期改善工程的進度、社區聯繫工作及臨時交通安排。詳情如下：

- 工程團隊於 2018 年 12 月 13 日曾安排西貢公路改善工程工作小組成員到工地實地視察，同時工程團隊亦已分別與匡湖居、蠔涌村、鹿尾村及區內幼稚園的代表會面，以提供改道安排的資料和諮詢意見。
- 介紹將於 2019 年初實施的臨時交通安排，包括：
 - i. 開放接連蠔涌路及鹿尾村路的新路，並臨時封閉近車公廟的一段蠔涌路約兩年，以便進行道路擴闊工程。工程團隊已開始在區內派發宣傳單張，並會於合適的地點張貼公告，通知區內人士改道安排。於實施改道時，承建商會於適當地點放置交通指示標誌，讓駕駛人士及行人清楚有關安排。
 - ii. 分階段將現有蠔涌橋上的行車道遷往新蠔涌橋。其後，現有蠔涌橋將會封閉及拆卸。屆時，現時的巴士站將會分拆到兩個位置，分別位於新蠔涌橋上和近南

邊圍迴旋處，停靠的巴士將會按目的地劃分，以疏導上落車的人流。

- iii. 近嘉林別墅位置，往西貢方向的行車道將會使用新擴建的車道，以釋出中間位置以進行隔音屏地基工程。

5. 邁進黃文佳先生續表示在 9 月超強颱風「山竹」襲港時，承建商儘力調派資源，協助清理道路，使有關路段於颱風後能迅速恢復暢通。

6. 召集人及工作小組成員的意見綜合如下：

- 建議正式實施改道安排前應充份與鹿尾村及附近居民溝通，並應盡早設置相關的指示牌，以便外來駕駛者亦能提早知悉改道安排。
- 必須確保所有於清水灣道與西貢公路車輛匯合處一帶實施的改道措施不會令駕駛者的視線受阻，亦應於西貢公路駛往將軍澳的出口路段加設指示牌。
- 關注嘉林別墅段的道路會否因裝置隔音屏所需的工地範圍而進一步收窄，影響交通。
- 關注現時鹿尾村路口較寬闊的設計會否吸引西貢公路往九龍方向的車輛違例右轉。此外，由於蠔涌路與西貢公路交界的交通燈號會於改道後取消，現時依賴該組交通燈號右轉往栢麗灣別墅的安排會受到影響，擔心等候右轉的車輛會做成阻塞，因此建議劃上黃格，禁止車輛停留。同時，亦要盡快清拆路旁的公廁，以免阻礙駕駛者的視線。
- 關注承建商是否有按路政署的合約要求於工地的進出口處設置輪胎洗滌設施，以避免工程車輛將污泥帶出地盤範圍。

7. 路政署高級工程師／西貢公路梁沛基先生回應如下：

- 工程團隊在籌備改道時會與附近居民安排簡介會及分發資料單張，以作出充分溝通。同時，承建商亦會於實施改道前於有關路段豎立倒數牌，讓駕駛者在改道前有充足準備。
- 就西貢公路/蠔涌路及西貢公路/鹿尾村路路口的安排，路政署會於改道實施後密切監察情況，並會持續與相關部門協調，如發現有需要會儘快作出改善措施。
- 明白議員關注工程對附近環境的影響，路政署會確保承建商妥善執行各項工程合約內訂明的要求。

8. 邁進黃文佳先生回應如下：

- 承建商會根據交通聯絡小組所同意的方案於近嘉林別墅的一段西貢公路實施臨時交通安排。承建商會在車輛的匯合處加設「慢駛」及「匯合處」的指示路牌，以提醒駕駛者。同時，在實施改道前，會安排車輛作試行，以確定改道措施不會令駕駛者的視線受阻。
- 現時嘉林別墅段的工地範圍已全面施工，承建商在實施臨時交通安排時會盡量維持現有行車線的數目。
- 對於從西貢公路(九龍方向)違例右轉駛入鹿尾村路的關注，承建商會於實施改道措施後密切監察情況，並會與相關部門緊密聯繫，並會按需要加設有效的分隔設施，如水馬或路錐(俗稱「雪糕筒」)。
- 近鹿尾村路的現有公廁將於臨時公廁安裝妥當後清拆。
- 承建商已在地盤設有符合要求的輪胎洗滌設施，為進出車輛清洗輪胎。

111. 西貢公路第二期改善工程進度報告及相關討論

9. 路政署梁沛基先生表示署方經已於 2018 年 11 月 6 日西貢區議會大會向全體議員介紹西貢公路第二期改善工程的最新進展，並感謝議員於會上同意支持署方以沿線改善(雙程雙線分隔車道)的方案繼續推展改善工程。根據推展計劃，路政署現正諮詢各關鍵路段(如白沙灣、沙下及沙角尾等)的居民，以收集意見及優化工程設計。署方將於完成諮詢及初步設計後，籌備於 2019 年將西貢公路第二期改善工程刊憲。

10. 召集人及小組成員的意見綜合如下：

- 相關工程已討論多年，要求路政署於 2019 年盡快將西貢公路第二期改善工程刊憲，並早日推展工程。
- 希望路政署讓更多地區持份者參與討論，善用不同平台，例如工作小組、鄉事委員會及當區區議員收集意見，以廣納沿線居民的意見，同時避免延誤刊憲時間。
- 關注改善工程路段沿路路口(如打蠔墩路及北港路)的設計，認為有需要可加設迴旋處，重點是確保四線行車安全暢順。

11. 路政署梁沛基先生回應如下：

- 路政署自 2013 年開始已就工程進行廣泛的諮詢，並一直就所收到的意見優化工程方案。署方現階段正跟進持份者最近所提出的意見。
- 路政署現正籌備就改善工程進行刊憲，以進一步收集公眾意見，並會按法定程序獲得授權去推展工程。如相關法定程序能順利完成，署方會繼續下一階段的工作，包括：進行詳細設計、向立法會申請撥款、以及進行招標，以正式開展工程。
- 路政署會與秘書處保持緊密溝通並適時提供所需會議文件。

IV. 下次開會日期

12. 餘無別事，會議於下午 5 時 05 分完結。下次會議日期待定。

西貢區議會秘書處

2019 年 5 月

檔案編號：HAD SK DC 13/35/2