

(獲通過的會議記錄)  
**西貢區議會轄下旅遊及經濟發展工作小組**  
**二〇一九年第一次會議記錄**

日期：二〇一九年四月八日

時間：下午二時三十分

地點：西貢將軍澳政府綜合大樓 3 樓西貢區議會會議室

出席者

李家良先生 (召集人)

吳仕福先生，GBS，太平紳士

莊元苓先生

劉偉章先生，MH

呂文光先生

溫啟明先生

溫悅昌先生，BBS，MH，太平紳士

邱玉麟先生

翁漢華先生 (秘書)

西貢民政事務處行政助理(區議會)6

列席者

黃婧熾女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(2)
麥慧敏女士	西貢民政事務處高級聯絡主任(1)
劉丹女士	西貢民政事務處高級行政主任(區議會)
張溢良先生，BBS，MH	西貢遊艇協會會長
李民就先生	土木工程拓展署項目組長
翁忠濱先生	土木工程拓展署項目副組長
蔡倩儀女士	土木工程拓展署工程師／維修2B
方詠強先生	土木工程拓展署工程項目統籌／項目3D
李錦生先生	莫特麥克唐納香港有限公司技術董事
關顯恩先生	莫特麥克唐納香港有限公司工程師

缺席者

陳博智先生

邱戊秀先生

**負責人**

**致歡迎詞**

召集人歡迎出席會議的西貢區議員及列席會議的人士。

2. 召集人表示，邱戊秀先生因私人理由未能出席今次會議，並已於

事前按規定提交缺席會議通知書。

3. 由於沒有反對，召集人宣布根據西貢區議會會議常規第 51(1)條，批准有關缺席申請。

## I. 糧船灣碼頭及滘西村碼頭改善工程 (SKDC(WGTED)文件第 1/19 號)

4. 莫特麥克唐納香港有限公司技術董事李錦生先生按所播放的簡報介紹糧船灣碼頭及滘西村碼頭改善工程。

5. 工作小組成員的綜合意見如下：

- 由於天后誕期間船隻通常會利用糧船灣碼頭盡頭的地方落貨，因此建議土木工程拓展署(下稱「土拓署」)考慮不要在該處加設欄杆，或以其他更安全的方法處理；
- 建議土拓署在碼頭上蓋設置太陽能發電板，為碼頭提供電力，並同時在碼頭安裝電風扇，以加強通風效果；
- 詢問是否在新舊碼頭完工後才拆去臨時碼頭；
- 詢問滘西村碼頭改善工程的完工時間；
- 請秘書處就兩個碼頭的改善工程去信土拓署署長，答謝相關人員所付出的努力。

秘書處

6. 召集人建議將碼頭上蓋的樁柱與欄杆結合，以免碼頭通道的空間被樁柱佔用，方便使用者運送貨物。

7. 土木工程拓展署項目組長李民就先生和莫特麥克唐納香港有限公司技術董事李錦生先生的回應如下：

- 基於安全理由，土拓署正考慮於碼頭盡頭處設置可移動的欄杆，方便運送節日用品之餘，亦能保障其他使用者的安全；
- 土拓署會在工程合約中要求承辦商在進行碼頭改善工程期間，於合適位置設置臨時靠泊設施；
- 濠西村碼頭改善工程初步預計於 2021 底展開，工程約需要兩年時間；
- 土拓署會於新造的碼頭上蓋設置太陽能發電板，為碼頭供應電力；
- 碼頭的通風方面，土拓署將會增加碼頭的樓底高度，並會考慮安裝電風扇的建議。

8. 召集人請土拓署考慮工作小組提出的意見，並於適當時間向工作

小組提交兩個碼頭的詳細設計。由於沒有成員反對，召集人宣布通過支持有關糧船灣碼頭及滘西村碼頭的改善工程。

## II. 其他事項

### 9. 工作小組成員的綜合意見如下：

- 橋咀碼頭的工程即將完成，糧船灣碼頭及滘西村碼頭的改善工程亦即將展開，期望糧船灣碼頭及滘西村碼頭可以有定時街渡服務接駁，讓遊人有更多旅遊路線選擇，例如可乘車到萬宜東壩後再步行往糧船灣乘船離開；或乘船到糧船灣，然後步行往萬宜東壩，再沿途遊覽破邊洲和花山後乘車離開；
- 事實上，現時亦有由西貢碼頭前往糧船灣和滘西村的街渡航線，但並非定時開出，建議由政府津貼有關航線，以提供定時航線分別前往糧船灣及滘西村等景點；
- 建議於糧船灣碼頭和滘西村碼頭增設公廁，希望西貢糧船灣天后宮值理會可聯同滘西村值理會去信西貢區議會反映意見，並把副本送交西貢民政事務處；
- 建議修葺糧船灣和白腊之間的行山徑。

10. 西貢民政事務處民政事務助理專員(2)黃婧熾女士表示，就增設公廁及修葺行山徑的建議，成員可考慮在地區設施管理委員會提出相關建議，並利用委員會的撥款進行工程。

11. 召集人總結表示，工作小組期望能(一)加強由西貢碼頭前往糧船灣及滘西村碼頭的定時街渡服務，(二)於該兩個碼頭興建公廁，以及(三)修葺糧船灣和白腊之間的行山徑。他建議邀請相關部門出席下次工作小組會議，以跟進增加定時街渡的建議，並以工作小組名義把於糧船灣碼頭及滘西村碼頭興建公廁的建議轉交地區設施管理委員會跟進。

秘書處

## III. 下次開會日期

12. 下次會議日期待定。

西貢區議會秘書處

2019年4月

檔案編號：HAD SK DC 13/35/6