

本署檔號 EP42/T6/1 A16
OUR REF:
來函檔號
YOUR REF:
電話 2835 2385
TEL. NO.:
圖文傳真 2802 4511
FAX NO.:
電子郵件
E-MAIL:
網址
HOMEPAGE: <http://www.epd.gov.hk>

Environmental Protection Department
Branch Office
28th Floor, Southorn Centre,
130 Hennessy Road,
Wan Chai, Hong Kong.



新界 將軍澳
坑口 培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 3 及 4 樓
西貢區議會
房屋及環境衛生委員會主席凌文海
(經辦人：何若嫻女士)

凌主席：

**要求盡快在將軍澳區內各鄰近屋苑的繁忙道路興建隔音屏障
或鋪設低噪音物料**

謝謝你 2016 年 5 月 20 日給環境保護署署長的來信，本人現獲授權代為回覆。環境保護署十分明白房屋及環境衛生委員會對來函所述各項議題的關注，本署過往一直與 貴委員會保持緊密聯繫，並積極回應和跟進有關議題。現謹就有關委員提出的意見，綜合回覆如下。

1. 要求盡快在將軍澳區內各鄰近屋苑的繁忙道路興建隔音屏障，並訂立安裝時間表
2. 要求於西貢區內加建隔音屏障或鋪設低噪音物料，改善噪音問題

根據過往議會的關注及相關討論，現回覆如下：

a. 西貢區的寶寧路及兩段寶琳北路的加建隔音屏障工程

上述三個路段(當中包括在合適路段鋪設低噪音物料)已被納入工務計劃內。在現有道路上加建隔音屏障屬於工務工程，須透過工務計劃的資源分配機制調撥和優先次序及遵從資源公平運用原則，分階段進行。政府選取加建隔音屏障工程次序的準則是優先處理受噪音影響最大和影響居民數目最多的路段。政府很明白受影響居民希望盡快落實在寶寧路及寶琳北路安裝隔音屏障工程，亦理解議員對近年加建隔音屏障工程計劃落實進度的關注，但由於工務工程的撥款安排有既定程序和需要整體考慮，現時未能就寶寧路及寶琳北路隔音屏障訂出工程的預計施工及完工日期。總括來說，現時加建隔音屏障計劃已因應撥款情況循序漸進地落實。本署與路政署會在既定機制下積極爭取資源，以期能加快推展各個隔音屏障加建項目。

b. 怡心園對出的將軍澳隧道公路設置隔音屏障

正如較早前的匯報，政府於規劃將軍澳隧道公路時，考慮到交通噪音可能對怡心園的居民做成影響，已在將軍澳隧道公路面向上述住宅的公路旁，興建了超過 200 米長，共 2 米高的石牆作為隔音屏障，亦在將軍澳隧道公路合適的路段鋪設了低噪音物料，進一步減低交通噪音對附近居民的影響。根據本署在怡心園進行的噪音量度結果顯示，將軍澳隧道公路的交通噪音未有超逾《香港規劃標準與準則》所訂定的不高於 70 分貝(A)的規劃標準，所以無須在有關路段增設隔音屏障。此外，路政署會繼續密切監察有關路面的情況，倘發現路面情況不理想或損毀，會按需要適時安排維修工程，把發出噪音減低。

3. 強烈要求政府於環保大道(近日出康城、峻滢路段)加建隔音屏障

正如早前在個別議會中的匯報，環保大道是一條已落成多年的道路，而日出康城和峻滢的發展商已按照有關程序和要求，在規劃住宅發展項目時，提交了噪音評估報告，並根據報告建議落實了合適的噪音紓減措施，減低環保大道的交通噪音影響。此外，港鐵及其發展商亦同時為日出康城的單位提供優質窗戶及冷氣機，以達至較寧靜的室內環境。至於鄰近日出康城的一段環保大道，亦已鋪上低噪音路面物料。由於上述噪音緩解措施，日出康城和峻滢已符合《香港規劃標準與準則》對道路交通噪音的要求，因此政府目前並無計劃在有關路段加建隔音屏障。

4. 要求在將軍澳中心及唐明苑旁的寶順路路段興建隔音屏障

根據本署的資料顯示，將軍澳中心及唐明苑旁的一段寶順路的交通噪音水平，符合《香港規劃標準與準則》所訂定的不高於 70 分貝(A)的規劃標準，因此政府目前並無計劃在此現有路段加建隔音屏障。

此外，根據《環境影響評估條例》的要求，土木工程拓展署已完成《將軍澳 - 藍田隧道》工程的環境影響評估研究。該《環境影響評估報告》已於 2013 年 6 月接獲環境諮詢委員會的通過。其後，環境保護署署長於 2013 年 7 月 11 日批准該環評報告，及於 2013 年 8 月 15 日發出環境許可證。環評報告結果顯示，當在新興建連接寶順路的支路(P2)路面鋪設低噪音物料後，預計唐明苑、將軍澳中心和彩明苑所有面向寶順路的住宅單位所受的交通噪音水平，均可符合 70 分貝(A)的噪音標準。

謝謝凌主席及房屋及環境衛生委員會對環境事宜的關注。

環境保護署署長

(鄭啓華



代行)

副本送：

路政署署長(經辦人：高志偉先生) 2714 5298

路政署署長(經辦人：許志霖先生) 2714 5228

S(RE)4

E(RA)31

2016年6月13日