

將軍澳第 137 區填料庫的運作報告

1. 緩解措施

本署、環境保護署及食物環境衛生署持續加強清洗和清掃環保大道及附近地方。本署對填料庫到堆填區入口的一段環保大道每天進行最少 7 次清洗/清掃，以及每月 2 次以高壓水槍清潔馬路、路邊設施和花槽。清潔工作會避免在繁忙時段進行，以減低對交通的影響。各部門會繼續協商進一步加強清洗環保大道的工作。除了環境保護署、警務處及食物環境衛生署在環保大道進行不定時的聯合行動，加強巡查以打擊重型車輛違規行為外，本署亦會與警務處協調進一步加強巡查執法。政府沿環保大道懸掛宣傳橫額，並製備宣傳單張，以提醒業界遵守安全載貨的法規要求。從進出填料庫車輛的監察顯示，有關違規車輛個案一直保持在甚低水平。

2. 經環保大道的填料運送車輛架次

2018 年 10 月份及 11 月份平均每日約有 1100 車輛架次駛經環保大道運送填料往填料庫，經上述途徑運送的填料每月約有 40 萬噸。當中泥頭車和缸車分別約佔九成半及半成。

3. 縮短填料庫開放時間

由 2014 年 1 月 1 日起，將軍澳填料庫已於假日暫停開放。由 2016 年 4 月 1 日起，填料庫每日的開放時間縮短了一個小時。現時將軍澳填料庫的開放時間為早上 8 時至晚上 8 時(公眾假期及農曆新年大除夕休息)。我們會繼續與相關業界討論及探討進一步縮短將軍澳填料庫的開放時間的可行性。

4. 水路運輸安排

就工程項目運送剩餘填料方面，多個現正進行的大型工務工程項目(包括將軍澳-藍田隧道、港鐵沙中綫、中環灣仔繞道、灣仔發展二期及屯門-赤鱗角連接路等項目)均已設置臨時躉船轉運站，而中九龍幹線工程項目位於啟德的臨時躉船轉運站亦已於 2018 年 11 月投入運作，以便利用水路運送填料。連同梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站的處理量，整體透過水路運送填料的比率約為三成。我們會繼續積極聯絡各有關工務部門，探討其他大型基建項目利用水路運送填料的可行性，並以提升水路運輸比例至四成為目標。除此之外，我們已協調需利用填料庫的填料作填海的工程項目(包括機場三跑道系統項目及東涌新市鎮擴展項目)以水路運送填料離開填料庫，致力減少陸路運送的需要。

5. 運作上的安排與檢討

近期的監測數據顯示，填料庫附近的環境情況持續符合環評報告的要求。我們會繼續進行定期的環境監測，以檢討有關緩解措施的成效。公眾若發現有重型車輛在環保大道有漏出沙泥、污水，超載或載貨不穩的情況，可致電 24 小時政府熱線 1823，以即時轉介予有關部門跟進。如公眾對填料庫的日常運作有任何查詢，可於填料庫服務時間內致電填料庫直線 2623 9269，個案會被記錄及安排作出跟進。如個案涉及檢控行動，我們會盡快轉介予執法部門跟進。此外，我們已於 2018 年 11 月沿環保大道懸掛用較大字體印製展示將軍澳填料庫電話號碼的新橫額，進一步方便市民於有需要時查詢。在 2018 年 10 月份及 11 月份，我們未有收到有關填料庫日常運作的投訴。我們會繼續聯同相關部門檢討有關社區環境衛生的改善工作，並向西貢區議會匯報進展。