

將軍澳第137區填料庫的運作報告

1. 緩解措施

在本署協調下，運輸署在本年3月於環保大道近石角路路口南行線附近展開安裝一部具有偵察車速及衝紅燈功能的交通執法攝影機，以進一步協助打擊車輛違規情況和加強阻嚇力。環境保護署、警務處及食物環境衛生署亦在環保大道進行不定時的聯合行動，加強巡查以打擊重型車輛違規行為。政府沿環保大道懸掛宣傳橫額，並製備宣傳單張，以提醒業界遵守安全載貨的法規要求。從進出填料庫車輛的監察顯示，有關違規車輛個案一直保持在甚低水平。另外，本署、環境保護署及食物環境衛生署持續加強清洗和清掃環保大道及附近地方。本署對填料庫到堆填區入口的一段環保大道每天進行最少7次清洗/清掃，以及每月2次以高壓水槍清潔馬路、路邊設施和花槽。清潔工作會避免在繁忙時段進行，以減低對交通的影響。本署正與有關部門協商進一步加強清洗環保大道的工作。

2. 經環保大道的填料運送車輛架次

2018年12月份及2019年1月份分別平均每日約有1100及1200車輛架次駛經環保大道運送填料往填料庫，經上述途徑運送的填料分別約有35萬公噸及40萬公噸。當中泥頭車和缸車分別約佔九成半及半成。

3. 縮短填料庫開放時間

由2014年1月1日起，將軍澳填料庫已於假日暫停開放。由2016年4月1日起，填料庫每日的開放時間縮短了一個小時。現時將軍澳填料庫的開放時間為早上8時至晚上8時(公眾假期及農曆新年大除夕休息)。我們會繼續與相關業界討論及探討進一步縮短將軍澳填料庫的開放時間的可行性。

4. 水路運輸安排

我們一直積極採取各項措施，推動以水路運送填料，以盡量減少使用陸路運送填料對交通及環境帶來的影響。多個大型工務工程項目(包括將軍澳-藍田隧道、屯門至赤鱸角連接路及中九龍幹線等項目)已設置臨時躉船轉運站。連同梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站，現時整體透過水路運送填料的比率超過三成。我們會繼續積極聯絡各有關工務部門，探討其他工程項目利用水路運送填料的可行性。我們以提升水路運輸比例至四成為目標，致力減少陸路運送的需要。

5. 運作上的安排與檢討

近期的監測數據顯示，填料庫附近的環境情況持續符合環評報告的要求。我們會繼續進行定期的環境監測，以檢討有關緩解措施的成效。公眾若發現有重型車輛在環保大道有漏出沙泥、污水，超載或載貨不穩的情況，可致電24小時政府熱線1823，以即時轉介予有關部門跟進。我們已沿環保大道懸掛用較大字體印製展示將軍澳填料庫直線的新橫額。如公眾對填料庫的日常運作有任何查詢，可於填料庫服務時間內致電填料庫直線2623 9269，個案會被記錄及安排作出跟進。如個案涉及檢控行動，我們會盡快轉介予執法部門跟進。此外，在2018年12月份及2019年1月份，我們未有收到有關將軍澳填料庫日常運作的投訴。我們會繼續聯同相關部門檢討有關社區環境衛生的改善工作，並向西貢區議會匯報進展。