

將軍澳第 137 區填料庫的運作報告

1. 緩解措施

在本署協調下，運輸署和警務處於環保大道近石角路路口南行線附近安裝一部具有偵察車速功能的新衝紅燈攝影機，預計相關安裝及測試工作將於本年第四季完成，有助遏止衝紅燈行為及打擊超速駕駛。環境保護署、警務處及食物環境衛生署亦在環保大道進行不定時的聯合行動，以打擊重型車輛違規行為，包括超速、超載、載貨不穩、污水滴漏及未有蓋好車斗等。政府沿環保大道懸掛宣傳橫額，並製備宣傳單張，以提醒業界遵守安全載貨的法規要求。本署亦有安排工作人員於環保大道定期巡查，若有發現違規情況會將相關資料轉介予執法部門跟進。從進出填料庫車輛的監察顯示，有關違規車輛個案一直保持在甚低水平。另外，本署、環境保護署及食物環境衛生署持續加強清洗和清掃環保大道及附近地方。為加強清洗和清掃環保大道的成效，本署分別於去年 9 月及本年 4 月主動約見相關部門商討協調清洗和清掃工作。現時，本署每天進行最少 7 次清洗/清掃填料庫至駿日街一段環保大道，及每月 2 次以高壓水槍清洗填料庫至日出康城一段環保大道的馬路、路邊設施和花槽，並鏟走堆積在路面的沙泥。清潔工作會避免在繁忙時段進行，以減低對交通的影響。

2. 經環保大道運送填料的車輛架次及水路運輸安排

2019 年 4 月份及 5 月份分別平均每日約有 1300 及 1400 車輛架次駛經環保大道運送填料往填料庫，經上述途徑運送的填料分別約有 40 萬公噸及 50 萬公噸。當中泥頭車和缸車分別約佔九成半及半成。我們一直積極推動以水路運送填料，以盡量減少使用陸路運送填料對交通及環境帶來的影響。除了梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站外，多個大型工務工程項目(包括將軍澳-藍田隧道、屯門至赤鱗角連接路及中九龍幹線等項目)亦已設置臨時躉船轉運站。我們會繼續積極聯絡各有關工務部門，探討其他工程項目(如啟德體育園及觀塘污水泵房優化工程)利用水路運送填料的可行性，以致力提升水路運輸比例至四成。我們預計駛經環保大道的填料運送車輛可減至少於 1200 架次。

3. 縮短填料庫開放時間

由 2014 年 1 月 1 日起，將軍澳填料庫已於假日暫停開放。由 2016 年 4 月 1 日起，填料庫每日的開放時間縮短了一個小時。現時將軍澳填料庫的開放時間為早上 8 時至晚上 8 時(公眾假期及農曆新年大除夕休息)。我們會繼續與相關業界討論及探討進一步縮短將軍澳填料庫的開放時間的可行性。

4. 運作上的安排與檢討

近期的監測數據顯示，填料庫附近的環境情況持續符合環評報告的要求。我們會繼續進行定期的環境監測，以檢討有關緩解措施的成效。公眾若發現有重型車輛在環保大道有漏出沙泥、污水，超載或載貨不穩的情況，可致電 24 小時政府熱線 1823，以即時轉介予有關部門跟進。我們已沿環保大道懸掛用較大字體印製展示將軍澳填料庫直線的新橫額。如公眾對填料庫的日常運作有任何查詢，可於填料庫服務時間內致電填料庫直線 2623 9269，個案會被記錄及安排作出跟進。如個案涉及需作出檢控行動等，我們會盡快轉介予執法部門跟進。在 2019 年 4 月份至 5 月份期間，我們未有收到有關將軍澳填料庫日常運作的投訴。我們會繼續聯同相關部門檢討有關社區環境衛生的改善工作，並向西貢區議會匯報進展。