2017 - 2018 年度西貢區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2017 - 2018 年度西貢區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2017 - 2018 年度巴士路線計劃

2. 2017 - 2018 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 11 夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角

色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重叠。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

<u>改善及減少巴士服務的指引</u>

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

<u>改善服務</u>

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重叠而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

<u>減少服務</u>

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於

85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

(六) 該項目對經營者的影響；

(七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重叠的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃

18. 目前，大部份過海隧巴路線在過海後已提供分段收費，然而有關的分段收費會高於部份非隧巴路線的票價，以分流兩類不同的巴士乘客，令巴士服務更具效益。為了讓乘客有更多的巴士路線可供選擇，在過去一年，運輸署和三間巴士公司(包括九巴、城巴和新巴)共同探討將隧巴路線在過海後的分段收費與非隧巴路線的票價拉近的可行性。為避免隧巴路線因上落乘客人數大增而導致頻頻停站和延長車程時間，甚至造成的交通擠塞，巴士公司認為隧巴路線在過海及離開繁忙商業區後，可以提供一個與其他行走相同路段的非隧巴路線的票價接近的新分段收費。巴士公司計劃分三個階段試行有關的安排，整項試驗計劃將涉及12個地區及60條隧巴路線。預計第一階段的試驗計劃可於今年第一季下旬展開。附表二撮錄有關試驗計劃的安排及新分段收費的詳情。在試驗計劃期間，運輸署和巴士公司會密切留意乘客的意見、新分段收費對兩類巴士路線的營運效率、巴士資源，以及途經道路交通的影響等。如第一階段的試驗結果滿意，第二及第三階段將分別於今年第三季及第四季陸續推出。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2017 - 2018 年度西貢區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年一月

2017-2018年度西貢區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年第三季	九巴	93K	寶林 - 旺角東站	20 (有待實施)	20	0	11	0	11	0	0	建議修改第93K號線的行車路線，改經九龍灣商貿區。詳情請參閱**附件1**。
2017年第四季	九巴	96R	鑽石山站 - 黃石碼頭	18	18	0	10	0	10	0	0	建議修改第96R號線往黃石碼頭的行車路線，不經新利街及利安道。詳情請參閱**附件2**。
2017年第四季	九巴	290X	康城站 往 荃灣西站 (有待實施)	上午1班	上午4班 下午4班	0	1	0	4	0	3	[1] 建議增設第290X號線往康城站方向服務。 [2] 建議修改行車路線，繞經安秀道。 [3] 建議增加第290X號線班次，至上午(往荃灣西站方向)及下午(往康城站方向)各4班。 詳情請參閱**附件3**。
2017年第三季	九巴	292P	西貢 往 觀塘(裕民坊)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第292P號線的行車路線，改經九龍灣商貿區。詳情請參閱**附件4**。
2017年第四季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	15-20	20	0	10	0	10	0	0	建議從第296C號線調撥資源，於上午及下午繁忙時段開辦第296P號線往來將軍澳尚德及旺角的特別服務，並途經九龍灣商貿區。詳情請參閱**附件5**。
		296C [296P]	尚德 - 長沙灣(深旺道) [尚德 - 旺角 (循環線)]	-	上午1班 下午1班							
2018年第二季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	20	20	0	10	0	10	0	0	建議第296C號線總站由長沙灣(深旺道)遷移至連翔道第三及第五號地盤的公共房屋發展區，並修改行車路線。詳情請參閱**附件6**。
2017年第三季	九巴/新巴	692P	彩明 往 中環(交易廣場)	上午4班	-	0	4	0	0	0	-4	因應乘客量持續偏低，建議將第692P號線延伸至坑口(北)，並於試行三個月後再作檢討。若該線乘客量仍偏低，並符合減少巴士服務的指引，巴士公司將安排取消該線。詳情請參閱**附件7**。
2017年第三季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	往清水灣半島方向的班次改經欽州街及長沙灣道，不經大埔道。詳情請參閱**附件8**。

2017-2018年度西貢區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年第三季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20 (796C及796E 提供聯合班次)	0	10	0	10	0	0	由796C號線調配車輛，於上午繁忙時段增設由將軍澳工業邨經九龍灣商貿區往蘇屋的特別班次以配合將軍澳第65、66、85區及日出康城的人口增長。詳情請參閱**附件8**。
2017年第三季		796C [796E]	清水灣半島 - 蘇屋 [將軍澳工業邨 往 蘇屋]	-	共1班							
2017年第三季	新巴	796C [N796]	清水灣半島 - 蘇屋 [將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角 (循環線)]	-	-	0	[5]	0	[5]	0	0	延長以下往將軍澳方向的班次至日出康城(環保大道近首都)，以配合日出康城及將軍澳第85、85B、87區的人口增長: [1] 於午夜12時正及12時30分由將軍澳站開出，經旺角返回將軍澳方向的班次，及 [2] 於凌晨12時38分及1時8分由漆咸道南(香港科學館外)開出往將軍澳方向的短途班次。詳情請參閱**附件9**。
2018年第一季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋 將軍澳工業邨 往 蘇屋	12-20 (796C及796E 提供聯合班次)	12-20 (796C及796E 提供聯合班次) 及1班796C特別班次	0	10	0	11	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛於上午繁忙時段增設由將軍澳第65/66區開往旺角的特別班次以配合將軍澳第66區人口增長。
2018年第一季	新巴	798	調景嶺站公共運輸交匯處 - 火炭(山尾街)	10-20	10-20	0	8	0	9	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合將軍澳第66區人口增長。
2018年第三季	新巴	796X [796P]	日出康城(環保大道近領都) - 尖沙咀(廣東道 / 康宏廣場)	上午6班 (有待實施)	15-20	0	6 (有待實施)	0	8	0	2	[1] 提升往尖沙咀方向至每日服務及延長服務時間由上午七時正至中午十二時正。 [2] 延長路線至將軍澳工業邨。 詳情請參閱**附件10**。
2017年第三季	城巴 (專營二部)	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	早上1班	早上2班	0	0	0	1	0	1	因應乘客需求，於星期一至五(公眾假期除外)上下午繁忙時間各增加一班車，分別前往飛機維修區及將軍澳；但取消 乘客量偏低的星期六、日及公眾假期服務。

2017-2018年度西貢區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年第三季	城巴 (專營二部)	E22S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往將軍澳 (寶林)	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議改經九龍灣商貿區一帶，不經觀塘道。詳情請參閱**附件11**。
2018年第三季	城巴 (專營二部)	E22S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往將軍澳 (寶林)	早上1班	早上2班	0	1	0	2	0	1	為配合東涌第39區的發展，建議延長路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求，增加服務班次。另外，於下午繁忙時間增設一班車由將軍澳經逸東邨往東涌第39區。詳情請參閱**附件11**。
2017年第四季	城巴 (專營二部)	NA29	將軍澳 (寶林公共運輸交匯處) - 機場(地面運輸中心)	凌晨1班往將軍澳及1班往機場	凌晨1班往將軍澳及2班往機場	0	1	0	2	0	1	因應乘客需求，增加一班車往機場。
2018年第一季	城巴 (專營二部)	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	2班	4班	0	1	0	3	0	2	為配合乘客需求，建議在早上繁忙時間增加兩班車往機場，及在下午繁忙時間增加兩班車往調景嶺，並於觀塘、牛頭角和坪石增設往大嶼山方向的巴士站。

九巴服務調整建議 – 更改第 93K 號線的行車路線

現時的服務詳情 (根據2016/17巴士路線計劃中有待實施的落實項目)

路線	93K
終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	$8.9
服務時間	每日 寶林　開: 上午 5 時 30 分 – 午夜 12 時 旺角東站　開: 上午 6 時 – 凌晨 12 時 10 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的內容

建議第 93K 線改經九龍灣商貿區。詳情如下：

路線	93K
終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	$8.9
服務時間	每日 寶林　開: 上午 5 時 30 分 – 午夜 12 時 旺角東站　開: 上午 6 時 – 凌晨 12 時 10 分
行車路線	寶林　開: 欣景路、佳景路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、**勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街**、觀塘道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街及聯運街。 旺角東站　開: 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、**偉業街、啟祥道、宏照道、常悅道、宏光道、啟福道、天橋、**觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路及佳景路。

建議的好處

- 提供直達服務連接將軍澳北或寶達至九龍灣商貿區；及
- 擴大服務範圍，提升路線吸引力。

對乘客之影響

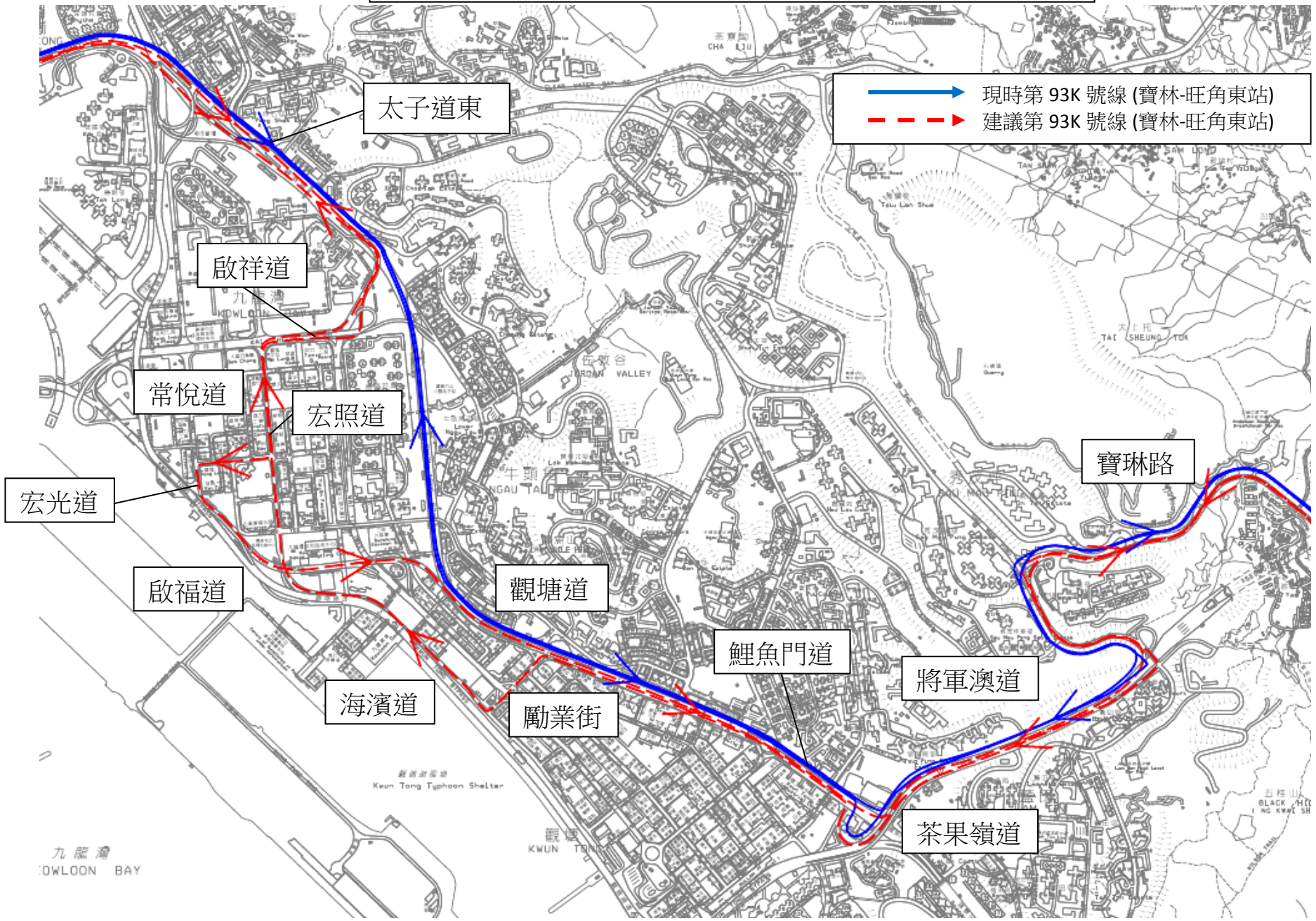
受影響的乘客可利用以下替代服務或巴士轉乘計劃。

來往	受影響人數	替代服務	收費
寶林 / 秀茂坪 < > 觀塘道 (牛頭角/ 九龍灣)	約1,600人次 (約20%)	98A < > 11B、11D、14、15、16、17等	$7.0 - $8.7
觀塘道 (牛頭角/ 九龍灣) < > 觀塘道 (牛頭角/ 九龍灣) 至 加士居道		14、15等	$6.8
觀塘道 (牛頭角/ 九龍灣) < > 彌敦道 (油麻地/ 旺角)		1A	$6.9 - $7.2

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議 – 更改第 93K 號線的行車路線



九巴服務調整建議 – 更改第 96R 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	96R
終點站	鑽石山站 ― 黃石碼頭
班次	星期日及公眾假期: 18-25 分鐘
單程收費	$18.7
服務時間	鑽石山站　開: 上午 7 時 30 分 – 下午 6 時 20 分 黃石碼頭　開: 上午 8 時 40 分 – 晚上 7 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：87%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

建議更改往黃石碼頭方向的行車路線，改行新清水灣道，不入新利街及利安道。詳情如下：

路線	96R
終點站	鑽石山站 ― 黃石碼頭
班次	星期日及公眾假期: 18-25 分鐘
單程收費	$18.7
服務時間	鑽石山站　開: 上午 7 時 30 分 – 下午 6 時 20 分 黃石碼頭　開: 上午 8 時 40 分 – 晚上 7 時 30 分
行車路線	鑽石山站　開: 龍蟠街、大磡道、上元街、鳳德道、斧山道、斧山道天橋、彩虹邨通道、彩虹巴士總站、彩虹迴旋處、斧山道天橋、斧山道、迴旋處、斧山道、支路、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、西貢公路、新西貢公路、西貢公路、普通道、福民街、西貢巴士總站、惠民路、福民街、普通道、大網仔路及北潭路。 黃石碼頭　開: （不變）
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的好處

可節省約 3 分鐘行車時間，更有效運用現有巴士資源。

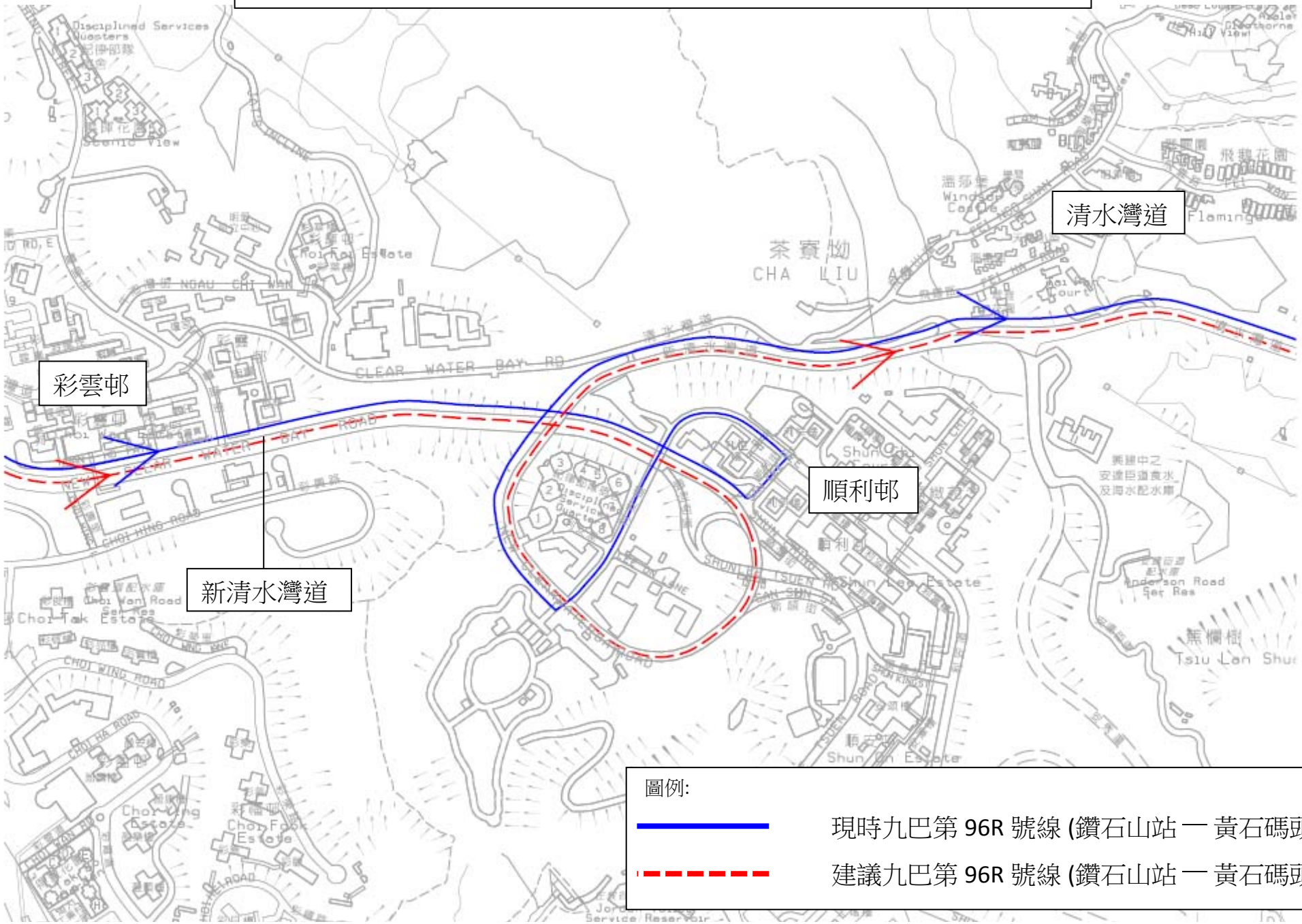
對乘客之影響

現時於利安道近順利消防局上車的乘客(不多於10人)，可直接改乘九巴第92號線、或利用九巴第92及94號線的轉乘。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴服務調整建議 – 更改第 96R 號線(往黃石碼頭)的行車路線



九巴服務調整建議 – 第 290X號線

現時的服務詳情 (根據2016/17巴士路線計劃中有待實施的落實項目)

路線	290X
終點站	康城站 往 荃灣西站
繁忙時間班次	上午繁忙時間 1 班
單程收費	$10.7
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

為配合將軍澳南及安達臣道的發展及人口增長，建議第290X號線改經安秀道，並同時增加資源，加強班次，並開設下午回程服務。詳情如下：

路線	290X
終點站	康城站 - 荃灣西站
繁忙時間班次	星期一至五(公眾假期除外) 康城站 開： 上午繁忙時間 4 班 荃灣西站 開： 下午繁忙時間 4 班 (開出時間待定)
單程收費	$10.7
行車路線	康城站 開： 康城路、環保大道、環澳路、環保大道、寶邑路、寶順路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、**安秀道**、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山道、大河道及荃灣西站公共交通交匯處。 荃灣西站 開： 大河道、青山道、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、**安秀道**、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、環保大道、環澳路、環保大道及康城路。
車輛數目	4 輛雙層巴士

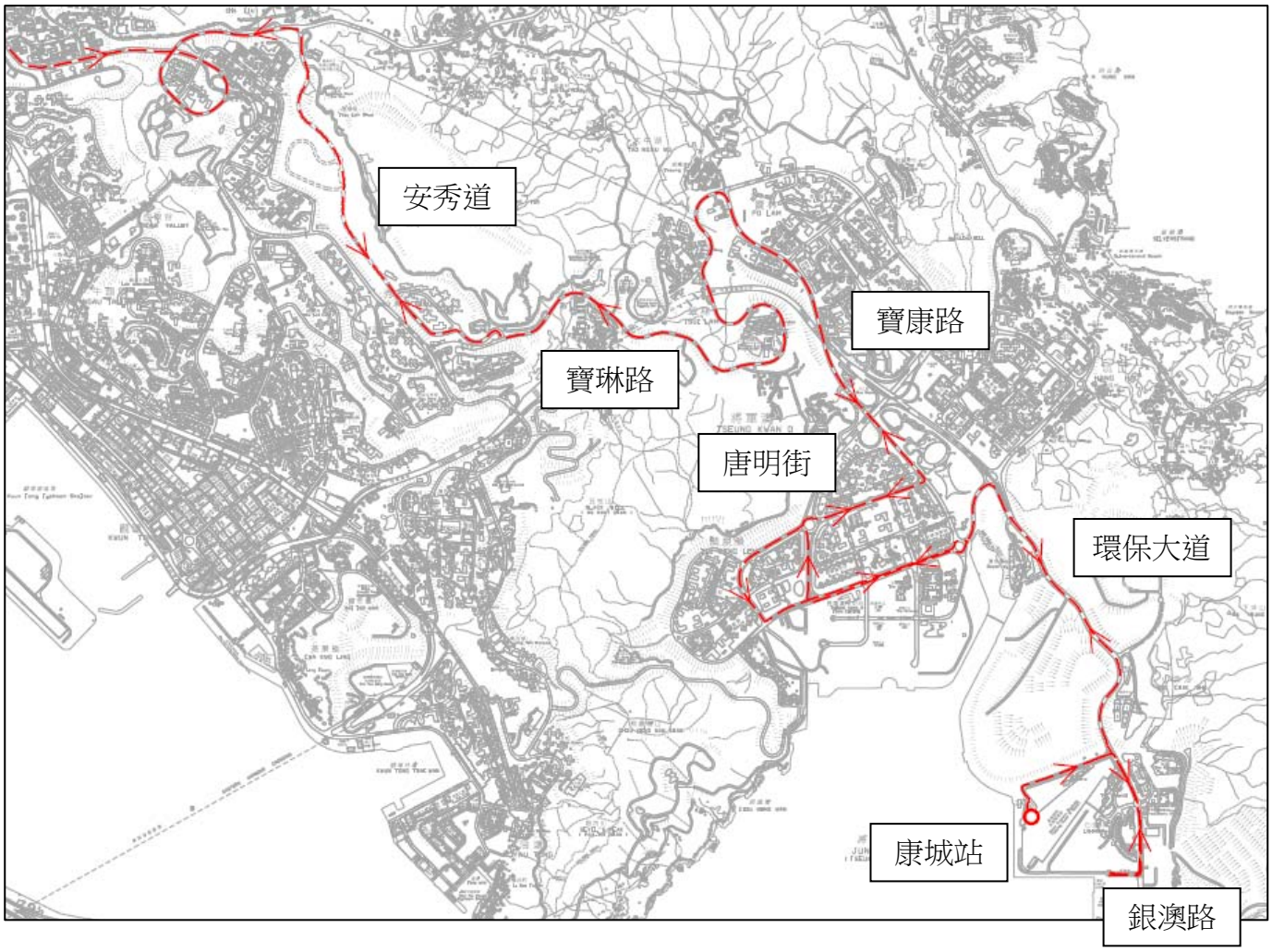
建議的好處

- 為安達臣區居民提供特快直達服務來往荃灣及將軍澳。
- 加強日出康城、將軍澳南、尚德一帶來往荃灣的特快服務，預計較第290號線節省約10分鐘的行車時間。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴第 290X 號線 (康城站－荃灣西站)
更改行車路線建議



九巴服務調整建議 – 第 292P 號線

現時的服務詳情

路線	292P
終點站	西貢 往 觀塘
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 西貢　開: 早上 7 時 30 分
單程收費	$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：70%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

現時未有直達服務由西貢及清水灣道一帶前往九龍灣商貿區。為配合地區發展及乘客需求，現建議第292P號線改經九龍灣商貿區。詳情如下：

路線	292P
終點站	西貢 往 觀塘
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 西貢　開: 早上 7 時 30 分 (不變)
單程收費	$7.8　(不變)
行車路線	西貢　開: 惠民路、福民街、普通道、西貢公路、天橋、清水灣道、觀塘道、**福淘街、牛頭角道、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、宏光道、啟福道、天橋**及觀塘道。
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

提供直達服務由西貢及清水灣道一帶前往九龍灣商貿區，預計可節省約 10-15 分鐘由觀塘道至九龍灣商貿區步行時間。

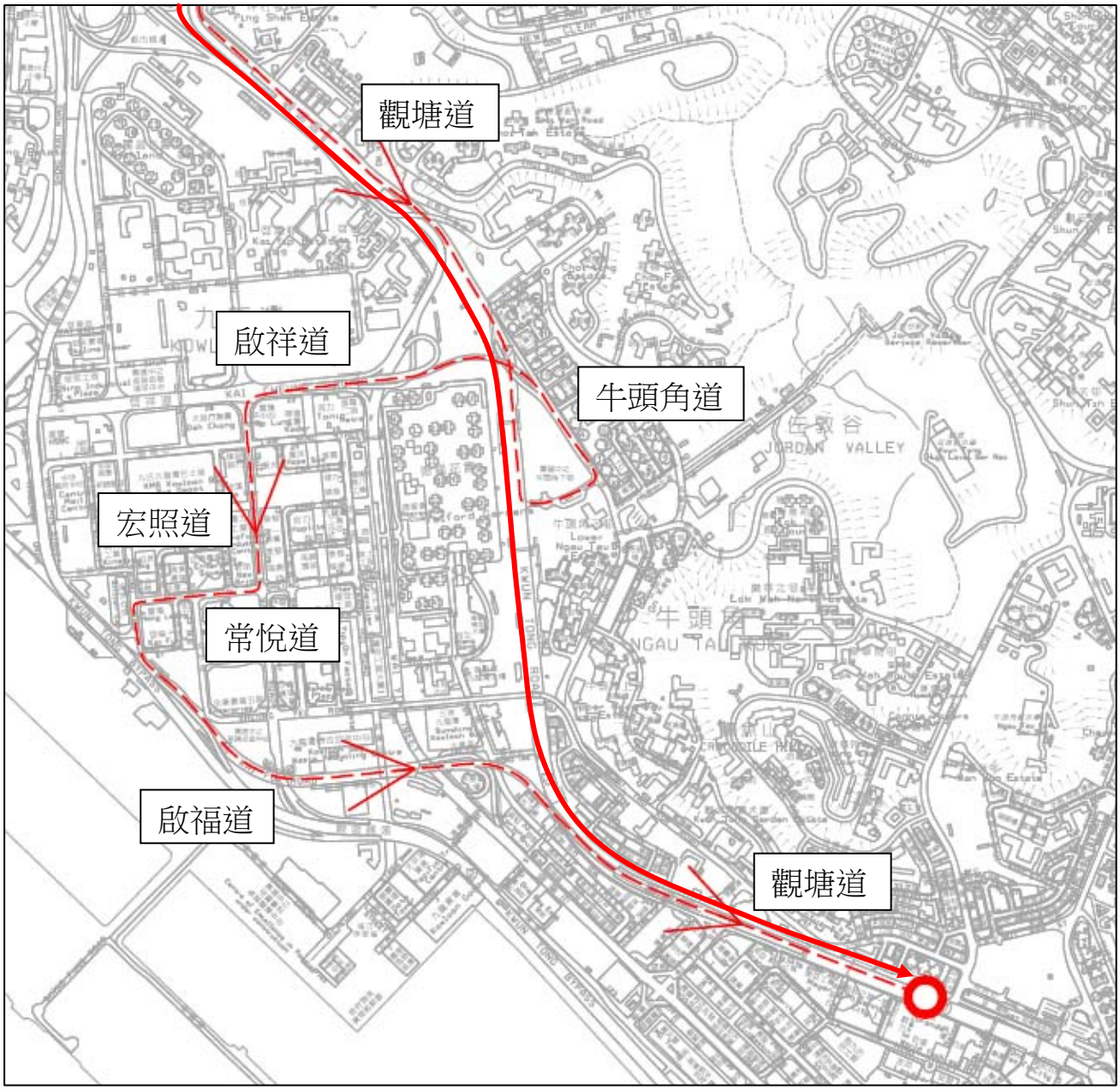
對乘客之影響

現時於牛頭角下車的乘客 (不多於10人)，可改於九龍灣站下車。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 292P 號線 (西貢－觀塘)
更改行車路線建議



九巴服務調整建議 – 第 296C / 296P 號線

現時的服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 長沙灣 (深旺道)
繁忙時間班次	15/ 20 分鐘
服務時間	每日 尚德　開: 上午 5 時 50 分 – 晚上 11 時 20 分 深水埗 (深旺道)　開: 上午 7 時 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	$8.3
乘客使用量	最繁忙半小時內的載客率：77%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議由第296C號線調配資源，於上午及下午繁忙時間開設特別班次第296P號線，由尚德開出經觀塘繞道、九龍灣商貿區往旺角後，再返回尚德。

- 第296C號線的常規班次將相應調整至每 20 分鐘一班。詳情如下：

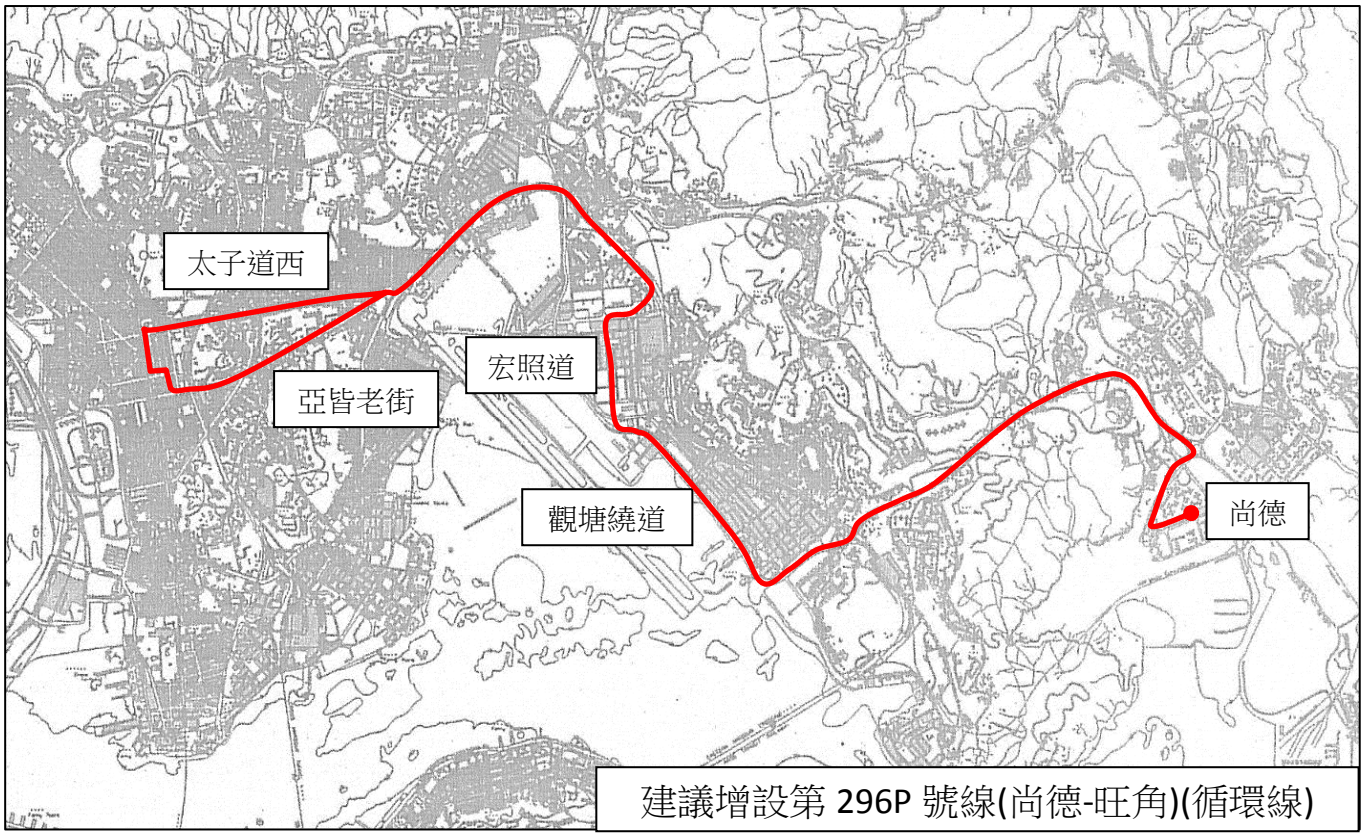
路線	296P
終點站	尚德 - 旺角 (循環線)
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 上午及下午繁忙時間各一班
服務時間	開車時間待定
單程收費	$8.3
行車路線	尚德　開: 往尚德巴士總站通道、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、*(觀塘道、偉業街、啟祥道)、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街、往尚德巴士總站通道。 **視乎交通情況可改行：觀塘道、福淘街、牛頭角道、天橋、啟祥道)*

建議的好處

提供繁忙時間來往九龍灣商貿區及太子/旺角一帶的特快服務。

預計實施日期

二零一七年第四季



九巴服務調整建議 – 第 296C 號線

現時的服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 長沙灣 (深旺道)
繁忙時間班次	20 分鐘
服務時間	每日 尚德 開: 上午 5 時 50 分 – 晚上 11 時 20 分 長沙灣 (深旺道) 開: 上午 7 時 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	$8.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

因應新住宅項目發展及配合人口增長，建議第296C號線全日延長至近連翔道 3 及 5 號地盤的公共房屋發展區(視乎道路測試)。詳情如下：

路線	296C
終點站	尚德 - 深水埗 (連翔道)
繁忙時間班次	20 分鐘
服務時間	每日 尚德 開: 上午 5 時 50 分 – 晚上 11 時 20 分 深水埗 (連翔道) 開: 上午 7 時 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	$8.3

行車路線	尚德　開: 往尚德巴士總站通道、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、東京街西、深旺道、**興華街西及擬建道路 A^。** 深水埗 (連翔道)　開: **擬建道路 A^、興華街西**、深旺道、東京街西、東京街、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及往尚德巴士總站通道。
車輛數目	10 輛雙層巴士

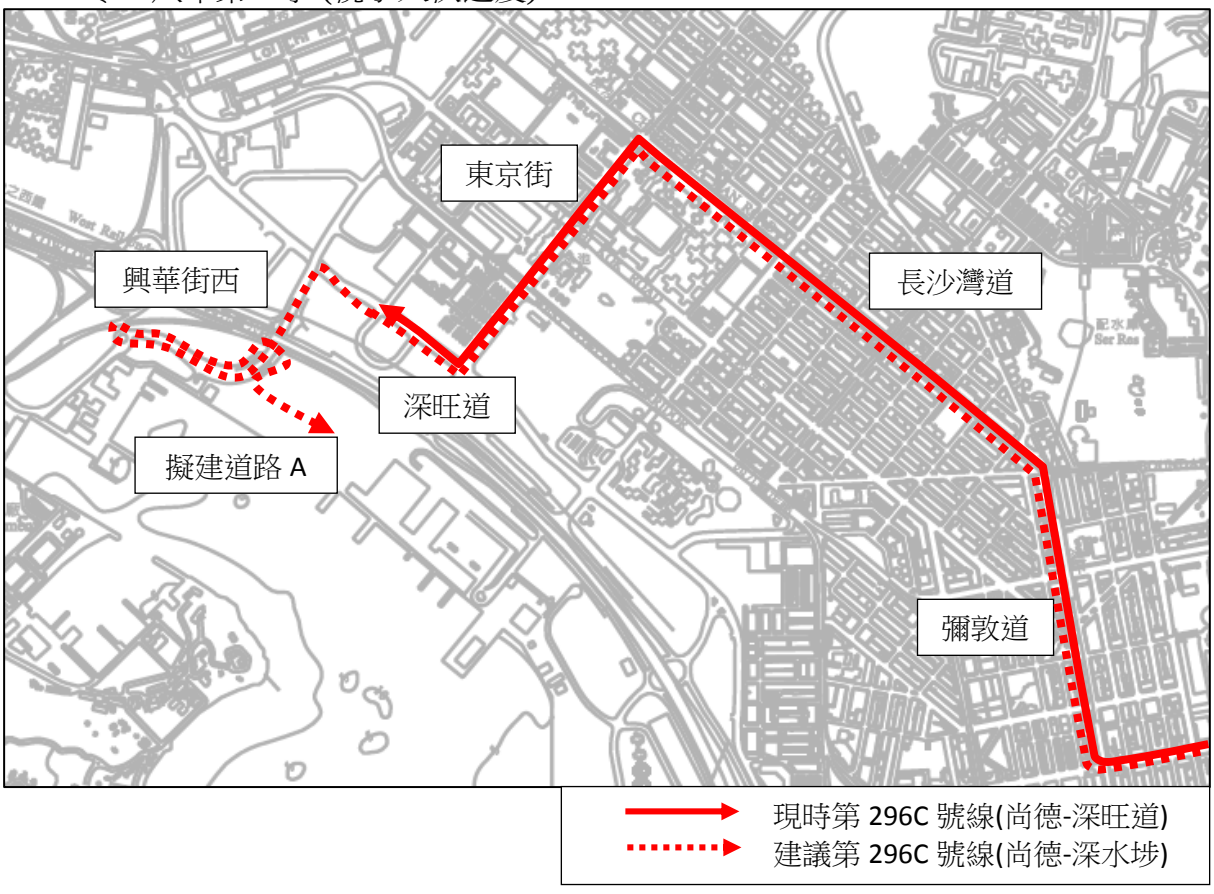
^*視乎道路測試*

建議的好處

配合深水埗區的人口增長。

預計實施日期

二零一八年第二季 (*視乎入伙進度*)



隧巴服務調整建議 – 第 692P 號線

現時的服務詳情

路線	692P
終點站	彩明 往 中環 (交易廣場）
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 彩明　開： 上午 7 時 35 分、7 時 47 分、7 時 55 分及 8 時 05 分 (共四班)
單程收費	$13.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：26 %
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴及新巴)

建議的背景

- 第 692P 線服務範圍與港鐵重疊，載客率嚴重偏低，最繁忙一小時載客率不足三成，最少一班更只有少於二十位乘客，造成巴士資源浪費。

- 地區人士曾建議將第 692P號線延長至坑口區以增加其使用量。

建議的內容

- 現建議將第 692P號線延長至坑口，並試行三個月。如試行三個月後該線的乘客量在最繁忙的一小時仍持續處於低水平，並符合現行取消路線的標準，巴士公司將取消第692P號線，以善用資源。

- 為配合路線延長，每班車的開車時間將會提前五分鐘。詳情如下：

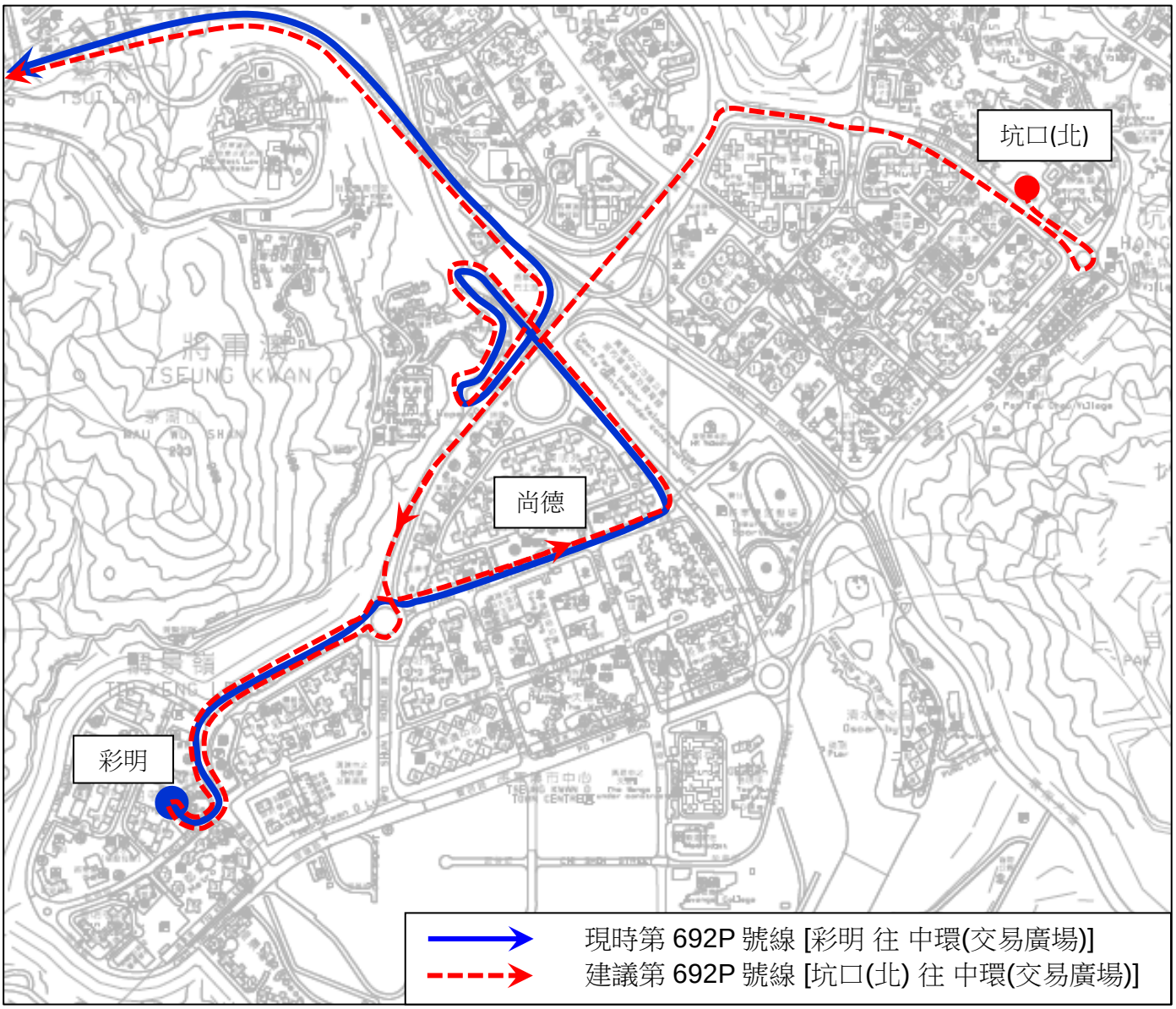
路線	692P
終點站	坑口 (北) 往 中環 (交易廣場）
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 坑口(北)　開： 上午 7 時 30 分、7 時 42 分、7 時 50 分及 8 時 00 分 (共四班)
單程收費	$13.4
行車路線	寶寧路、迴旋處、寶寧路、迴旋處、寶順路、迴旋處、景嶺路、彩明街、彩明公共運輸交匯處、景嶺路、廻旋處、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、*(東區走廊、維園道)、告士打道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、畢打街、康樂廣場及港景街。 **視乎交通情況、可改經東區走廊、支路、興發街、維園道*
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴及新巴)

建議的好處

- 擴大路線服務範圍，增加其使用率。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率。

預計實施日期

二零一七年第三季



新巴服務調整建議－第 796C 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**796C**
終點站	清水灣半島－蘇屋
服務時間	由清水灣半島開出： 每日 上午五時三十分至晚上十一時三十分 由蘇屋開出： 每日 上午六時十五分至凌晨十二時十五分
繁忙時段班次	12 - 20分鐘
單程收費	$7.9
乘客使用量	最繁忙一小時的最高載客率：71%
車輛數目	10 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

隨著環保大道一帶的私人屋苑陸續落成及入伙，人口將會持續上升，對來往環保大道一帶與九龍灣商業區的巴士服務有一定需求，但現時並沒有巴士服務連接以上兩區。此外，第 796C 號線在上午繁忙時段的最高載客率只有大約四成，有剩餘的載客量。

另一方面，現時第 796C 號線途經長沙灣道前往蘇屋，但往將軍澳方向卻途經大埔道。

III. 建議的內容

因應上述情況，現建議於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段，延長一班由清水灣半島開出的的第 796C 號線班次，改由將軍澳工業邨開出，並途徑經九龍灣商貿區前往蘇屋，以服務環保大道一帶的乘客，路線編號為 796E，詳情如下：

路線	**796E**
終點站	將軍澳工業邨往蘇屋
行車路線	由將軍澳工業邨開出： 經駿宏街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、

	寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、太子道西，亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、保安道及長發街。
服務時間及班次	逢星期一至五（公眾假期除外） 上午七時五十五分
單程收費	由將軍澳工業邨開出： 將軍澳工業邨 $10.0 清水灣半島 $10.00 $7.90 太子道東麗晶花園對出 $10.00 $7.90 $4.60 蘇屋
行車時間	85 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

建議實施後，第 796C 與 796E 號線往蘇屋方向的服務在清水灣半島至調景嶺公共運輸交匯處之間在上午繁忙時段將提供每 12-20 分鐘的聯合班次，與現時第 796C 號線相同。

此外，建議第 796C 號線往將軍澳方向的班次全日改經欽州街及長沙灣道，不再途經大埔道。

路線	**796C**
終點站	清水灣半島－蘇屋
行車路線	由清水灣半島開出： （不變） 由蘇屋開出： 經廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、欽州街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、^[寶邑路#、至善街*]、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。 *^根據 2016-17 年度落實巴士路線計劃，視乎將軍澳第 65 及 66 區的入伙進度，往清水灣半島方向的班次將於上午繁忙時段後改為途經至善街。* *#上午繁忙時段途經寶邑路*

	**上午繁忙時段後途經至善街*
單程收費	$7.9
取消巴士站	● 青山道營盤街前 ● 青山道寶血醫院對面 ● 大埔道 170 號近石硤尾街 ● 大埔道 76 號近西洋菜里
增設巴士站	● 青山道 82 號金盟大廈外 ● 欽州街 96-98 號近福榮街 ● 長沙灣道 206 號北河街前 ● 長沙灣道 98 號黃竹街前 ● 長沙灣道 74 號楓樹街前

IV. 建議的好處

新增設的第 796C 號線特別班次（第 796E 號線），可為環保大道一帶的居民於上午繁忙時段提供直接前往九龍灣商業貿區的巴士服務，同時配合環保大道一帶住宅發展。

另外，第 796C 號線修改行車路線後，長沙灣道的乘客可受惠於更直接由深水埗前往將軍澳的巴士服務。

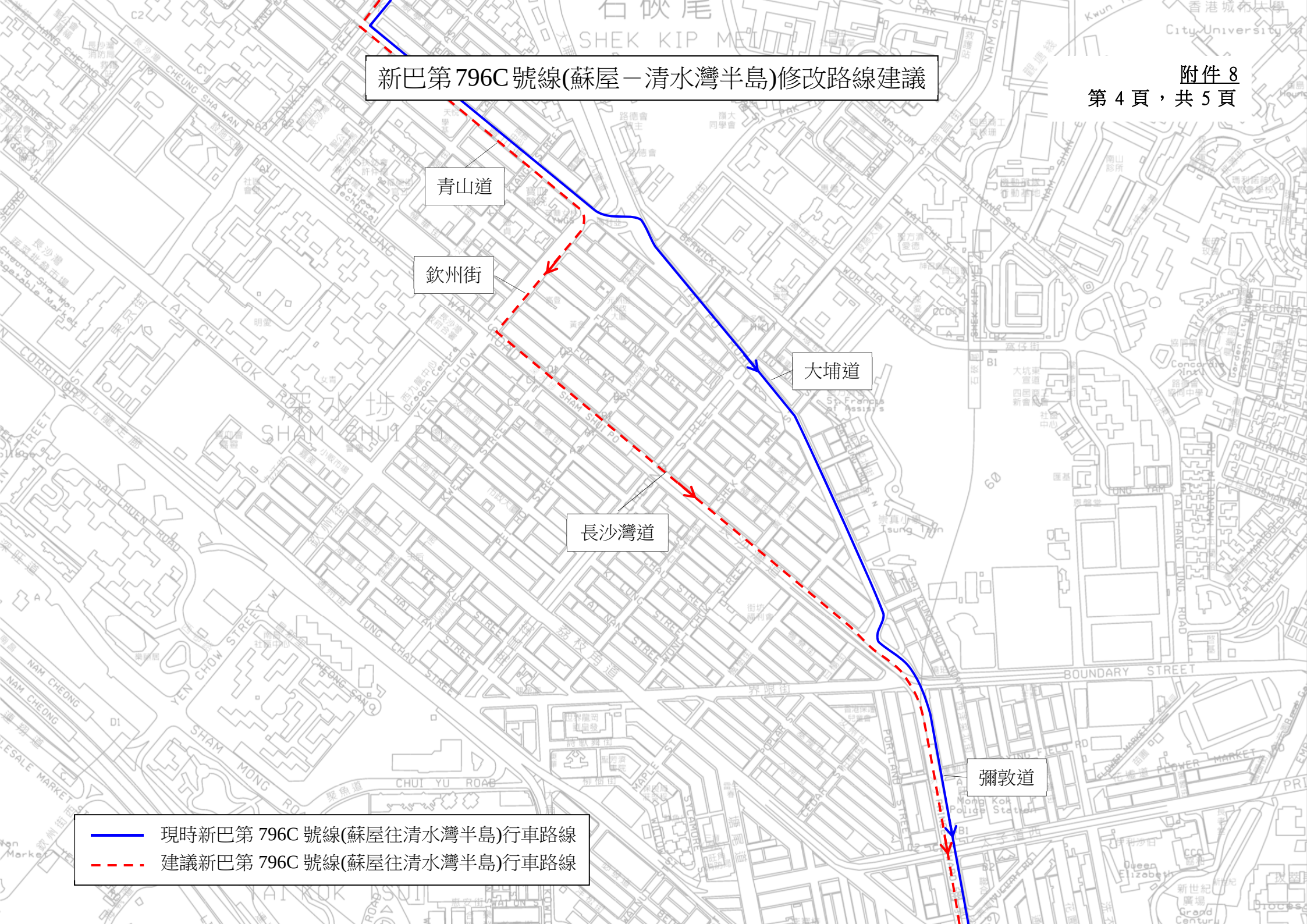
V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘數目 (佔全線乘客的百分比)
青山道營盤街前	青山道 82 號金盟大廈外	約 85 人(約 1%)
青山道寶血醫院對面		約 225 人(約 4%)
大埔道 170 號近石硤尾街	長沙灣道 98 號黃竹街前	約 175 人(約 3%)
大埔道 76 號近西洋菜里	長沙灣道 74 號近楓樹街	約 130 人(約 2%)

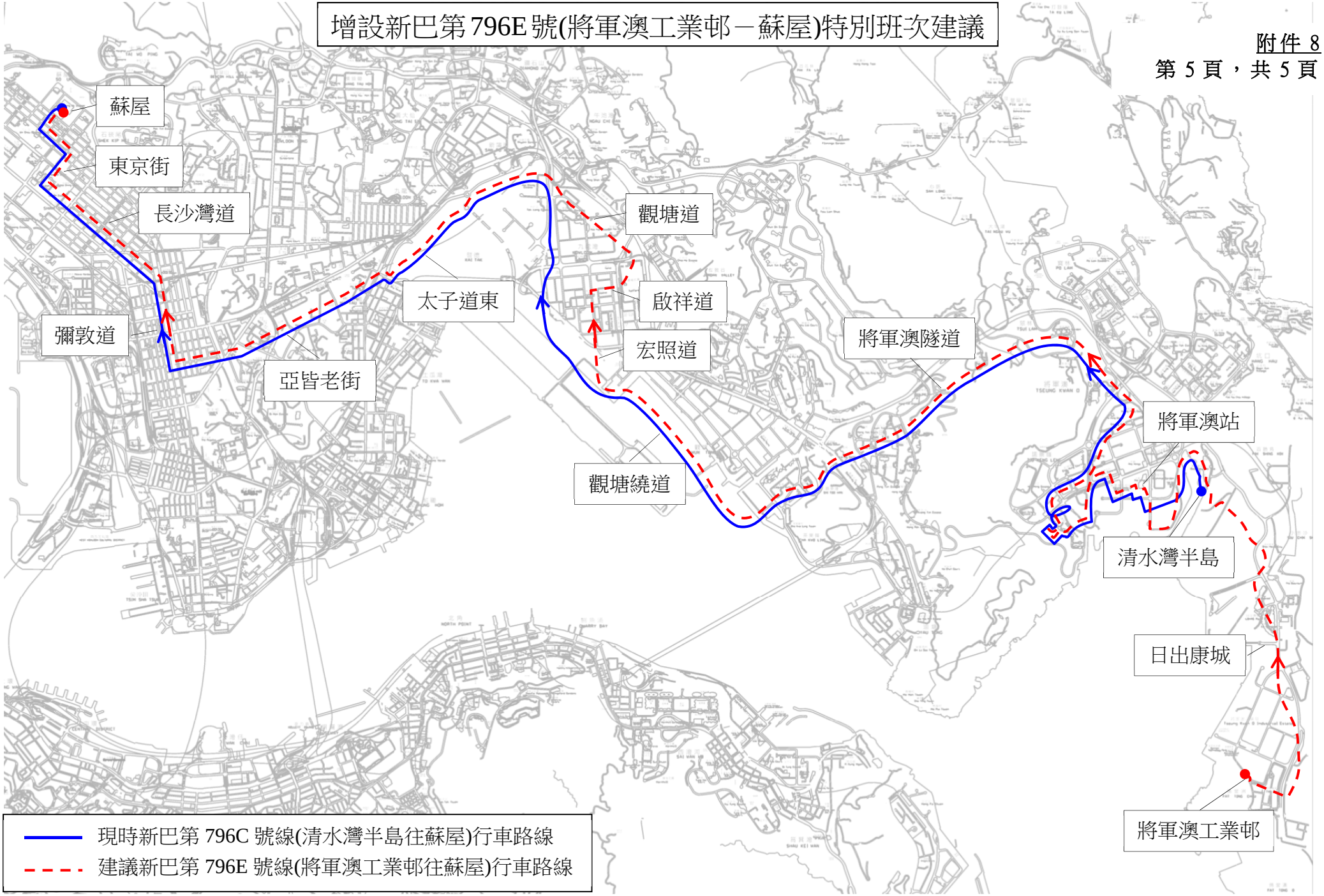
VI. 預計實施日期

二零一七年第三季

新巴第796C號線(蘇屋－清水灣半島)修改路線建議



增設新巴第 796E 號(將軍澳工業邨－蘇屋)特別班次建議



新巴服務調整建議－第 N796 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**N796**
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處往旺角（循環線）
服務時間	每日 由將軍澳站公共運輸交匯處開出： 午夜十二時正至上午五時十分 由漆咸道南（漆咸道南香港科學館外）開出的短途班次： 凌晨十二時三十八分及凌晨一時零八分
班次	20 - 30分鐘
單程收費	$14.8
乘客使用量	最繁忙一小時的高載客率：約31%
車輛數目	5 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

現時第 N796 號線並未覆蓋清水灣半島、峻瀅及日出康城等位於環保大道沿途的屋苑，而巴士公司亦接獲不少乘客要求於凌晨時段將路線伸延至上述地區的建議。加上區內人口多個私人樓宇落成，對凌晨巴士服務的需求將會因此上升。

III. 建議的內容

因應上述情況，現建議第 N796 號線首四班由尖沙咀返回將軍澳的班次（即凌晨一時零八分或之前由尖沙咀開出的班次）延長至環保大道，並以環保大道港鐵車廠外為終點站，詳情如下：

路線	**N796**
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處往旺角（循環線）
行車路線	由將軍澳站公共運輸交匯處開出 （午夜十二時正及凌晨十二時三十分的班次）： 經唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴

	利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，洗衣街，亞皆老街，太子道西、太子道東、觀塘道，鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、環澳路及環保大道。 由尖沙咀（漆咸道南香港科學館外）開出的短途班次： 經漆咸道南、梳士巴利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，洗衣街，亞皆老街，太子道西、太子道東、觀塘道，鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、環澳路及環保大道。 其餘班次： （不變）
單程收費	$14.8（不變）
取消巴士站	● 寶邑路（西行）寶盈花園多層停車場外 ● 唐俊街將軍澳站公共運輸交匯處
新增巴士站	● 環保大道啟思中學對面 ● 環保大道近邵氏將軍澳影城 ● 環保大道近峻瀅 ● 環保大道日出康城領都外 ● 環保大道將軍澳港鐵車廠外

IV. 建議的好處

延長路線後，可配合清水灣半島、峻瀅及日出康城等環保大道沿途屋苑居民對凌晨巴士服務的交通需求。

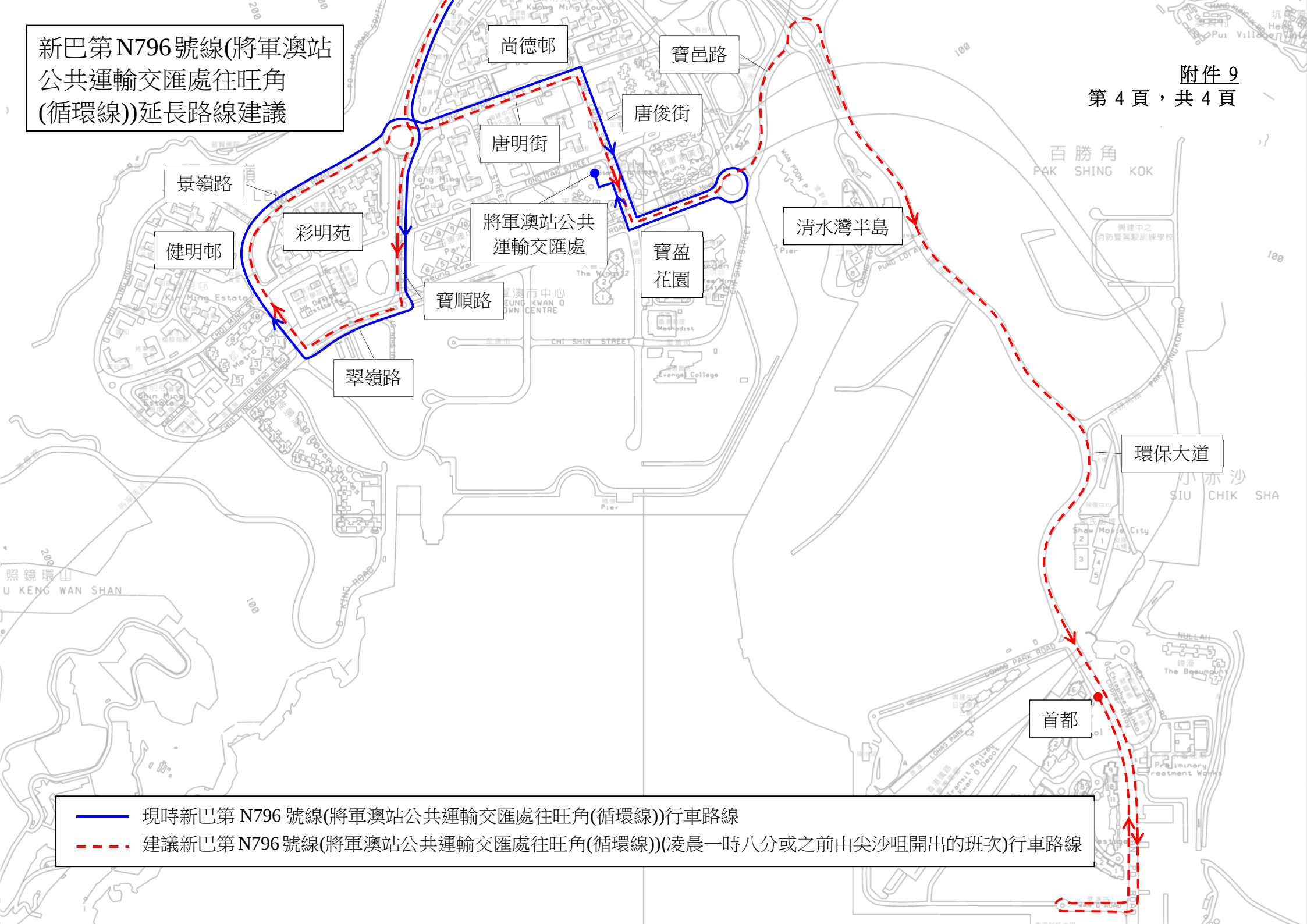
V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘數目 (佔全線乘客的百分比)
往將軍澳站公共運輸交匯處方向 [凌晨一時零八分或之前由尖沙咀開往將軍澳的班次]		
寶邑路（西行） 寶盈花園多層停車場外	寶邑路（東行） 將軍澳廣場外	約 5 人(約 1%)
將軍澳站公共運輸交匯處	唐俊街佛教志蓮小學外	約 5 人(約 1%)

VI. 預計實施日期

二零一七年第三季

新巴第N796號線(將軍澳站公共運輸交匯處往旺角(循環線))延長路線建議



新巴服務調整建議－第 796P 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**796P**
終點站	康城站公共運輸交匯處－尖沙咀(廣東道) / 中港客運碼頭
服務時間及班次	由康城站公共運輸交匯處開出： 逢星期一至五： 上午七時十五分至八時三十分（共6班）（有待實施） 逢星期六： 上午七時二十分至八時零五分（共3班） 由中港客運碼頭開出： 逢星期一至五 下午五時四十五分至六時三十分（共4班）（有待實施）
單程收費	$7.5
車輛數目	6部空調雙層巴士（有待實施）

II. 建議的背景

隨著將軍澳南第66C,66D,85區及環保大道日出康城一帶住宅項目陸續入伙，預計對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。現時將軍澳工業邨一帶未有直接往來九龍市區的巴士服務，乘客需要於將軍澳市中心轉乘其他交通工具前往。

III. 建議的內容

建議往尖沙咀方向服務提升至每日服務及延長服務時間由上午七時正至中午十二時正，同時延長路線至將軍澳工業邨。建議改動後第 796P 號線的服務詳情如下：

路線	**796P**
終點站	將軍澳工業邨－尖沙咀（廣東道）/尖沙咀東（康宏廣場）
行車路線	由將軍澳工業邨開出： 經駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、^[至善街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯

	處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路]、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑及廣東道。 由尖沙咀東（康宏廣場）開出^： 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、^[環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、寶邑路]、環保大道、駿日街、駿宏街、駿才街、及駿日街。
服務時間	由將軍澳工業邨開出： 每日 上午七時正至正午十二時正 由尖沙咀東（康宏廣場）開出^： 星期一至五 下午五時四十分至六時三十分（共4班）
班次	15 - 20分鐘
單程車費	$7.5（不變）
車輛數目	8 部空調雙層巴士^

^ *根據 2016-2017 年度落實巴士路線計劃，第 796P 號線將於 2017 年第一季將有下列改動:包括(1)加派 1 部空調雙層巴士行駛、(2)繞經將軍澳第 65/66 區及修改將軍澳區內走線、(3)往將軍澳班次將改由尖沙咀東（康宏廣場）開出及(4)延長服務時間。*

IV. 建議的好處

可配合將軍澳南第 66C/66D/85 區人口增長因而衍生的公共交通需求；為往來將軍澳工業邨的乘客能提供直接到達來往尖沙咀的巴士服務。

V. 對乘客之影響

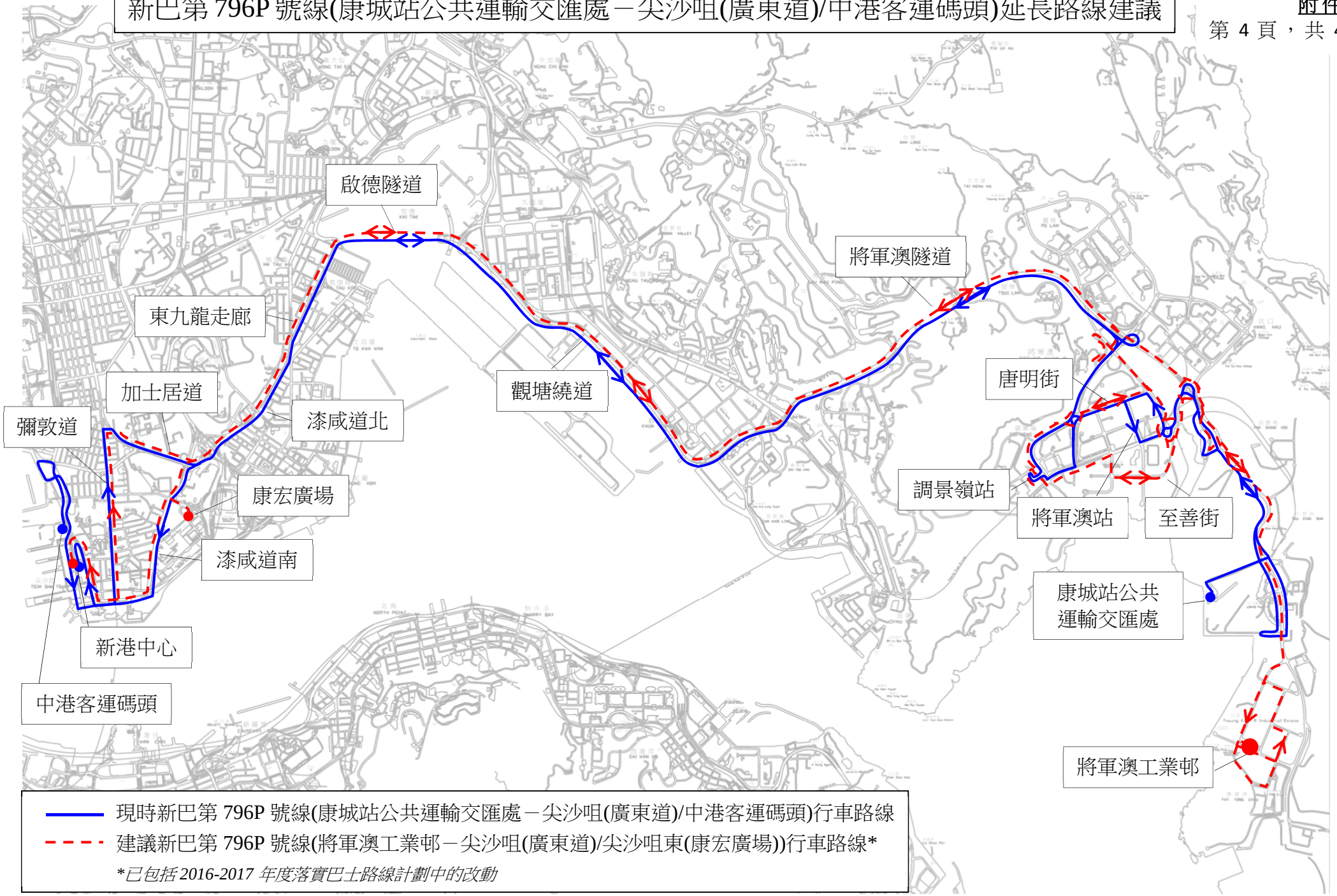
受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀(廣東道)方向		
日出康城公共運輸交匯處	環保大道日出康城首都外	0 (0.0%)

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往康城站公共運輸交匯處方向		
環保大道日出康城領都外	環保大道近峻瀅 或 環保大道日出康城領都對面	5 (1.1%)
環保大道將軍澳港鐵車廠外		1 (0.2%)
日出康城公共運輸交匯處		0 (0.0%)

VI. 建議實施日期

二零一八年第三季
（因應將軍澳第 66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整）

新巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處－尖沙咀(廣東道)/中港客運碼頭)延長路線建議



城巴服務重整建議 – 第 E22S 號線改經九龍灣商貿區及延長至東涌第 39 區

I. 第 E22S 號線現時的服務詳情

路線	**E22S**
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林)
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午七時三十五分 (1 班)
單程收費	$24.0
最高載客率	70%
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時，第 E22S 號線提供由東涌逸東邨/東涌北前往東九龍及將軍澳的巴士服務。由於該路線並不覆蓋九龍灣商貿區一帶，前往該區的乘客需在觀塘道下車步行前往。

- 東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計來往東九龍及將軍澳等地的巴士服務需求將會隨之增加。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議第 E22S 號線分兩階段提升服務：

  第一階段：由東涌(逸東邨)往將軍澳(寶林)的服務將改道途經偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道及勵業街，不經介乎偉業街與勵業街的一段觀塘道，以配合九龍灣商貿區一帶的發展；及

  第二階段：伸延第 E22S 號線至東涌第 39 區，由裕東路開出，經逸東邨後返回原有路線，並因應需求增加班次；及增設回程班次由將軍澳(寶林)開出，經逸東邨往東涌第 39 區。詳情如下：

路線	**E22S**
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) / 東涌(松滿路) – 將軍澳(寶林)
行車路線	**第一階段：** 東涌(逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳(寶林): 經逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*(迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路)、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、***偉業街***、***啟祥道***、***宏照道***、***海濱道***、***勵業街***、***觀塘道***、觀塘道隧道、觀塘道，然後行走原有路線往將軍澳(寶林)。 **第二階段：** 東涌第39區往 將軍澳(寶林): 經裕東路西行、裕東路東行、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站 、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*(迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路) 、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、***偉業街***、***啟祥道***、***宏照道***、***海濱道***、***勵業街***、***觀塘道***、觀塘道隧道、觀塘道，然後行走原有路線往將軍澳(寶林)。 將軍澳(寶林) 往 東涌第39區: 經欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路西行。 *預計於2017年第一季起繞經迎東邨
服務時間	**第一階段：** 星期一至五 (公眾假期除外) 由東涌(逸東邨)開出：上午七時三十五分 (不變) **第二階段：** 星期一至五 (公眾假期除外) 由東涌第39區開出：上午七時十五分及上午七時三十分 (暫定) 由將軍澳(寶林)開出：下午五時四十五分 (暫定)

單程收費	$24.0 (不變)
車輛數目	**第一階段**：1 部空調雙層巴士 **第二階段**：2 部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

- 提供由東涌前往九龍灣商貿區的直達巴士服務，方便上班的乘客。

- 伸延服務至東涌第 39 區可滿足該區居民前往東九龍及將軍澳的巴士服務需求，而增設回程服務同時為東涌北及東涌西的居民提供直接的巴士服務由市區返回住所。

V. 對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務	車費
東涌	九龍灣站、牛頭角下邨及定富街	26 (30%)#	第 E22S 號線轉乘第 E22 或 E22A 號線	$24.0 (不變)

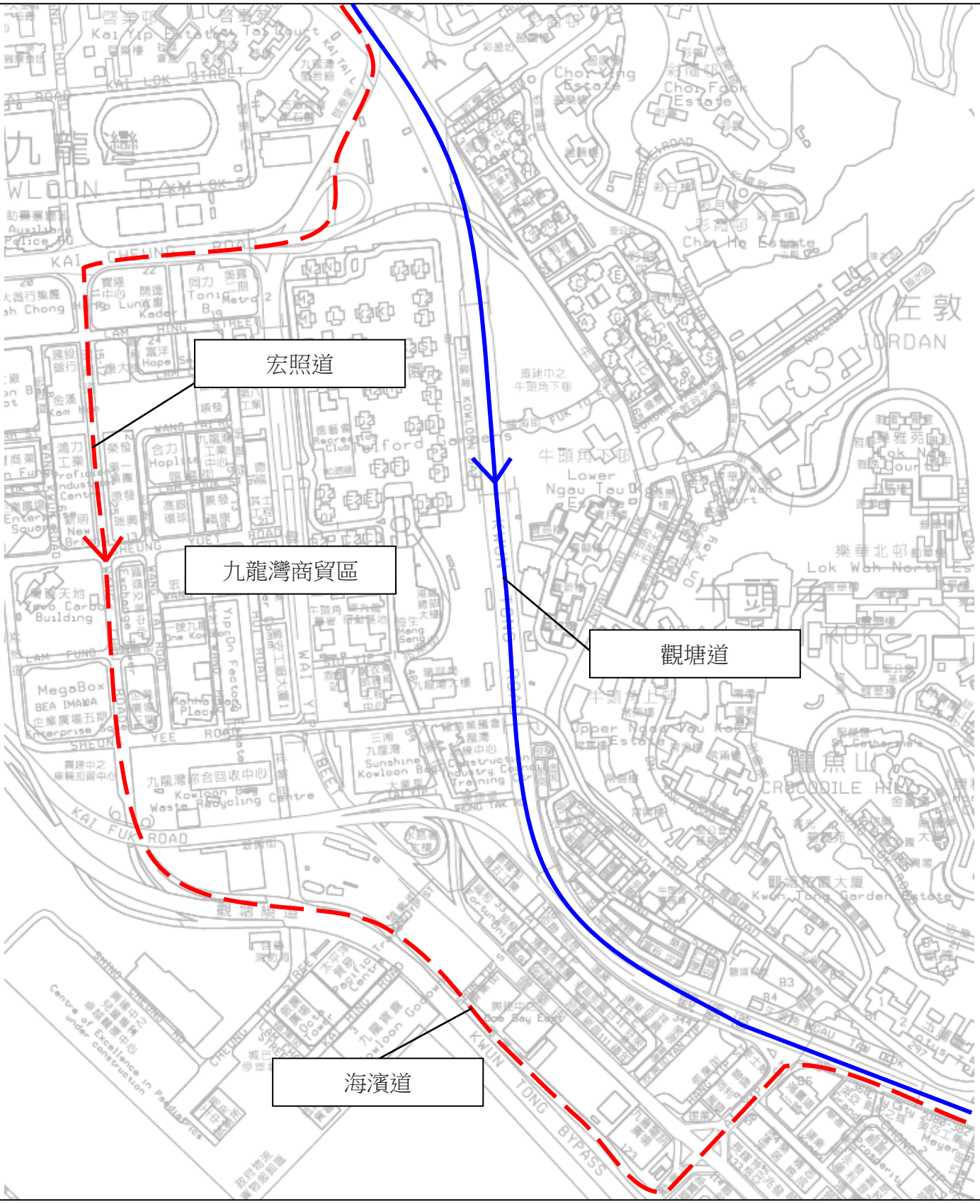
受影響人數為逸東邨至映灣園登車的乘客

VI. 預計實施日期

二零一七年第三季 (第一階段)
二零一八年第三季 (第二階段) [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))

改經九龍灣商貿區

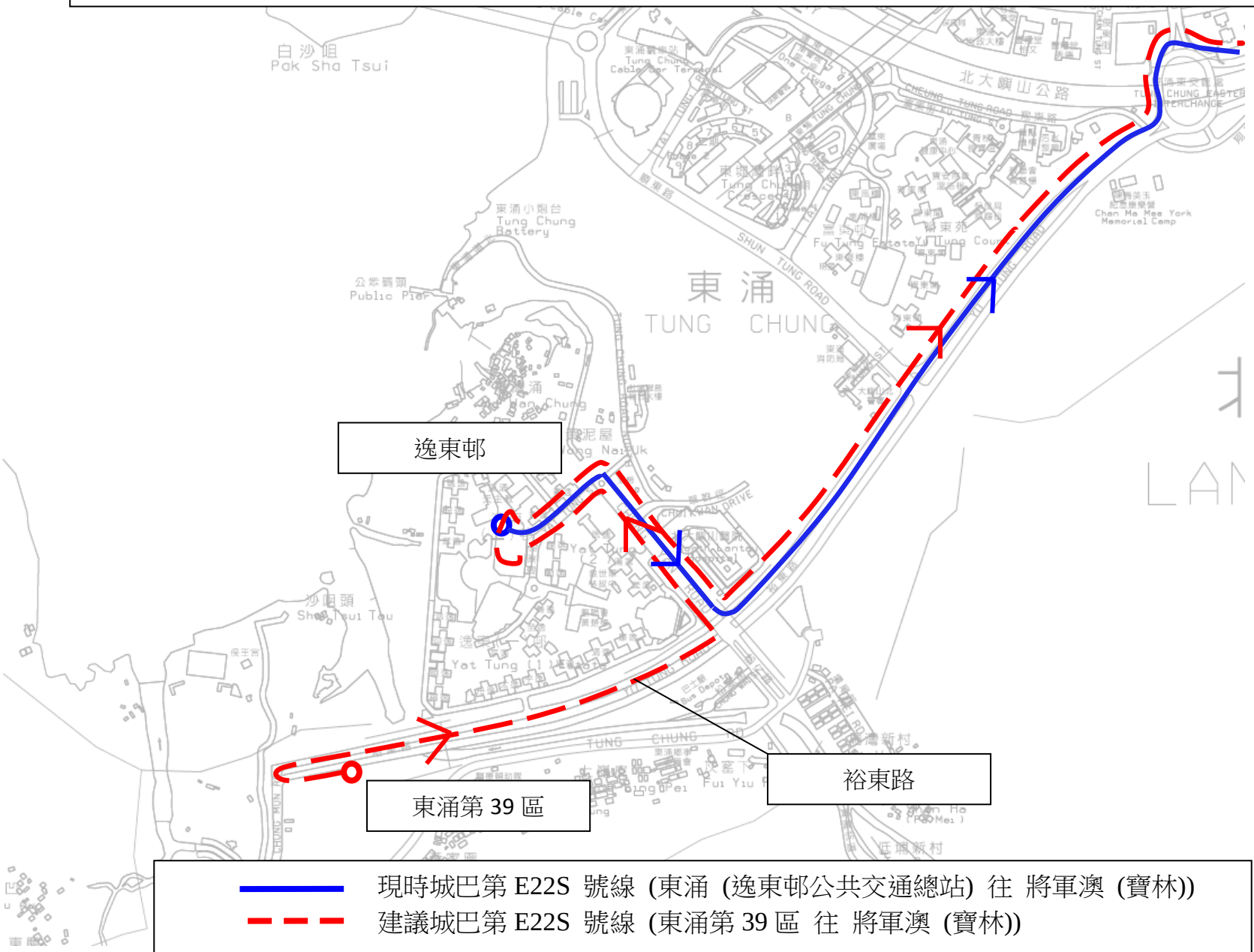


現時城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))

建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))

建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))

延長至東涌第 39 區



附表二

隧巴線在過海後提供新分段收費的試驗計劃安排

地區	涉及路線	新分段 收費起點	方向	現時 收費	新分段 收費	折扣
第一階段 ： 涉及16條路線						
南區	107、107P、170、171及671	香港仔隧道	鴨脷洲 / 華富 / 華貴	$4.9 – $5.3	$4.5	$0.4-0.8
	970及970X	瑪麗醫院	數碼港 / 華富	$5.7	$4.5	$1.2
	971	李嘉誠醫學院	石排灣	$5.7	$4.5	$1.2
深水埗	102、102P、112、171*、171A、171P、904、905、914、970*及970X*	東京街	美孚 / 蘇屋 / 海麗	$5.7	$5.2	$0.5
第二階段 ： 涉及35條路線						
東區	102*、102P*、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P及694	太康街	筲箕灣 / 小西灣 / 柴灣	$5.7	$4.5	$1.2
沙田	170*	大圍站	沙田站	$6.2	$5.8	$0.4
	182及182X	大圍站	愉翠	$6.2	$6.0	$0.2
	680、680X、681、681P、682*及682A*	富安花園	馬鞍山	$5.7	$5.2	$0.5
大埔	307P	大埔中心	太和	$5.7	$5.2	$0.5
北區	373、673、978及678	粉嶺站	上水 / 華明	$6.3 – $6.6	$5.2	$1.1-1.4
西貢	690	寶琳	康盛花園	$5.7	$5.2	$0.5
荃灣	930	葵涌廣場	愉景新城	$5.7	$5.2	$0.5
	930A	楊屋道	愉景新城	$5.7	$5.2	$0.5
	930X	德士古道	愉景新城	$5.7	$5.2	$0.5
	934	大涌道	灣景花園	$6.6	$5.2	$1.4
葵青	935	葵芳廣場	石籬	$6.6	$5.2	$1.4
	936	青山公路(葵涌段)	梨木樹	$6.6	$5.2	$1.4
	948	青衣路	長宏	$5.7	$5.2	$0.5
第三階段 ： 涉及15條路線						
中西區	101、103、104及113	正街	西環	$5.7	$4.5	$1.2
	101X	高樂花園	西環	$11.0	$4.5	$6.5
	904*	山道	西環	$5.7	$4.5	$1.2
觀塘	101X*	牛頭角上邨	觀塘	$11.0	$5.2	$5.8
	603及603P	高怡邨	平田	$6.4	$5.2	$1.2
	619及619X	振華苑 / 秀暉樓	順利	$5.7	$5.2	$0.5
	601及601P	和樂邨	寶達	$5.7	$5.2	$0.5
黃大仙	103*	馬仔坑道	竹園	$5.7	$5.2	$0.5
	116	斧山道	慈雲山	$5.7	$5.2	$0.5
	606*及606A*	清水灣道(聖若瑟小學外)	彩雲	$5.7	$5.2	$0.5

* 該路線亦會在不同階段或地區出現。