

2018 - 2019 年度西貢區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度西貢區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2018 - 2019 年度巴士路線計劃

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1至附件 7夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度西貢區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

2018-2019年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	91M [291P]	寶林 - 鑽石山站 [香港科技大學 往 旺角]	-	下午1班	0	11	0	11	0	0	建議於下午繁忙時間開辦下午1班由香港科技大學開往旺角的服務。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2018年 第三季	九巴	95	翠林 - 佐敦(渡華路)	10-15	10-15	0	11	0	11	0	0	建議調整第95號線於上午繁忙時間往翠林及下午繁忙時間往佐敦的班次，並開設特別班次來往翠林及旺角。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2018年 第三季	九巴	98A	坑口(北) - 牛頭角站(循環線) 特別班次: 坑口(北) 往 觀塘站	上午3班	上午2班	0	15	0	15	0	0	[1] 建議將現時第98A號線於上午繁忙時間的特別班次服務調整至上午2班;及 [2] 建議將第98A號線的特別班次延伸至康城開出，並修改行車路線。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2018年 第三季	九巴	98C [98S]	坑口(北) - 美孚 [康城站 - 美孚]	上午4班 下午4班	上午5班 下午5班	0	16	0	17	0	1	[1] 建議修改行車路線，往康城方向改為寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路，而往美孚方向則改為昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路;及 [2] 建議視乎乘客需求，加強第98S號線的服務。
2019年 第二季	九巴	289R	黃石碼頭 往 沙田市中心	-	30 [#]	0	0	0	[5]	0	[5]	建議於星期日及公眾假期下午開辦第289R號線旅遊服務路線由黃石碼頭，行經西沙路往沙田市中心。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2018年 第四季	九巴	290X	康城站 - 荃灣西站	上午4班 下午4班	20	0	4	0	10	0	6	因應康城站一帶的地區發展，建議加強第290X號線至全日服務。

2018-2019年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴/ 城巴	690	康盛花園 - 中環(交易廣場)	10-20	20	0	13	0	11	0	-2	第690號線最繁忙半小時的平均載客率只有約74%，建議視乎乘客需求調整班次，非繁忙時間的班次會調整至每30分鐘一班。
2018年 第三季	九巴/ 城巴	690P	康盛花園往中環 (交易廣場)	星期一至六 5 班	星期一至五 5 班	0	5	0	5	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六服務。詳情請參閱附件5。
2019年 第一季	新巴	798	調景嶺站公共運輸交匯處 - 火炭(山尾街)	10-20	10-20	0	9 ^s (有待 實施)	0	11	0	2	[1] 建議該線終點站由火炭(山尾街)遷移至火炭(桂地街)，並加密班次；及 [2] 建議修改行車路線，改經源禾路，不經大埔公路 - 沙田段。詳情請參閱附件6。
2019年 第二季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處 - 尖沙咀(廣東道) / 尖沙咀東^	上午:15-20^ (有待實施) 下午四班	上午:15-20 下午:15-20	0	8^ (有待 實施)	0	9	0	1	[1]. 建議延長往將軍澳方向的服務時間；及 [2]. 建議該線往尖沙咀方向班次的終點站遷移至康宏廣場，並修改行車路線、改經加士居道、佐敦道及彌敦道。詳情請參閱附件7。
2019年 第二季	新巴	796X	將軍澳工業邨 / 將軍澳站公共運輸交匯處 - 尖沙咀東	8-25	8-25	0	12	0	12	0	0	巴士公司將視乎乘客需求，調整下午繁忙時段班次以配合第796P號線加強服務。
2019年 第三季	新巴	798	調景嶺站公共運輸交匯處 - 火炭(桂地街)	10-20	10-20	0	11	0	12	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

2018-2019年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處 - 尖沙咀東	15-20	12-20	0	9	0	10	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2019年 第三季	新巴	796X	將軍澳工業邨 / 將軍澳站公共運輸交匯處 - 尖沙咀東	8-25	7-25	0	12	0	13	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

[]非繁忙巴士資源

^{\$} 根據2017-2018年度落實巴士路線計劃中，第798號線將加派1輛雙層巴士，由8輛增加至9輛雙層巴士行駛。

[^] 根據2017-2018年度落實巴士路線計劃中，第796P號線終點站將由康城站公共運輸交匯處遷移至將軍澳工業邨，並修改行車路線；加派2輛雙層巴士，由6輛增加至8輛雙層巴士行駛及延長往尖沙咀方向的服務時間。

建議新增九巴第291P號線**建議的內容**

- 現時，乘客可透過公共交通工具的轉乘由香港科技大學前往旺角。
- 九巴第 91P 號線於下午繁忙時間提供由香港科技大學往彩虹站的服務，該線的乘客量持續上升，而隨著清水灣道一帶的地區發展，預計交通需求將會陸續增加。
- 根據九巴的乘客量調查，現時每日約有 350人使用 91 / 91M / 91P 轉乘前往旺角，可見由科大至旺角的有一定的乘客需求。
- 因此建議開辦第291P號線，於下午繁忙時間提供由香港科技大學直達旺角的服務。
- 詳情如下：

路線	291P
終點站	科技大學 往 旺角
繁忙時間班次	下午 1 班
單程收費	\$9.4
行車路線	<u>科技大學 開:</u> 香港科技大學(南站)、銀影路、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、太子道東、天橋，亞皆老街、天橋及亞皆老街
車輛數目	與九巴第 91M 號線共用 11 輛雙層巴士

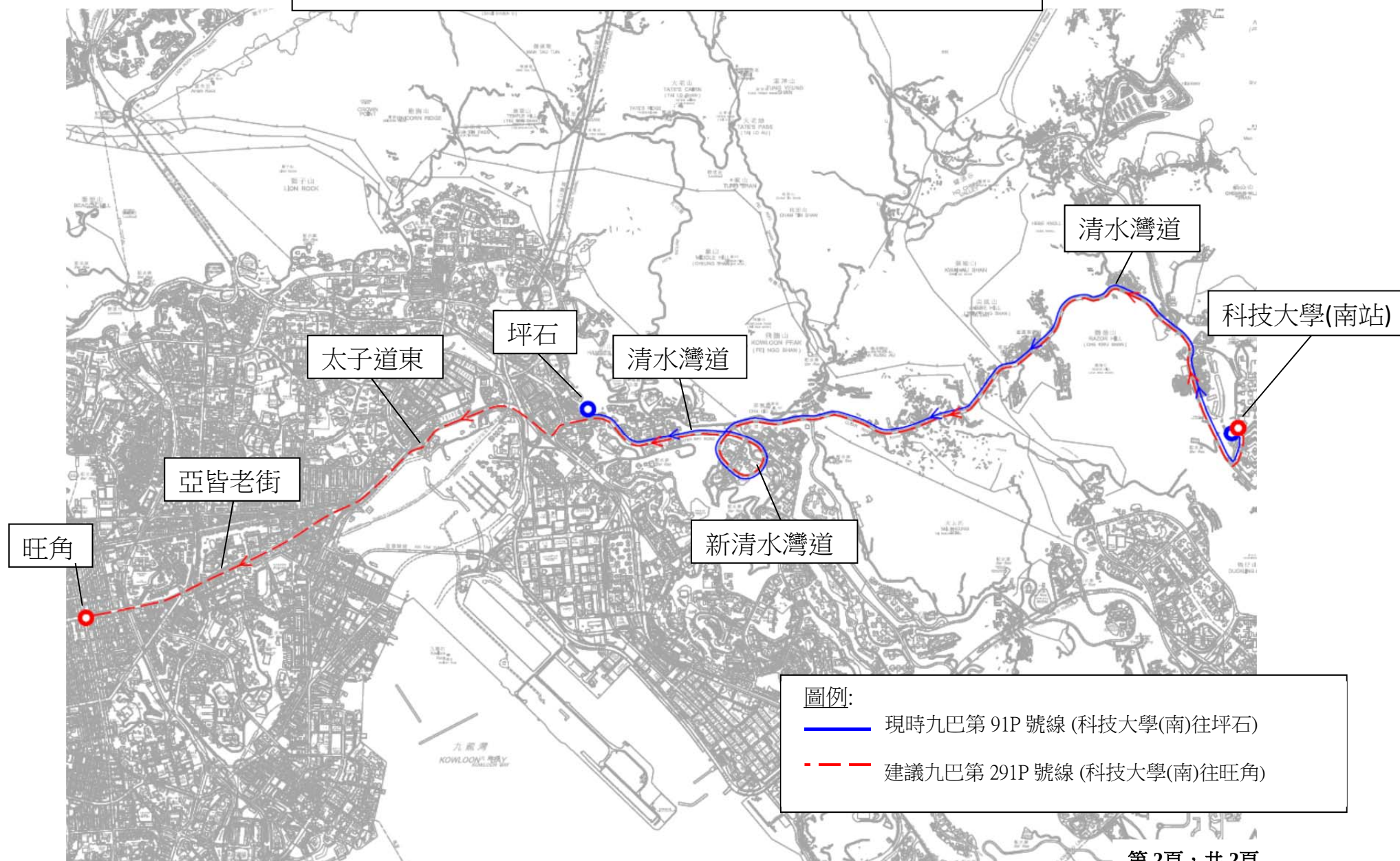
建議的好處

- 增設下午繁忙時間由科技大學前往旺角的直達服務，讓乘客節省整體乘車時間，以配合乘客需求。

預計實施日期

2018 年第三季

建議新增九巴第 291P 號線



建議調整九巴第 95 號線

九巴第95號線現時的服務詳情

路線	95
終點站	翠林 — 佐敦(渡華路)
繁忙時間班次	10 - 15 分鐘
單程收費	\$7.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：59%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第95號線的行車時間為約85分鐘，該線行經多個地區，如將軍澳、觀塘、黃大仙、九龍城及油尖旺。該線的班次亦不時受到繁忙路段如彌敦道及佐敦道的交通情況而影響。
- 根據乘客量調查，現時第95號線於繁忙時間有約七成的乘客使用該線來往旺角至翠林。此外，該線大部分的乘客亦使用繁忙方向的服務(上午往佐敦; 下午往翠林)。相反，於繁忙時間使用非繁忙方向班次(上午往翠林; 下午往佐敦)的乘客卻只有兩成。
- 為提高班次穩定性及加強翠林來往旺角一帶的服務，建議調整第95號線於上午繁忙時間往翠林及下午繁忙時間往佐敦的班次，以調動資源開設特別班次來往翠林及旺角。
- 詳情如下：

路線	95	95 (特別班)
終點站	翠林 - 佐敦(渡華路)	翠林 - 旺角站
繁忙時間班次	10 - 15 分鐘 [<u>非繁忙方向</u> 班次將由現時 20/25 分鐘一班改為 30 分鐘一班]	翠林 開: 早上 2 班 (暫定) 旺角 開: 下午 2 班 (暫定)
單程收費	\$7.4 (不變)	\$7.4 (不變)
行車路線	(不變)	<u>翠林 開:</u> 現有路線至彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街，以旺角站為總站 <u>旺角 開:</u> 由旺角站開出並行走現有路線
車輛數目	12 輛雙層巴士	

建議的好處

- 加強上下午繁忙時間繁忙方向的服務，提升整體運載力。
- 減少行經繁忙路段如彌敦道及佐敦道的巴士班次，有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況，亦可有助增強路線班次的穩定性，有效地提升服務表現。

對乘客之影響

- 現時每日有約400名乘客(約佔全日不多於5%)於繁忙時間使用第95號線的非繁忙方向，有關時段非繁忙方向的班次會延長約5-10分鐘。

預計實施日期

2018 年第三季

建議調整九巴第 98A 號線特別班班次及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	98A (上午特別班)
終點站	坑口(北) 往 觀塘站
繁忙時間班次	<u>星期一至六 (公眾假期除外)</u> <u>坑口(北) 開:</u> 上午 7 時正、上午 7 時 30 分及上午 8 時正 (共 3 班)
單程收費	\$6.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：23 %

建議的內容

- 現時，九巴第98A號線於上午繁忙時間提供共3班的特別服務，由坑口(北)開出往觀塘站。將軍澳的居民可利用該線往觀塘轉乘其他九巴路線往各區。
- 因應康城站一帶的地區發展及善用巴士資源，建議調整該線的班次至上午2班，並同時延伸至康城站開出。因應路線的延長，該特別班的開車時間及車資會作出調整。詳情如下：

路線	98A (特別班)
終點站	康城站 往 觀塘站
繁忙時間班次	上午 7 時 20 分及上午 7 時 50 分
單程收費	\$6.8 分段收費 (坑口(北) - 觀塘站:\$6.1)
建議行車路線	<u>康城站 開:</u> 康城路、環保路、環澳路、環保路、蓬萊徑、蓬萊路、環保大路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶林北路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、調頭及觀塘道

建議的好處

- 為善用資源，建議將九巴第98A號線服務延伸至康城站開出，為居民提供直接往觀塘的服務。

預計實施日期

2018 年第三季

建議增設九巴第289R號線**建議的內容**

- 現時乘客需透過交通工具的轉乘由黃石碼頭/北潭涌往沙田。
- 為配合乘客需求，建議於星期日及公眾假期增設九巴第289R號線（旅遊服務路線）。由黃石碼頭開出，經大網仔路及西沙路往沙田/馬鞍山。詳情如下：

路線	289R
終點站	黃石碼頭 往 沙田市中心
行車路線	黃石碼頭 開： 北潭路、大網仔路、西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、馬鞍山路、大老山公路、石門交匯處、大涌橋路、沙田鄉事會路及大埔公路—沙田段
單程收費	\$21.5
服務時間	星期日及公眾假期 黃石碼頭 開： 下午3時正至晚上7時正
繁忙時間班次	30分鐘
車輛數目	5輛雙層巴士 (視乎需求或使用單層巴士)

建議的好處

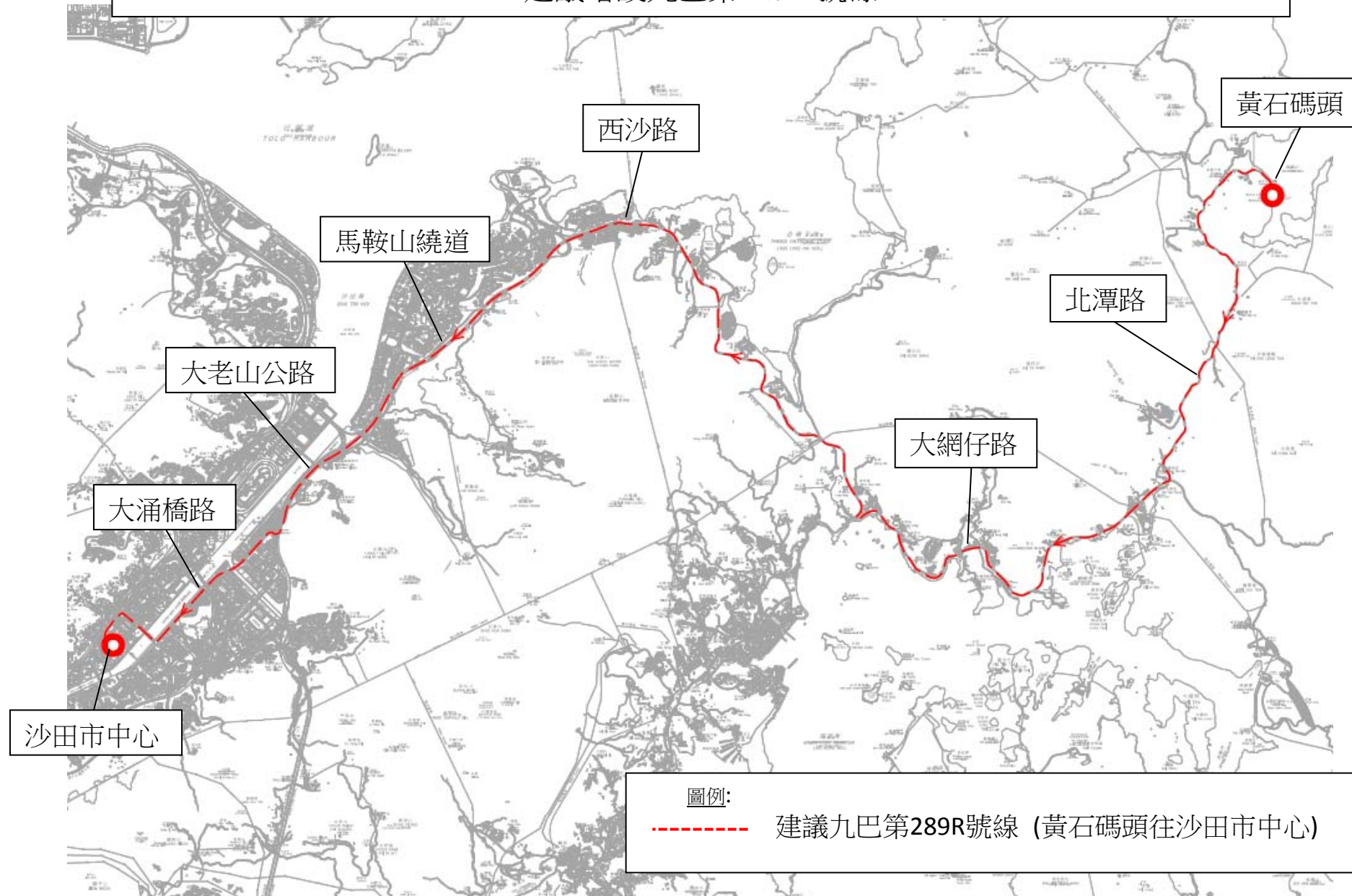
- 新增巴士服務，方便於假日到黃石碼頭/北潭涌郊遊的乘客往沙田，乘客無需轉乘。

預計實施日期

2019年第二季

建議增設九巴第 289R 號線

附件4



建議調整隧巴第 690P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	690P
終點站	康盛花園往中環(交易廣場)
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 康盛花園開： 上午7時25分至上午8時15分(共5班)
單程收費	\$13.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：15% (星期六)
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，隧巴第 690P 號線在星期六上午由康盛花園開出的班次的乘客量持續下降。為善用巴士資源，建議第 690P 線取消星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，及減少行經繁忙路段的巴士班次。

對乘客之影響

- 現時於星期六使用隧巴第690P號線前往中環的乘客，可使用隧巴第690號線。而現時使用第690P號線於告士打道近舊灣仔警署及分域街的分站上落的乘客，可使用第690號線於內告士打道近柯布連道及分域街的分站。

預計實施日期

2018 年第三季

建議延長新巴第 798 號線及修改行車路線

第 798 號線現時的服務詳情

路線	798
終點站	調景嶺站公共運輸交匯處－火炭(山尾街)
服務時間	<u>調景嶺站公共運輸交匯處開</u> 每日 上午 6 時正至晚上 11 時正 <u>火炭(山尾街)開</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時正至午夜 12 時正 星期日及公眾假期 上午 7 時正至午夜 12 時正
繁忙時間班次	10-20 分鐘
單程收費	\$10.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：86%
車輛數目	8 輛雙層巴士 [^]

[^] 根據 2017-2018 年度落實巴士路線計劃，第 798 號線預計將於 2018 年第一季因應乘客需求，加派 1 輛雙層巴士，以 9 輛雙層巴士行駛。

建議的內容

- 為配合火炭桂地街的住宅區落成和入伙，以及源禾路一帶居民對直接前往將軍澳的巴士服務需求，建議延長第 798 號線至火炭(桂地街)，並修改行車路線，改經源禾路來往沙田市中心及火炭，不經大埔公路(沙田段)。
- 詳情如下：

路線	798
終點站	調景嶺站公共運輸交匯處－火炭(桂地街)
行車路線	<u>調景嶺站公共運輸交匯處開</u> 經景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、迴旋處、寶寧路、迴旋處、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、黃竹洋街及桂地街。

	<u>火炭(桂地街)開</u> 經<u>桂地街</u>、山尾街、火炭路、<u>源禾路</u>、<u>沙田鄉事會路</u>、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、* (沙瀝公路、)大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、迴旋處、寶寧路、迴旋處、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路及景嶺路。 * 由火炭(桂地街)開出的班次，可視乎交通情況改經小瀝源路。
服務時間	(不變)
繁忙時段班次	
單程車費	
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可為火炭桂地街住宅區，以及源禾路瀝源邨及禾輦邨一帶居民提供往返將軍澳的巴士服務。乘客亦可利用第 798 號線與第 682 號線的巴士轉乘計劃來往港島東。

巴士站安排

往火炭(桂地街)

取消巴士站	新增巴士站
1. 火炭(山尾街)	1. 源禾路瀝源邨外 2. 源禾路禾輦邨外 3. 山尾街宇宙工業中心外 4. 桂地街環球工業中心對面

往調景嶺站公共運輸交匯處

新增巴士站
1. 桂地街環球工業中心對面 2. 源禾路沙田運動場外 3. 源禾路沙田賽馬會游泳池外

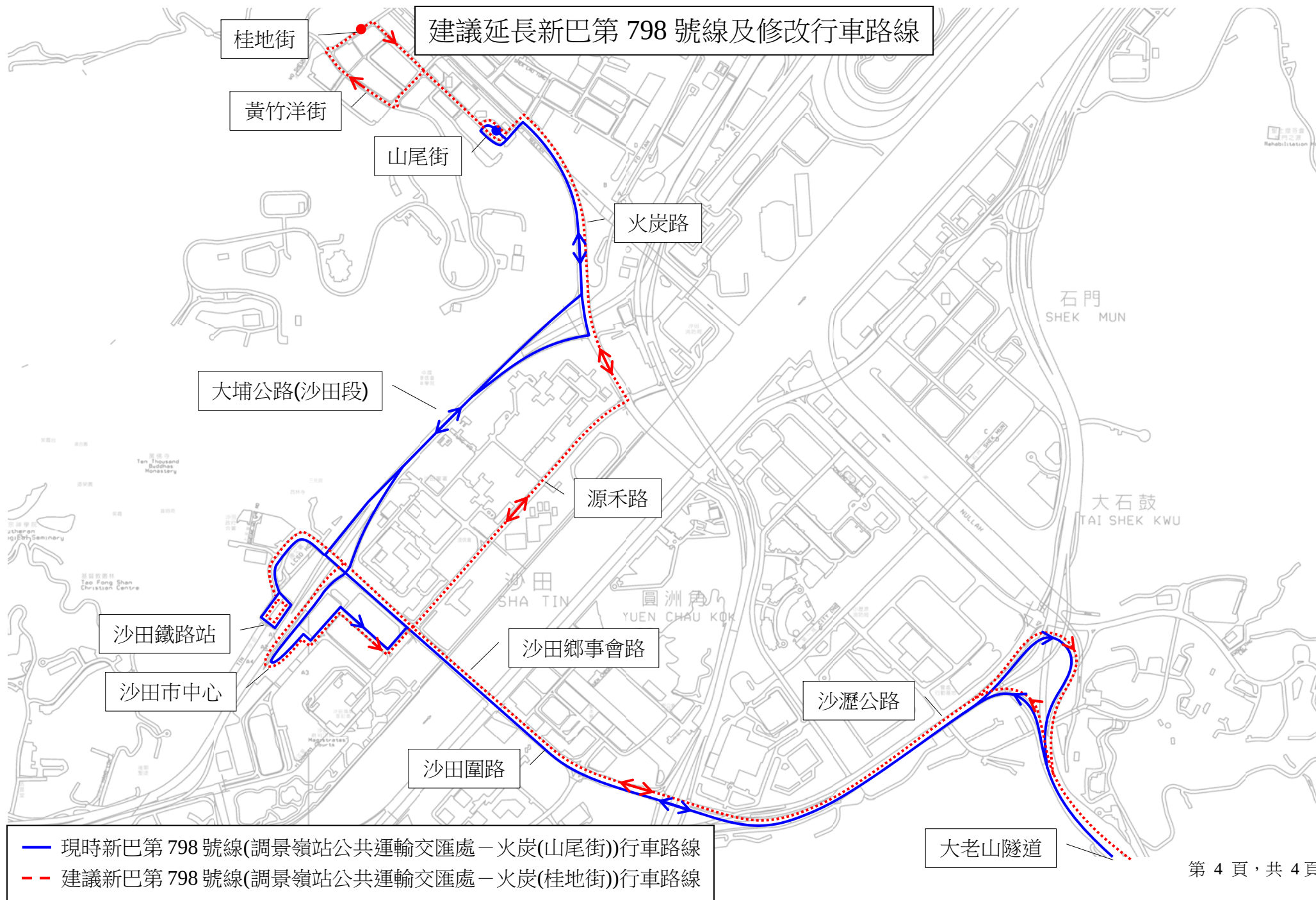
對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百分比)
往火炭(山尾街)方向		
火炭(山尾街)	山尾街宇宙工業中心外	約 480 人 (約 7%)

預計實施日期

2019 年第一季

建議延長新巴第 798 號線及修改行車路線



建議延長新巴第 796P 號線的服務時間及遷移往尖沙咀方向班次的終點站

第 796P 號線現時的服務詳情

路線	796P
終點站	康城站公共運輸交匯處－尖沙咀(廣東道) / 尖沙咀東
服務時間	康城站公共運輸交匯處開 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 8 時 30 分 (共六班) 星期六(公眾假期除外)： 上午 7 時 20 分至上午 8 時 5 分 (共三班) 尖沙咀東開 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 6 時 30 分 (共四班)
單程收費	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：74%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著將軍澳南第 65、66、68 區及環保大道日出康城一帶住宅項目陸續入伙，預計對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升；此外，現時該線來回方向於尖沙咀的行車路線並不一致。
- 建議往將軍澳方向服務提升至每日服務及延長服務時間；往尖沙咀的班次終點站將遷移至尖沙咀東，並修改尖沙咀區的行車路線，改經佐敦道及彌敦道，與往將軍澳方向的服務一致。
- 詳情如下：

路線	796P
終點站	將軍澳工業邨*－尖沙咀東
行車路線	將軍澳工業邨*開 經 *(駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、) 環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐賢街、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑。

	<u>尖沙咀東開</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、寶邑路、環保大道、*(駿日街、駿宏街、駿才街、及駿日街)。
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u> 每日 上午 7 時正至中午 12 時正* <u>尖沙咀東開</u> 每日 下午 5 時 45 分至午夜 12 時正
班次	15 - 20 分鐘*
單程車費	\$7.5 (不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士*

* 根據 2017-2018 年度落實巴士路線計劃，第 796P 號線預計將於 2018 年第三季有下列改動：(1)加派 2 輛雙層巴士，由 6 輛增加至 8 輛雙層巴士行駛、(2)提升往尖沙咀方向服務至每日服務及延長服務時間由上午七時正至中午十二時正及(3)延長至將軍澳工業邨。

建議的好處

- 建議可配合將軍澳南第 65、66、68 區及環保大道日出康城一帶住宅項目人口增長因而衍生的公共交通需求；同時方便將軍澳的乘客前往尖沙咀近彌敦道一帶。

對乘客之影響

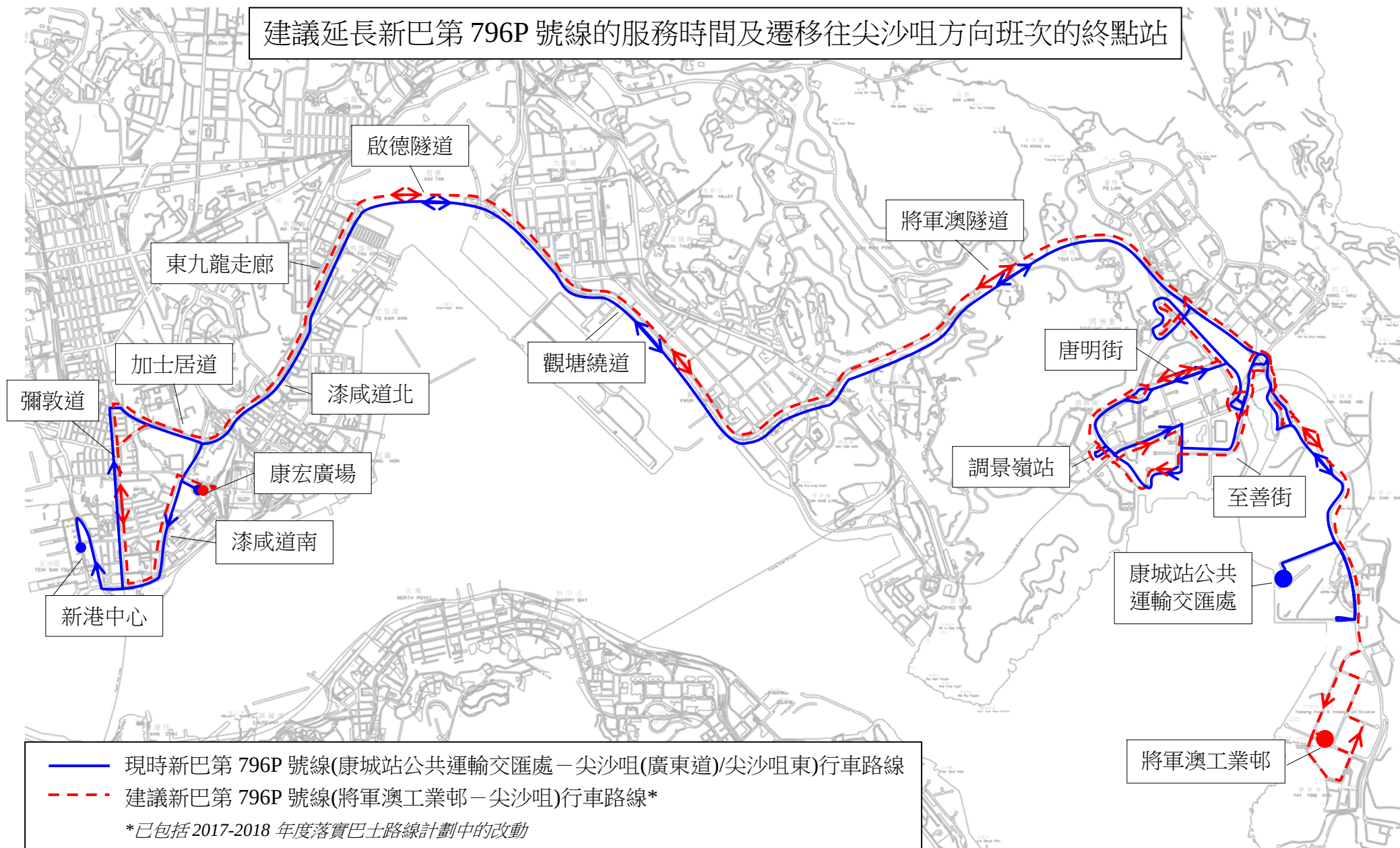
受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀東(康宏廣場)方向		
漆咸道南香港理工大學外	科學館道康宏廣場內	約 55 人 (約 11%)
漆咸道南香港科學館外	漆咸道南香港科學館對面	約 80 人 (約 16%)
漆咸道南麼地道前	漆咸道南麼地道後	約 30 人 (約 6%)
梳士巴利道新世界中心外	梳士巴利道新世界中心對面	約 20 人 (約 4%)
九龍公園徑北京道外	彌敦道中間道前	約 25 人 (約 5%)
廣東道新港中心外	彌敦道近尖沙咀站(B1 出口)	約 30 人 (約 6%)

預計實施日期

2019 年第二季

(因應將軍澳第 65、66、68 區及環保大道日出康城一帶住宅項目之實際入伙情況或有所調整)

建議延長新巴第 796P 號線的服務時間及遷移往尖沙咀方向班次的終點站



2018 - 2019 年度西貢區巴士路線計劃

補充資料文件

本署早前提交 2018 - 2019 年度西貢區巴士路線計劃(下稱「計劃」)。本文件旨在提供計劃的補充資料，供委員參閱。

新增西貢區路線項目

新增來往烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處的巴士服務

2. 本署現另建議於 2019 年開辦一條新巴士服務來往烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處。
3. 附表撮錄有關建議方案，而附件 8夾附方案的詳細建議安排。
4. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度西貢區巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一八年一月

2018-2019年度巴士路線計劃
西貢區巴士路線 (補充資料文件)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年	-	-	烏溪沙站 — 彩明公共運輸交匯處	-	上午1班 下午1班 (來回方向)	0	0	0	2	0	2	為配合乘客需求，建議開辦一條新巴士服務來往烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。

建議新增來往烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處的巴士服務

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議開辦一條新巴士服務來往烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處，詳情如下：

終點站	烏溪沙站 — 彩明公共運輸交匯處
行車路線	由彩明公共運輸交匯處開出： 彩明街、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、沙田圍路、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。 由烏溪沙站開出： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、唐俊街、唐明街、景嶺路、彩明街及彩明公共運輸交匯處。
服務時間	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 上午及下午繁忙時段服務
繁忙時段班次	上午1班及下午1班 （來回方向）
行車時間	約80分鐘
車輛數目	2部雙層巴士

建議的好處

- 新增直接的巴士服務來往馬鞍山及將軍澳，配合乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於2019年投入服務。

