



本署檔號：NR 155/190-3(O)

電郵及傳真：2174 8355

電話號碼：2399 2438

傳真號碼：2391 0119

將軍澳坑口培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓
西貢區議會
交通及運輸委員會主席

劉偉章議員

劉議員：

西貢區議會交通及運輸委員會二〇一七年第六次會議
跟進事項 (運輸署 - 公共交通服務)

謝謝你於 2017 年 12 月 7 日的來函，轉達委員會就上述事宜提出的多項意見。本署現謹覆如下：

城巴第 NA29 號線新增班次後客量上的改變及其載客率

為配合乘客需求，城巴第 NA29 號線已由 2017 年 9 月 1 日增加班次。就該線的客量數字，城巴表示會於稍後回覆委員會。

寶康路擬設新巴士站點的相關資料

署方最近已於寶康路物色新地點設置站點，相信有關地點合適，能避免乘客於前往巴士站時須先橫過單車徑的問題，惟需鑿開部分花槽。詳情請參閱夾附顯示新地點的地圖。本署會與路政署研究是否需要移除上址之樹木。

九巴第 296D 號線提供過去五年的客量數字

九巴第 296D 號線過去五年的客量數字如下：

年份	2013	2014	2015	2016	2017
平均每日客數	4586	4335	4144	4111	4110

考慮到第 296D 號線近年客量變化不大，而該線在將軍澳區內沿線地區亦未有大规模發展，本署暫未有計劃修改該線在將軍澳區內的行車路線。

建議新巴第 796X 線加密班次改善脫班問題並研究增設由調景嶺往紅磡的繁忙時段特別班次，並要求當局提供第 796X 號線修訂路線後客量上的改變及其載客量

為配合將軍澳南的發展，新巴第 796X 號線已由 2017 年 9 月 25 日修改行車路線，就該線有關時段的客量數字，新巴表示會於稍後回覆委員會。

根據本署在 2017 年 11 月中於第 796X 線最高載客點(即健明邨站)進行之調查，該線上午繁忙時間維持約 10 至 15 分鐘一班，平均載客量為 80%，整體可應付乘客需求，未有出現留後情況。另一方面，本署及巴士公司早前曾接獲有乘客反映有關第 796X 號線班次的問題，為此，巴士公司已隨即透過車務調動，改善 796X 號線班次的穩定性。根據本署在 10 月初進行的調查，第 796X 號線上午繁忙時段往尖沙咀方向的班次，均可按編訂的時間表開出，服務大致正常。本署會密切留意該線服務水平。

要求加密 98D 巴士(康城往尖沙咀(彌敦道)特別班次)服務，以應對人口增加

九巴第 98D 號線(康城往尖沙咀(彌敦道)特別班次)及新巴第 796P 號線同樣為環保大道居民提供快捷服務往尖沙咀，兩線目前班次大致可應付乘客需求。因應區內人口發展，九巴有意加強第 98D 號線(康城往尖沙咀(彌敦道)特別班次)服務。本署正與九巴商討新增班次之開出時間，以配合乘客出行所需。另一方面，根據 2018-2019 年度西貢區巴士路線計劃，新巴第 796P 號線將有一系列服務改善措施，包括延長服務時間及加強班次。上述路線計劃將會提交至委員會 2018 年第一次會議上討論，歡迎委員屆時提出意見。

要求政府研究為合適的公共小巴士站興建上蓋及座椅

本署最近與部份小巴營辦商會面，商討興建小巴士站上蓋事宜，惟營辦商考慮到在經營上的困難，特別是面對不斷上升的營運開支，均暫未能撥出資源興建候車上蓋。惟本署會繼續鼓勵他們將來因應其經營狀況，考慮興建候車上蓋。

此外，運輸署正研究於人流較多的小巴總站興建上蓋，當中包括西貢區議會地區設施管理委員會中「SK-DMW121 西貢區公共小巴士站避雨設施」項目內的部份地點。

跟進委員有關九巴第 92 號線特別班次不停部分中途站的意見，以及跟進安裝到站時間顯示屏的進度

九巴第 92 號線來往西貢及鑽石山站，平日繁忙時間班次為 15-20 分鐘，星期日及公眾假期繁忙時間班次為 10-12 分鐘，因應客量需求，九巴會額外加開班次疏導乘客，當中部份額外班次會停靠較少站點，以節省行車時間，從而盡快抵達終點站並及早返回西貢繼續疏導乘客。儘管如此，本署已提醒九巴加開額外班次之餘，應先確保基本班次能按編定時間表運作。並要求他們留意西貢公路沿線各中途站乘客需求變化，適時檢討有關額外班次的停站安排。

此外，九巴已計劃在西貢公路匡湖居外(往九龍方向)的巴士站安裝實時到站資訊顯示屏。據了解，九巴目前正為相關設備進行採購工作，預計於 2018 年第一季安裝上述設施。

謝謝你及委員對上述事宜的關注。

運輸署署長

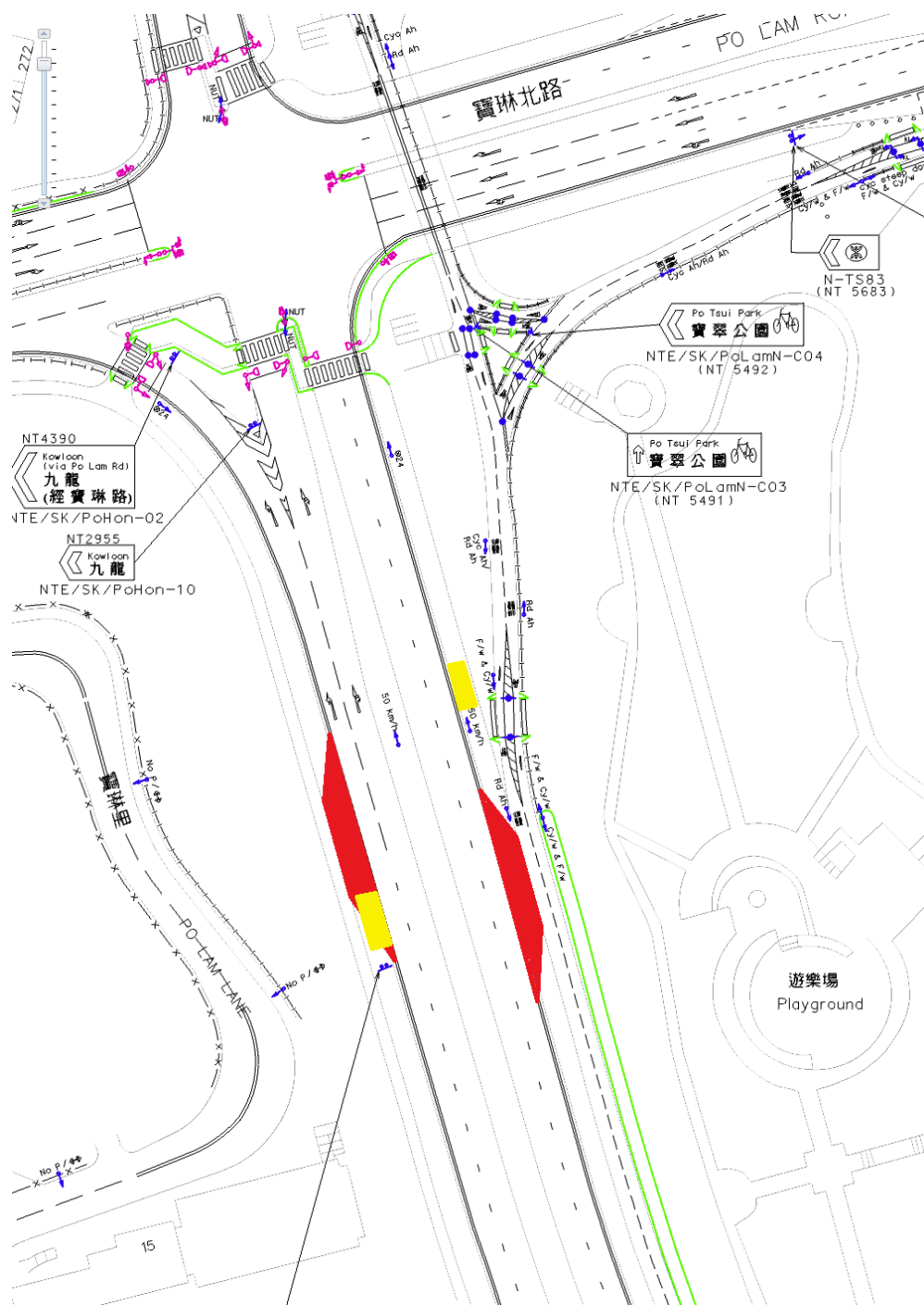
(朱卓敬



代行)

2018 年 1 月 9 日

寶康路擬設新巴士站點的相關資料



註：紅色標示的是委員會早前實地視察時所構思之巴士灣位置；黃色標示的是本署目前建議在花槽開設一缺口設置巴士站。