

西貢區議會
交通及運輸委員會主席
劉偉章議員

2018年9月20日

西貢區議會交通及運輸委員會提出動議
「要求研究將寶達公共運輸交匯處的巴士及小巴路線
延伸或將總站移至翠林邨」

內容：

翠林邨為香港將軍澳翠林西北的公共屋邨，位於山上位置，附近沒有地鐵站，而翠林總站只有 2 條巴士及小巴線來往觀塘及寶林，途經翠林只有 4 條小巴路線，交通甚為不便。然而，在相隔不用數分鐘車程的寶達公共運輸交匯處，就有更多巴士及小巴路線服務提供，包括來往尖沙咀東的 13X 巴士，來往金鐘的 601 巴士。(現時寶達公共運輸交匯處共有 8 條巴士線服務及 1 條小巴線服務)

運輸署厚此薄彼，將軍澳如設新巴士線，如 298 巴士必須在觀塘設中途站，照顧其他區市民，令將軍澳巴士資源更緊拙，相反觀塘區的巴士路線服務較將軍澳為多，卻不能同時照顧將軍澳區的市民，實屬不公。有見及此，我們建議運輸署和各公司考慮，研究將寶達公共運輸交匯處的部分合適巴士及小巴路線移至翠林作終點站，方便市民使用。

動議：

要求研究將寶達公共運輸交匯處的巴士及小巴路線延伸或將總站移至翠林邨。

望 主席能加入 2018 年 9 月 20 日之議程，謹此致謝！



動議人：陳繼偉議員

方國珊

和議：方國珊議員



張美雄議員

2018年9月5日