

## 運輸署就 SKDC(TTC)文件第 189/18 號的回應

### 強烈反對取消692P過海巴士線

謝謝莊元苓議員、陳博智議員、凌文海議員、溫啟明議員及簡兆祺議員對上述事項的關注。就上述動議，本署現謹覆如下：

過海巴士第 692P 號線為上午繁忙時間特別路線。自港鐵將軍澳線通車後，由於行車時間較港鐵長，致該線乘客量持續偏低，平均每班車只有 20%至 40%載客率。

為善用資源，運輸署自 2014 起已建議取消第 692P 號線。由於有意見認為應先修改路線，才作削減服務的方案。因此，本署在 2017-18 年度的巴士路線計劃中，建議將該線總站由彩明遷至坑口（北），並延長路線及增加站點，試行期為六個月，若乘客量未有改善，巴士公司將取消該線。在諮詢西貢區議會的交通及運輸委員會後，有關試行計劃已在 2017 年 8 月起實施。

然而，在計劃實施後，第 692P 號線的乘客量一直未見改善。根據本署於 2018 年 8 月進行的調查，現有四班車之中，上午 7 時 25 分及 7 時 37 分的班次載客率只有約 30%，而 7 時 45 分及 7 時 55 分的班次載客率更只有約 20%。本署及巴士公司均認為有必要善用該線之資源，用之於需求更大的服務，令更多將軍澳居民受惠。本署已將有關進展於 2018 年 3 月及 7 月的西貢區議會交通及運輸委員會會議上匯報。

本署一直繼續聽取各委員及地區人士對計劃的意見，及檢討該線的行車路線、車站位置、收費及服務時間等營運細節。由於第 692P 號線途經不少交通繁忙路段，如將軍澳隧道、東區海底隧道及東區走廊等，路程及行車時間冗長，修改上述營運細節無助於改善該線吸引力及乘客量。因此，經與九巴及新巴商討後，過海巴士第 692P 號線將由 2018 年 9 月 17 日(星期一)起停止服務。

另一方面，本署及巴士公司均積極考慮將在取消第 692P 號線後，改善區內其他需求更殷切的巴士服務，令更多將軍澳居民受惠。具體計劃如下：

- (a) 由 2018 年 9 月 24 日起，新巴第 798 號線將會增派一部車行走，並加強班次；
- (b) 由 2018 年 9 月 30 日起，新巴第 796P 號線上午往九龍方向班次將延長服務時間，至每日上午 7 時至中午 12 時；
- (c) 由 2018 年 11 月起，九巴第 290X 號線將由繁忙時間單向服務提升至全日服務。

本署希望各委員理解本署及巴士公司的安排，為將軍澳居民提供更全面、更有效率及更配合乘客需要的巴士服務。

運輸署

2018 年 9 月