

致：西貢區議會
交通及運輸委員會主席及全體委員

二零一八年十一月二十二日
西貢區議會交通及運輸委員會上提出的動議

要求增設將軍澳南往來港島區的專營巴士服務

背景：

自從 2013 年及今年 9 月取消來往坑口北及中環的 692 及 692P 線，將軍澳南便缺乏一條直達港島灣仔區、中西區的路線，居民必須乘搭港鐵或使用巴士轉乘計劃。2018 年 10 月 16 日港鐵發生大規模訊號故障當日，不少居民欲尋找前往銅鑼灣、灣仔的交通工具，惟因上述巴士路線經已取消，居民毫無其他選擇。

有居民認為，隨著區內人口上升，對來往港島區交通需求增加，以港鐵將軍澳綫目前於繁忙時間的載客率已達 97% 而言，將來有機會未能負荷新增的客源。同時，中環灣仔繞道通車後可望改善港島北的交通狀況，以及政府早前公佈將減免專營巴士的隧道費，居民認為應重新研究開辦來往將軍澳至灣仔、中環一帶的專營巴士服務，為居民提供港鐵以外的選擇。

有見及此，我們要求盡快增設將軍澳南直達東隧、東區走廊前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環的專營巴士服務，並且提供與東隧、港島區不同路線的轉乘優惠，以方便居民前往港島區不同地方。

動議措辭：「要求增設將軍澳南往來港島區的專營巴士服務」



動議人：黎銘澤



和議人：范國威



梁里



鍾錦麟



呂文光



林少忠

二零一八年十一月六日