

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及各委員：

於二零一九年一月二十四日  
西貢區議會 交通及運輸委員會  
二零一九年第一次會議議席上，提出如下動議  
並請邀約相關官員代表出席交流

### 「要求運輸署盡快落實調景嶺來往馬鞍山巴士線」

#### 背景：

根據規劃署發布的「2015-2024年人口分布推算」報告，指出將軍澳新市鎮在推算期內預計會有最大的人口增長，它的人口在未來十年會增加70,900人(或18.5%)，達至二零二四年的454,000人，佔同期新界區人口增長的15.5%。以現時將軍澳人口急升，尤其是調景嶺區一帶，隨著職訓局知專學院啟用、各公共屋邨/私人屋苑相繼落成入伙、明愛大專學院擴校等各種原因，均令區內居住和流動人口持續地增長，亦因此增加區內公共交通工具的需求。加上運輸署2018年公布的巴士路線發展，其中一項是建議設立調景嶺往返馬鞍山的巴士路線，但至今近一年仍未正式落實。

#### 問題：

據資料顯示，現時，將軍澳區完全缺乏來往馬鞍山區的巴士線，若居民須因通勤等原因來往馬鞍山區，最快捷的方法亦必須轉乘地鐵，費時失事，有必要設立點對點的巴士服務。現時將軍澳區市民主要依賴港鐵作交通工具。然而，在過去數年，港鐵多次發生故障，對區內居民做成不便，可見巴士在將軍澳區的重要角色，不應忽視。

就落實調景嶺來往馬鞍山巴士線的事宜，本人與辦事處早前設立實體及網上問卷以收集居民意見，根據現有收集的結果，接近97% (96.82%)的當區居民贊成設立調景嶺來往馬鞍山巴士線，可見新巴士線的落實得到居民的支持。同時，有逾92%居民贊成新增巴士線應提供轉乘優惠，連接其他巴士線。由於將軍澳隧道巴士轉乘站將於本年中落成，若新增巴士線能夠提供轉乘優惠，必能方便整個將軍澳區的居民，更可改善將軍澳區內與對外的交通網路，解決將軍澳區內的巴士路線重疊及繞圈的問題。

#### 建議：

因此，本人動議西貢區議會交通及運輸委員會促請運輸署盡快落實調景嶺來往馬鞍山巴士線，及完善將軍澳區內之公共交通工具服務。



動議人：何民傑議員



和議人：梁里議員

二零一九年一月九日