

## 西貢區議會交通及運輸委員會

二〇一九年第一次會議 (2019年1月24日)

## 運輸署回應交通及運輸委員會二〇一八年第六次會議與小巴相關的議題的跟進情況

1. 建議特別專線小巴服務來往西貢萬宜水庫東壩至北潭涌  
經檢討後，運輸署建議進一步加強專線小巴第 9A 號線班次及增加車輛行駛。有關方案已於 2018 年 12 月進行諮詢，公眾反應大致正面。預計有關安排可於 2019 年 2 月初實施。
2. 要求專線小巴 10M 更改路線以擴大服務範圍，由觀塘開出路線於經將軍澳隧道後改經寶順路北行、寶琳北路、寶豐路、貿業路、貿泰路返回原有路線  
就建議計劃所進行的地區諮詢已經完成，公眾反應正面。預計有關安排可於 2019 年 1 月內實施。
3. 反對小巴路線 113 申請加價，並要求改善服務質素、減價和延長服務時間  
反對新界專線小巴第 113 號線調整車費  
要求運輸署督促專線小巴 113 在一個月內全面改善服務，否則將專營權重新招標

本署已收到各界就第 113 號線服務提出的意見，包括建議實施不同措施已改善該線之服務水平。進展如下：

- 本署已提醒營辦商留意該線有關時段的運作。根據本署在 2018 年 11 月 25 日的調查，第 113 號線維持約 3 分鐘一班，並已按編訂車輛數目行走，足夠應付乘客需求。
- 營辦商已於 2018 年 10 月更換 2 部 19 座小巴，提升載客量。
- 營辦商已由 2018 年 11 月 21 日起，將峻滢 I 及 II 落客地點分別統一設置於(1)郵筒旁 (2)總站停車灣外，及添置落客站牌供乘客識別。根據本署在 2018 年 12 月 5 日的調查，兩站運作暢順，峻滢 I 及 II 居民可因應自己需要在適當地點落車。
- 該線全程車費將由 2019 年 1 月 13 日(星期日)由現時\$5.7 調整至 \$6.0。惟營辦商將會提供\$5.9 短期車費優惠，為期 3 個月。
- 營辦商將由 2019 年 1 月 13 日新車費生效的同一起，延長服務時間；逢星期一至日，每日晚上由峻滢開出尾班車的時間將由晚上 11 時延至晚上 11 時 30 分。營辦商表示如效果理想，會考慮進一步延後尾班車開出時間。

本署今後會繼續密切監察第 113 號線的服務水平，並與營辦商檢討及改善。