

2019 - 2020 年度西貢區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2019 - 2020 年度西貢區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2019 - 2020 年度巴士路線計劃

2. 2019 - 2020 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1至附件 2夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有四條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通

工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，專營巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。與此同時，本署亦會為新發展區規劃適當的巴士服務，以配合市民對巴士服務的需求。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署

會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20% 至 30% 的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，讓乘客受惠。

18. 除巴士路線計劃所定下的遠期計劃外，本署亦會不時與專營巴士公司商討改善巴士服務的方案，以應乘客需求。舉例而言，本署與專營巴士公司商討後，由2018年7月17日起，開辦深宵路線第N290號線，為西貢區居民提供往返荃灣的深宵服務；及由2018年12月30日起，延長城巴第A29P號線早上2班特別班次的路線，由日出康城開出，以配合乘客的需要。

19. 此外，三間專營巴士公司(即九巴、新巴及城巴)已調低63條過海隧道巴士路線的分段收費，讓乘客享有更多車資優惠。本署會繼續聽取乘客的意見，鼓勵專營巴士公司提供更多不同形式的車資優惠。

徵詢意見

20. 歡迎委員就 2019 - 2020 年度西貢區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一九年一月

2019-2020年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	九巴	92R	西貢 往 尖沙咀天星碼頭	-	下午4班 (星期日及公眾假期)	0	0	0	4^	0	4^	建議於星期日及公眾假期下午開辦第92R號旅遊服務路線，由西貢前往尖沙咀天星碼頭。詳情請參閱附件1。
2019年 第三季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20 (與新巴第796E號線提供聯合班次)	5-20 (與新巴第796E號線提供聯合班次)	0	9	0	7	0	-2	[1] 第796E號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段新增三班由將軍澳工業邨開往蘇屋的班次(當中兩班會由第796C號線清水灣半島延長至將軍澳工業邨開出，並更改編號為第796E號線)。
2019年 第三季	新巴	796E	將軍澳工業邨 往 蘇屋	上午1班	上午4班 下午1班	0	1	0	4	0	3	[2] 第796E號線在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間增設一班由蘇屋途經九龍灣商貿區前往將軍澳工業邨的服務。 詳情請參閱附件2。
2019年 第三季	新巴	796P	尖沙咀東 - 康城站公共運輸交匯處	上午12-20 下午12-20 (有待實施)	上午12-20 下午12-20	0	10 (有待實施)	0	10	0	0	建議延長服務時間。 [1] 往尖沙咀東方向的服务時間延長至下午2時正。 [2] 往康城站公共運輸交匯處方向的班次提早至下午4時正開出。
2020年 第一季	新巴	798	調景嶺站公共運輸交匯處 - 火炭(桂地街) (有待實施)	10-20	10-20	0	12 (有待實施)	0	13	0	1	巴士公司將視乎乘客需求增加班次。

2019-2020年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第一季	城巴 (專營二 部)	E22S	東涌 (松滿路) - 將軍澳 (寶琳) (有待實施)	上午3班 (有待實施)	上午4班	0	3 (有 待實 施)	0	4	0	1	當第E22S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌第27區的人口增長。
2019年 第三季	新巴	N796	將軍澳站公共運輸交匯處 - 日出康城 (環保大道)	20-30	20-30	0	5 [^]	0	6 [^]	0	1 [^]	建議往日出康城(環保大道)的服務時間延長至凌晨2時正。

[^]非繁忙時間巴士資源

建議新增九巴第 92R 號線

建議的內容

- 開辦假日特別服務第 92R 號線，於星期日及公眾假期下午提供由西貢市中心前往尖沙咀天星碼頭的服務。詳情如下：

路線	92R
終點站	西貢 往 尖沙咀天星碼頭
服務時間	星期日及公眾假期 下午 4 班
行車路線	西貢開： 福民路、普通道、西貢公路、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、太子道東、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、康莊道和梳士巴利道。
單程收費	\$16.9 (暫定)
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

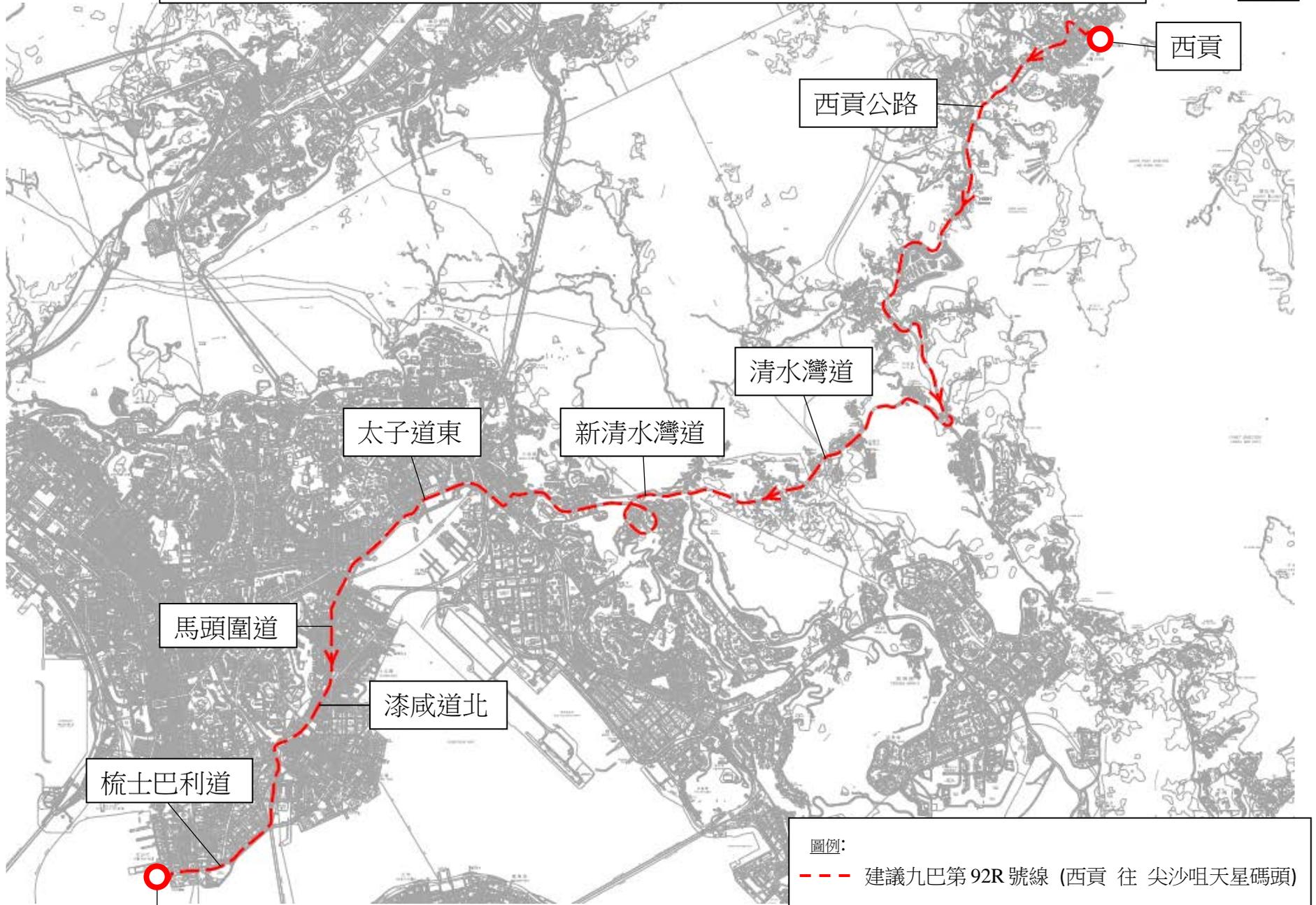
- 為乘客於假日提供由西貢市中心前往尖沙咀天星碼頭的直接服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議新增九巴第 92R 號線

附件 1



尖沙咀天星碼頭

**建議新巴第 796E 號線加強上午繁忙時間班次及增設下午回程服務及
調整新巴第 796C 號線服務**

現時的服務詳情

路線	796C	796E
終點站	清水灣半島－蘇屋	將軍澳工業邨 往 蘇屋
服務時間	<u>清水灣半島開</u> 每日 上午5時30分至晚上11時30分 <u>蘇屋開</u> 每日 上午6時15分至凌晨12時15分	<u>將軍澳工業邨開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時55分
上午繁忙時間班次	12 - 20分鐘 (與第796E號線聯合班次)	一班
單程收費	\$8.3	\$10.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 69%	最繁忙一小時內的載客率： 37%
車輛數目	9 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合環保大道一帶的住宅項目發展，建議加強新巴第 796E 號線的服務及調整第 796C 號線的服務，以應付新增的乘客需求。

第 796C 號線

- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間，伸延兩班由清水灣半島開出的班次至將軍澳工業邨開出，並途經九龍灣商貿區前往蘇屋，路線編號改為第 796E 號線。

第 796E 號線

- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間新增三班由將軍澳工業邨開往蘇屋的班次(當中包括兩班由上述第 796C 號線延伸的班次)。
- 以新增巴士資源，於星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間開辦一班由蘇屋途經九龍灣商貿區前往將軍澳工業邨的回程服務。建議詳情如下：

路線	796E																
終點站	將軍澳工業邨－蘇屋																
服務時間及班次	<p><u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 05 分、上午 7 時 30 分、上午 7 時 55 分及上午 8 時 20 分（共四班）</p> <p><u>蘇屋開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 35 分（共一班）</p>																
行車路線	<p><u>將軍澳工業邨開：</u> 不變</p> <p><u>蘇屋開：</u> 廣利道、東京街、青山道、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、環保大道及駿日街</p>																
單程收費	<p><u>將軍澳工業邨開：</u> 不變</p> <p><u>蘇屋開：</u> 蘇屋</p> <table border="1"> <tr> <td>\$10.50</td> <td colspan="3">彌敦道近太子站</td> </tr> <tr> <td>\$10.50</td> <td>\$8.30</td> <td colspan="2">太子道東近富豪東方酒店</td> </tr> <tr> <td>\$10.50</td> <td>\$8.30</td> <td>\$7.90</td> <td>將軍澳隧道後</td> </tr> <tr> <td>\$10.50</td> <td>\$8.30</td> <td>\$7.90</td> <td>\$3.60 將軍澳工業邨</td> </tr> </table>	\$10.50	彌敦道近太子站			\$10.50	\$8.30	太子道東近富豪東方酒店		\$10.50	\$8.30	\$7.90	將軍澳隧道後	\$10.50	\$8.30	\$7.90	\$3.60 將軍澳工業邨
\$10.50	彌敦道近太子站																
\$10.50	\$8.30	太子道東近富豪東方酒店															
\$10.50	\$8.30	\$7.90	將軍澳隧道後														
\$10.50	\$8.30	\$7.90	\$3.60 將軍澳工業邨														
車輛數目	4 輛雙層巴士																

建議的好處

- 加強環保大道及將軍澳(南)一帶往返九龍灣商貿區的巴士服務。
- 新增班次亦會提升第 796C 與 796E 號線在上午繁忙時間由將軍澳南往蘇屋方向的聯合班次至 5-20 分鐘。

預計實施日期

2019 年第三季

