

西貢區議會
交通及運輸委員會主席
劉偉章議員

2019 年 5 月 23 日

西貢區議會交通及運輸委員會提問

**要求運輸署翻查記錄，有關景嶺路打通中央分隔欄予巴士
右轉入調景嶺交通交匯處，以及研究可行性。**

內容：

景嶺路機場巴士站位於知專設計學院門口，乘客要提取行李橫過馬路，日曬雨淋，因此本人多年來一直鏗而不捨地要求，將該露天機場巴士站遷入調景嶺公共交通交匯處，分別於以下會議中提出動議：

2008 年 4 月 17 日：要求翠嶺路 E22A 巴士站(近調景嶺)搬移至都會駅巴士總站

2010 年 3 月 9 日：要求將 E22A 巴士站遷入調景嶺交通交匯處

2011 年 7 月 5 日：要求將城巴 E22A 號回程站遷入調景嶺交通交匯處

2015 年 1 月 22 日：要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

2016 年 7 月 21 日：要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

2017 年 11 月 23 日：要求九巴落實將 296D 和 296A 巴士線行經調景嶺並加設中途車站及要求城巴 E22A 號巴士回程落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

運輸署跟進緩慢，10 年來議而不決。多年來，只有本人在會內爭取，更曾自行試車及於 2010 年 3 月 9 日的會議中提出建議方案，惟運輸署拖延甚久，本區已有很多變化，包括藍田隧道，P2 路的興建及將軍澳中心迴旋處改為紅綠燈等。

運輸署於本年 3 月的交通及運輸委員會上，突然就 E22A 的路線提出新選擇，建議將該巴士站遷入彩明交通交匯處。本人指該選項沒有事前討論，更未曾在第一輪試車期間行駛，因此要求再次試車，惟運輸署在 5 月 17 日的試車安排中，竟又自打嘴巴，取消駛入彩明交通交匯處，再一次自相矛盾。而另一方案，行使彩明街繞過都會駅及善明邨一圈，花費時間，亦增加行車風險，此源於 2008 年運

輸署指該路線對都會區居民帶來噪音，特別是上斜及落斜預計會有巴士急煞的風險，所以 10 年來的巴士路線均避走翠嶺路及彩明街，現運輸署竟又自相矛盾，令人費解。2007 年運輸署代表謝女士，曾建議在景嶺路南行方向打通中央分隔欄，容許巴士右轉直入調景嶺公共交通交匯處，惟謝女士榮休後，建議方案失傳，故現要求運輸署翻查紀錄，並研究打通景嶺路中央分隔欄予巴士右轉的可行性(附圖二)，讓交通及運輸委員有多一個選擇。

提問：

要求運輸署翻查記錄，有關景嶺路打通中央分隔欄予巴士右轉入調景嶺交通交匯處，以及研究可行性。

望 主席能加入 2019 年 5 月 23 日之議程，謹此致謝！



提問人：陳繼偉議員

方國珊議員



張美雄議員

2019 年 5 月 17 日

附圖一：彩明街已有類似建設，讓車輛可右轉直入彩明交通交匯處。



附圖二：建議在景嶺路下圖位置，打通中央分隔欄予巴士右轉入調景嶺交通交匯處。

