

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及各委員：

於二零一九年七月十八日  
西貢區議會 交通及運輸委員會  
二零一九年第四次會議議席上，提出如下動議  
並請邀約相關官員代表出席交流

### 「N290 通宵巴士增加班次至全晚行駛」

#### 背景：

根據規劃署發布的「2015-2024 年人口分布推算」報告，指出將軍澳新市鎮在推算期內預計會有最大的人口增長，它的人口在未來十年會增加 70,900 人(或 18.5%)，達至二零二四年的 454,000 人，佔同期新界區人口增長的 15.5%。以現時將軍澳人口急升，隨著將軍澳南各項設施的落成及各公共屋邨/私人屋苑相繼落成入伙等種種原因，均令區內居住和流動人口持續地增長，亦因此增加區內公共交通工具的需求。

#### 問題：

據資料顯示，現時，來往荃灣西及將軍澳的夜間巴士 N290，每晚只提供兩班，同時，路線只單向由荃灣西站往康城站。可知，夜間巴士為一眾需輪間工作的居民，重要之上下班交通工具，惟 N290 路線只提供單一方向服務，而且班次疏落，未能全面惠及居民需要。

#### 建議：

因此，本人動議西貢區議會交通及運輸委員會促請運輸署 N290 通宵巴士增加班次至全晚行駛，及完善將軍澳區內之公共交通工具服務。



動議人：何民傑議員



和議人：呂文光議員

二零一九年七月二日