

致：西貢區議會
交通及運輸委員會主席及全體委員

二零一九年九月十九日
西貢區議會交通及運輸委員會上提出的動議

要求改善將軍澳南公共交通服務，新增不同目的地的交通路線

背景：

近期港鐵將軍澳綫、觀塘綫等路綫多番出現服務延誤情況，揭示將軍澳南交通服務嚴重不足。據我們觀察，不少將軍澳南及調景嶺一帶居民如要於港鐵將軍澳綫或觀塘綫服務延誤期間尋找前往九龍區及港島區的替代路綫，都顯得十分困難。以觀塘區大遊行期間，港鐵暫停觀塘綫調景嶺至九龍灣各站的服務為例，不少居民都難以尋找前往東九龍區的交通工具；而早前將軍澳綫過海段發生服務延誤期間，居民都反映將軍澳南沒有足夠交通工具前往灣仔及中西區一帶。

同時，隨著將軍澳南一帶的屋苑陸續入伙及人口漸增，除了兩條接駁港鐵站的小巴、一條行經寶邑路來往九龍灣的小巴外，專營巴士服務集中於唐俊街或近將軍澳廣場一段寶邑路，以致不少將軍澳中心、天晉 IIIA、天晉 IIIB、帝景灣、藍塘傲、CAPRI 居民都認為將軍澳南缺乏港鐵以外的交通選擇。

有見及此，我們要求運輸署及巴士公司：

1. 落實改善將軍澳南的巴士服務，安排更多交通路綫途經近將軍澳中心一段寶邑路、至善街、近藍塘傲一段唐賢街；
2. 開辦一條將軍澳南開出，途經將軍澳隧道轉車站前往東九龍的短途巴士服務，以便居民使用將軍澳隧道轉車站及觀塘道創紀之城的巴士轉乘計劃前往各區；
3. 開辦前往港島西的巴士服務，方便居民用巴士服務前往銅鑼灣、灣仔、中環一帶

動議措辭：「要求改善將軍澳南公共交通服務，新增不同目的地的交通路線」



動議人： 呂文光



和議人： 范國威



梁里



鍾錦麟



黎銘澤



林少忠

二零一九年九月四日