

致：西貢區議會

交通及運輸委員會主席及各委員

於 2019 年 9 月 19 日

西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的動議

**「強烈譴責港鐵於 8 月 31 關閉將軍澳線，嚴重影響居民；並譴責調景嶺站站長無故報警。」**

背景：

於 8 月 31 日晚上 11 時 30 分，將軍澳所有港鐵站長於毫無預警下封站，令大批乘客不能乘搭列車，除造成嚴重不便，更使大量市民無法安全返家，隨時遭到防暴警察無理襲擊和拘捕。

當晚大量乘客和居民在港鐵站要求站長交代，但將軍澳除康城站外均有防暴警察到場，並警告乘客非法集結，將以武力驅散，實屬無理。而調景嶺站的情況，港鐵站長行為更嚴重失當，當乘客和平要求站長交代時，站長拖延 30 分鐘才來見乘客，但同時已暗中報警要求警察到場。

故此，吾等強烈譴責港鐵於 8 月 31 關閉將軍澳線，嚴重影響居民；並譴責調景嶺站站長無故報警；並要求車務總監劉天成和當晚當值的調景嶺站站長到本會接受質詢，並回答以下問題：

(1) 為何港鐵於多條線路毫無預警下，突然於 8 月 31 日約 11 時 30 分落閘封站？

(2) 為何落閘封站後，調景嶺站長不立即與乘客對話，反而拖延 30 分鐘才走來見乘客？

(3) 調景嶺站站長拖延面見乘客期間，為何暗中報警？如警察不問因由而暴力對付乘客，港鐵如何承擔責任？

(4) 港鐵突然落閘封站，有違「以客為尊」的服務承諾，為何不安排巴

士等交通工具接送受影響的乘客？

(5) 將軍澳不少屋苑位於港鐵站上蓋，有如鄰居。如果車務部因「異常情況」報警而有大批防暴警察進入車站，應立即知會住宅和商場管理處，好讓各持份者做好準備，確保居民和市民安全。

動議措辭：

**「強烈譴責港鐵於 8 月 31 關閉將軍澳線，嚴重影響居民；並譴責調景嶺站站長無故報警。」**



動議人：謝正楓



和議人：陸平才

2019 年 9 月 4 日