

運輸署就二〇一九年第一次特別會議通過的臨時動議的回應

「譴責運輸署沒有尊重及妥善跟進區議會大會 2018 年 1 月 2 日通過的動議，『要求政府研究及落實各專營巴士公司合作的轉乘優惠，以解決巴士轉乘站缺乏轉乘車的局面，全面發揮轉乘站的功能』，忽視寶林、翠林、康盛、坑口、尚德、將軍澳站、調景嶺、環保大道、康城、將軍澳工業邨、清水灣道及西貢公路的巴士需求，令轉乘站名存實亡，強烈要求盡快解決問題」

政府一直因應社區發展的需要，適時計劃及提供相應公共交通服務，以配合乘客需求。因應將軍澳隧道巴士轉車站(下稱「轉車站」)預計於 2019/2020 年啟用，運輸署一直與有關專營巴士公司商討轉車站啟用後的安排。在轉車站啟用後，現時行經轉車站的路線將於轉車站加設中途站，乘客可乘搭各小區內的巴士路線至轉車站，透過轉乘有更多巴士路線選擇並更方便地前往港九新界各區。有關專營巴士公司初步亦計劃為同一公司旗下行經轉車站的路線提供轉乘優惠，以及在轉車站加設分段收費優惠。

我們一向鼓勵公共交通營辦商在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費及提供優惠措施。本署理解有關提供跨公司巴士轉乘優惠的意見，但基於自由營商的精神，提供票價優惠屬公共交通營辦商的商業決定。儘管如此，運輸署亦正積極鼓勵各專營巴士公司商討跨公司巴士轉乘優惠，以期減低市民的公共交通開支。

運輸署

2019 年 9 月 18 日