

致西貢區議會交通及運輸委員會各位委員：

新界專線小巴第1, 1A, 1S, 2, 7, 9, 109M號線調整車費事宜

目的

本文件旨就下列新界專線小巴路線調整票價的申請，收集有關區議員及地區人士的意見：

- 1 西貢 - 九龍灣(德福花園)
- 1A 西貢 - 彩虹公共交通總站
- 1S 西貢 - 彩虹公共交通總站
- 2 西貢 - 蠔涌
西貢 - 界咸(循環線)
- 7 西貢 - 海下
- 9 西貢 - 麥理浩夫人度假村
- 109M 清水灣半島 - 坑口站

背景

2. 上述路線自2016年10月調整車費後，未曾調整車費水平，至今已超過2年。由於近年的經營成本(例如薪酬成本、燃料開支及更新車隊的投資等)不斷上升，有關路線組別的營運經已錄得虧損。因此，營辦商申請調整上述路線的票價，以改善上述路線的經營狀況及服務水平。

建議

3. 經審查其營運、收支數據及其他相關因素後，運輸署建議調升有關車費。建議加幅的詳情已列於下表供你參考。

路線	現時車費	營辦商建議新車費		運輸署建議新車費	
		車費	加幅	車費	加幅
1 西貢 - 九龍灣(德福花園)	\$8.9	\$10.5	18.0%	\$9.7	9.0%
西貢 - 井欄樹	[\$5.5]	[\$6.2]	[12.7%]	[\$6.0]	[9.1%]
清水灣道往德福花園	[\$4.2]	[\$6.2]	[47.6%]	[\$4.6]	[9.5%]
飛鵝山往德福花園	[\$3.5]	[\$5.5]	[57.1%]	[\$3.8]	[8.6%]
彩雲邨往德福花園	[\$3.5]	[\$4.0]	[14.3%]	[\$3.8]	[8.6%]
德福花園往彩虹站	[\$3.7]	[\$4.0]	[8.1%]	[\$4.0]	[8.1%]
1A 西貢 - 彩虹	\$8.9	\$10.5	18.0%	\$9.7	9.0%
西貢 - 井欄樹	[\$5.5]	[\$6.2]	[12.7%]	[\$6.0]	[9.1%]
清水灣道往彩虹	[\$4.2]	[\$6.2]	[47.6%]	[\$4.6]	[9.5%]
飛鵝山往彩虹	[\$3.5]	[\$5.5]	[57.1%]	[\$3.8]	[8.6%]
彩雲邨往彩虹	[\$3.5]	[\$4.0]	[14.3%]	[\$3.8]	[8.6%]
彩虹往彩虹站	[\$3.7]	[\$4.0]	[8.1%]	[\$4.0]	[8.1%]
1S 西貢 - 彩虹	\$10.3	\$12.0	16.5%	\$11.3	9.7%
西貢 - 井欄樹	[\$6.5]	[\$8.0]	[23.1%]	[\$7.1]	[9.2%]
井欄樹往彩虹	[\$5.4]	[\$8.0]	[48.1%]	[\$5.9]	[9.3%]
飛鵝山往彩虹	[\$3.7]	[\$8.0]	[116.2%]	[\$4.0]	[8.1%]
2 西貢 - 蠔涌	\$4.7	\$6.0	27.7%	\$5.1	8.5%
*西貢 - 界威(循環線)	*\$6.1	\$6.8	11.5%	[\$6.5]	[6.6%]
匡湖居往界威	[\$4.6]	[\$5.5]	[19.6%]	[\$5.0]	[8.7%]
7 西貢 - 海下	\$12.1	\$14.0	15.7%	\$13.1	8.3%
北潭涌 - 海下	[\$6.8]	[\$7.5]	[10.3%]	[\$7.4]	[8.8%]
北潭涌往西貢	[\$6.8]	[\$7.5]	[10.3%]	[\$7.4]	[8.8%]
大網仔往西貢	[\$4.3]	[\$5.5]	[27.9%]	[\$4.6]	[7.0%]
9 西貢 - 麥理浩夫人度假村	\$6.8	\$7.5	10.3%	\$7.4	8.8%
大網仔往西貢	[\$4.3]	[\$5.5]	[27.9%]	[\$4.6]	[7.0%]
109M 坑口站 - 清水灣半島	\$3.5	\$4.0	14.3%	\$3.8	8.6%

徵詢意見

4. 如對上述調整票價的建議有任何意見，請於2019年1月30日(星期三)前填寫夾附的回條，並傳真至西貢民政事務處，或可致電2399 2700與運輸署運輸主任溫遠雄先生聯絡。

運輸署
2019年1月

回條

(請於2019年1月30日或之前回覆)

致：西貢民政事務處
(經辦人：鄧加文女士)

傳真：2174 8355

新界專線小巴第1, 1A, 1S, 2, 7, 9, 109M號線調整車費事宜

本人對運輸署建議新界專線小巴第1, 1A, 1S, 2, 7, 9, 109M號線的車費調整，意見如下：

(請在適當的加上號)

沒有意見

其他意見：

姓名：

簽署：

團體(職位)：

日期：
