

西貢區議會

交通及運輸委員會主席

劉偉章議員

2019年8月26日

西貢區議會交通及運輸委員第一次特別會議提出臨時動議

譴責運輸署沒有尊重及妥善跟進區議會大會 2018年1月2日通過的動議，

「要求政府研究及落實各專營巴士公司合作的轉乘優惠，以解決巴士轉乘站缺乏轉乘車的局面，全面發揮轉乘站的功能」，忽視寶林、翠林、康盛、坑口、尚德、將軍澳站、調景嶺、環保大道、康城、將軍澳工業邨、清水灣道及西貢公路的巴士需求，令轉乘站名存實亡，強烈要求盡快解決問題。

內容：

早於將軍澳隧道轉乘站於上屆區議會討論，我們已多次要求將該站設置於近將軍澳入口，方便居民特別是翠林及康盛花園等山上人士，惟區議會內其他議員沒有反應或表達支持，政府部門亦視而不聽，導致該站終設於觀塘方向。

另外，我們一早已察覺缺乏跨巴士公司轉乘服務，令轉乘站名存實亡，故於 2015 年動議「要求九巴及新巴提供轉乘優惠」，惟現時運輸署提供轉乘優惠計劃並未惠及調景嶺及將軍澳，運輸署指將軍澳及調景嶺鄰近地鐵，故無需提供轉乘優惠。本人認為該說法荒謬，寶林及坑口均有地鐵站，為何可以厚此薄彼，前後矛盾，無視將軍澳南的居民需求？故現作出臨時動議，動議措詞為「譴責運輸署沒有尊重及妥善跟進區議會大會 2018 年 1 月 2 日通過的動議，「要求政府研究及落實各專營巴士公司合作的轉乘優惠，以解決巴士轉乘站缺乏轉乘車的局面，全面發揮轉乘站的功能」，忽視寶林、翠林、康盛、坑口、尚德、將軍澳站、調景嶺、環保大道、康城、將軍澳工業邨、清水灣道及西貢公路的巴士需求，令轉乘站名存實亡，強烈要求盡快解決問題。」

望 主席能加入 2019 年 8 月 26 日之議程，謹此致謝！



動議人：張美雄議員

方國珊



和議：方國珊議員

陳繼偉議員

2019年8月26日