

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會主席及全體委員

二零二零年五月十四日  
西貢區議會交通及運輸委員會上提出的動議  
要求開辦將軍澳南至觀塘的巴士路線，以接駁前往各區路線

背景：

根據《2020-2021 西貢區巴士路線計劃》，九巴及新巴分別擬議 98 及 797 號線前往觀塘，分別由日出康城直接前往觀塘道及偉業街一帶。宏觀整個將軍澳的巴士路線分佈，將軍澳南及調景嶺全日大部份時間並沒有直接巴士服務來往觀塘，只有新巴 796S 提供零晨及清晨時段四班車的服務，且路線未有覆蓋至善街及沒有與觀塘道其他路線的轉乘優惠。有居民表示現時除港鐵以外，現時需要徒步往尚德乘搭九巴 296A 往觀塘或經創紀之城站轉乘其他途經觀塘道的路線往市區或新界，相當不便。

隨將軍澳南至善街一帶、調景嶺人口增長，包括雍明苑及翠嶺峰將會入伙，將來也會有多項重要的社區設施進駐將軍澳南，包括入境處新總部、政府部門聯用大樓，將軍澳隧道轉乘站亦即將啟用，而觀塘道(創紀之城/觀塘市中心)也是重要的交通樞紐，我們促請運輸署及巴士公司開辦將軍澳南往觀塘道的巴士路線，並提供將軍澳隧道巴士轉乘站及觀塘道的相關轉乘優惠。

倘若建議能夠落實，將會為居民提供直接、快速前往觀塘的巴士服務，更能夠完善區內的巴士網絡，以及更進一步善用將軍澳隧道巴士轉乘站、觀塘道轉乘計劃的功能，甚至當港鐵發生故障期間，巴士服務亦可以提供替代的角色，協助疏導居民。

**動議措辭：「要求開辦將軍澳南至觀塘的巴士路線，以接駁前往各區路線」**

動議人：



黎銘澤

和議人：



范國威



梁里



鍾錦麟



呂文光



林少忠



黎煒棠



秦海城



馮君安

二零二零年四月二十六日