致 西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及全體委員：

於二零二零年五月十四日
交通及運輸委員會 第三次會議上提出的動議

「要求在平日繁忙時間，開設來往西貢與港島的巴士線。」

西貢有大量人口每日需往來港島通勤，但一直沒有直接往來港島專營交通工具。平日居民需依賴新巴 792M 和專線小巴 101M 到將軍澳，轉乘港鐵往港島一帶。然而，隨將軍澳新市鎮人口增長，將軍澳線已不敷應用，乘客在將軍澳站往往等候三至四班車才能勉強擠進車廂；另外，居住在蠔涌、南邊圍一帶的居民亦經常因客滿而未能登上小巴和巴士。

有見及此，本人現建議開辦一條新專營巴士線，於星期一至五繁忙時間往來西貢與港島商業區，讓居民能直接從西貢來往港島通勤，一方面可疏導繁忙時間的上班人潮，另亦可提供替代路線，以減輕港鐵現時超負荷壓力。有關路線建議以西貢碼頭總站作起點，途經至南邊圍沿途各站，經清水灣道、寶順路、將軍澳轉乘站，然後再經東隧和中環灣仔繞道，停國際金融中心 2 期，並以灣仔作總站。

新開通的中環灣仔繞道和擴闊後的東區走廊大大疏導了有關路線的交通；而將南隧道預計於 2021 年開通，屆時將大大抒緩將軍澳隧道的壓力，故相信以上建議之路線可行而具潛力。

動議措辭：
「要求在平日繁忙時間，開設來往西貢與港島的巴士線。」

動議人：
梁衍忻

和議人：
何偉航　　陳嘉琳

二零二零年四月二十七日