

運輸署就 SKDC(M)文件第 195/21 號的回應

「長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困」

要求增加清水灣道交通設施及措施

就題述的動議，運輸署的回覆如下：

1. 將九巴第 91S 號線轉為恆常路線

運輸署一直關注清水灣道一帶的公共交通服務。現時九巴第 91 號線(清水灣—鑽石山站)及新界專線小巴第 103 號線(清水灣—觀塘碼頭)提供直達九龍的服務。就來往將軍澳的服務，九巴第 91S 號線(清水灣—坑口站)於星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段營運兩個班次，而新界專線小巴第 16 號線(布袋澳—寶林)及第 103M 號線(清水灣—將軍澳站公共運輸交匯處)則提供全日服務。為照顧週末及假日來往清水灣道一帶的旅遊人士，九巴已增撥資源，由本年六月起於星期六、日及公眾假期加開第 91R 號線(清水灣—彩明)及增設第 91A 號線(清水灣至彩虹邨 / 鑽石山站至清水灣)的特別服務，以配合乘客需求。

根據運輸署最近的實地調查，第 91S 號線的平均載客率約為 50%，顯示現時的服務水平已能滿足乘客需求。本署會繼續密切監察清水灣道一帶的公共交通服務水平，督促九巴及相關專線小巴營辦商維持服務的穩定性，同時亦需密切留意總站及中途站乘客的需求，在可行情況下調動資源加密班次，以提供適切的服務，並會適時檢討現時的安排。

2. 在清水灣道增設行車通道連接將軍澳新市鎮

任何涉及將軍澳新市鎮的發展規劃(包括興建道路連接將軍澳及其他地區)均屬城市規劃的範疇。因此，在將來清水灣道及將軍澳新市

鎮有道路發展規劃時，本署會轉達你的意見供有關部門以作考慮。

3. 優化銀線灣迴旋處交通設施，紓緩塞車問題

運輸署早前已就有關議題在西貢區議會交通及運輸委員會文件第 174/19 號及 217/20 號，及其後的委員會會議中回應。

總括而言，政府會在將軍澳公營房屋發展工地平整及基礎設施工程項目中擴闊影業路以增加一條北行車道及加建停車灣。此外，在銀影路邵氏片場發展項目中，該發展會局部擴闊由清水灣道北行進入影業路迴旋處的部分路面。於此同時，在六號幹線（包括中九龍幹線、T2 主幹路、將軍澳－藍田隧道及跨灣連接路）全線通車後，道路使用者如欲由將軍澳前往九龍亦可有更多路線選擇。

作為上述改善工程完工前的中期措施，運輸署建議優化該迴旋處各出口之方向指示牌，在原本指示往坑口方向的指示牌上加設往九龍的指示，以提示駕駛者可選用代替路線前往九龍方向。

如對清水灣道一帶公共交通服務或交通事宜有查詢，請致電 2399 2438 與高級運輸主任李嘉妍女士或致電 2399 2224 與工程師/西貢王然先生聯絡。

運輸署
2021 年 7 月