麻南笏碼頭及鹽田梓碼頭改善工程

<u>目的</u>

1. 本文件旨在介紹有關麻南笏碼頭及鹽田梓碼頭的改善工程,在諮詢各委員意見後,我們將繼續推展上述碼頭改善工程項目,包括《前濱及海床(填海工程)條例》的刊憲工作及詳細設計。

<u>背景</u>

- 2. 行政長官於 2017年 1 月 1 8 日發表的《施政報告》 提出「改善碼頭計劃」("計劃")這項新政策,旨在改善多個偏遠的公眾碼頭,方便市民往來一些郊遊景點及自然遺產。鑑於公眾普遍歡迎及支持該計劃,政府及後推展第二階段計劃,以進一步提升另外十三個公眾碼頭,當中包括麻南笏碼頭及鹽田梓碼頭,詳情可參考土木工程拓展署的網頁¹。
- 3. 麻南笏碼頭位於三星灣泳灘東面。由於現時碼頭泊位水深不足,船隻於低潮時難以靠泊,對乘客上落船隻造成不便。因此,我們有需要為碼頭進行改善工程,以提升碼頭安全性和便利市民使用。
- 4. 鹽田梓是香港聯合國教育、科學及文化組織世界地質公園的其中一部分,並已發展為一個以藝術、文化和自然風光為特色的旅遊景點。由於假日的遊客人數眾多,現時鹽田梓碼頭的靠泊位不足。因此,我們有需要為碼頭進行改善工程,以增加碼頭泊位和其他設施。

¹ 專題事項 – 改善碼頭計劃:https://www.cedd.gov.hk/tc/topics-in-focus/index-id-32.html

工程簡介

- 5. 擬議的兩個碼頭改善工程項目包括:
 - (i) 改建/擴建現有碼頭;及
 - (ii) 就擬議的工程實施環境影響緩減措施。
- 6. 我們已完成麻南笏碼頭及鹽田梓碼頭改善工程的初步設計,相關平面圖及模擬圖分別載於<u>附件一至四</u>。我們會在完成詳細設計後落實最終設計方案。
- 7. 工程進行期間將會提供臨時靠泊設施。

環境影響

8. 兩項擬議工程計劃不屬於《環境影響評估條例》下的指定工程項目。我們現正就兩項擬議工程計劃進行初步環境評審,以評估擬議工程對環境的影響及所需的緩減措施。我們會要求承建商在施工期間根據初步環境評審結果,實施適當的環境影響緩解措施,如採用非撞擊式打樁法、低噪音機動設備及設置隔泥幕等。此外,我們亦會在施工期間定期進行實地檢查,以確保環境影響緩解措施和良好工地管理能有效地實行。

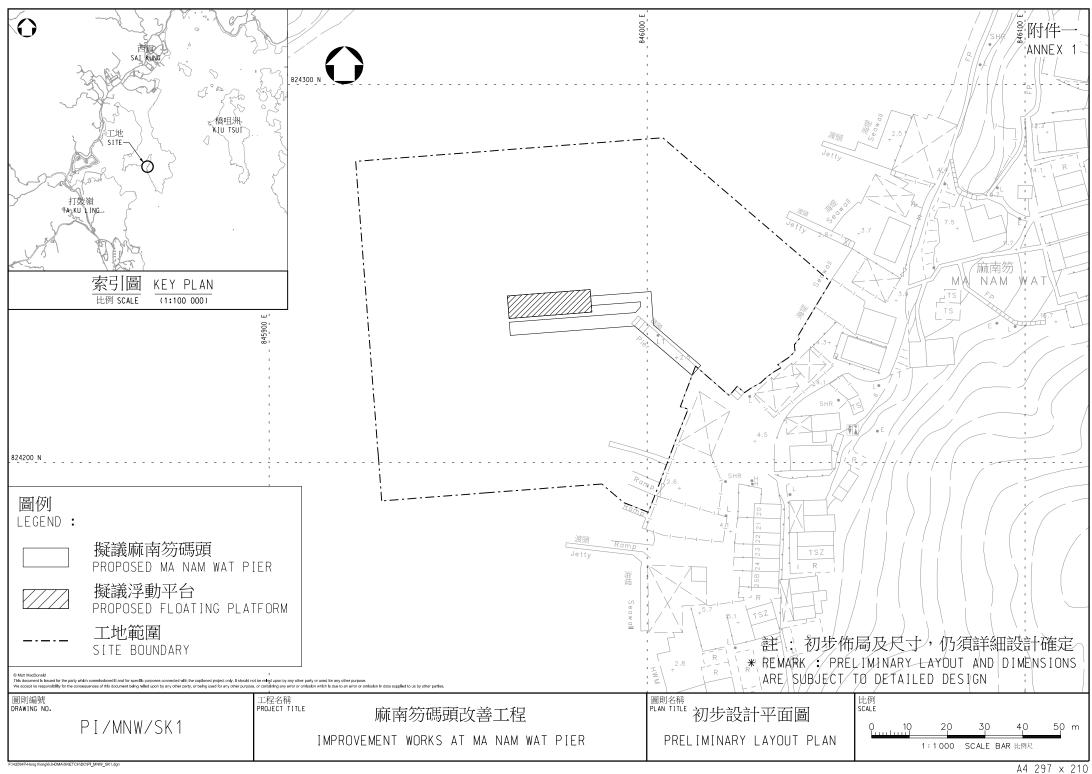
未來路向

9. 我們會於稍後就相關碼頭改善工程進行《前濱及海床(填海工程)條例》(第 127 章)的刊憲工作,進行詳細設計,並適時展開建造工程。

<u>諮詢意見</u>

10. 歡迎各委員對上述計劃提出意見。

土木工程拓展署2023年3月





註:初步佈局及尺寸,仍須詳細設計確定 * REMARK: PRELIMINARY LAYOUT AND DIMENSIONS

ARE SUBJECT TO DETAILED DESIGN

Mott MacDonald

圖則編號 DRAWING NO.

PI/MNW/SK2

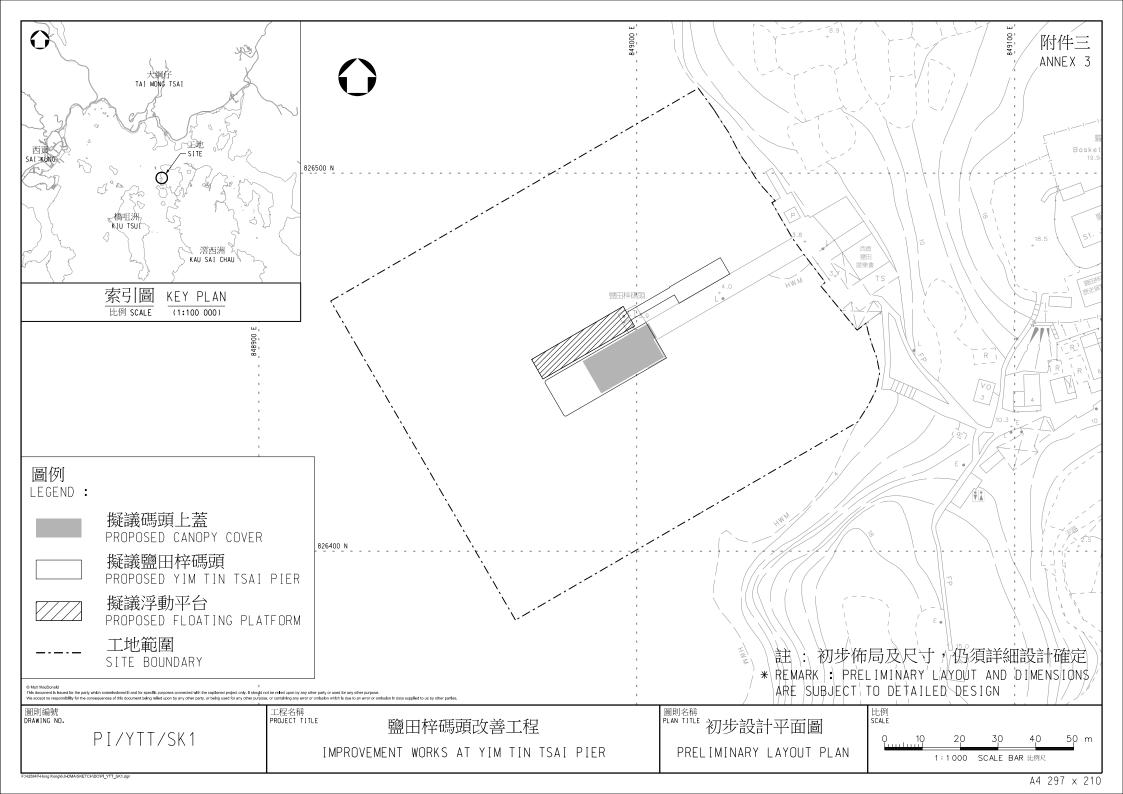
工程名稱 PROJECT TITLE

麻南笏碼頭改善工程 IMPROVEMENT WORKS AT MA NAM WAT PIER 圖則名稱 PLAN TITLE

初步設計模擬圖

PHOTOMONTAGE OF PRELIMINARY LAYOUT

425847-Hong Kong/6.0-DMA\SKETCH\DC\PI_MNW_SK2.dgn





註: 初步佈局及尺寸,仍須詳細設計確定 * REMARK : PRELIMINARY LAYOUT AND DIMENSIONS ARE SUBJECT TO DETAILED DESIGN

圖則編號 DRAWING NO.

PI/YTT/SK2

鹽田梓碼頭改善工程 IMPROVEMENT WORKS AT YIM TIN TSAI PIER 圖則名稱 PLAN TITLE

初步設計模擬圖

PHOTOMONTAGE OF PRELIMINARY LAYOUT