

2023 - 2024 年度西貢區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度西貢區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關西貢區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 3。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班

次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度西貢區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-24年度西貢區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	新巴	793 [793 (特別班次)]	將軍澳工業邨 — 蘇屋 [將軍澳工業邨 — 蘇屋(經百勝角路)]	[上午1班 下午1班]	[上午1班及非 繁忙時間每60 分鐘一班 下午1班及非繁 忙時間每60分 鐘一班]	0	15	0	15	0	0	為了更有效運用巴士資源，建議合併第797M號線及第793號線(即取消第797M號線(包括經百勝角路特別班次))，而第793號線會加強經百勝角路的特別班次，以繼續服務該些原於百勝角路乘搭第797M號線的乘客；同時，第793號線將新增由將軍澳工業邨總站前往健明邨站的分段收費。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2023年 第三季	新巴	797M [797M (特別班次)]	將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線) [將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線)(經百勝角路)]	30-60 [60]	-	0	1	0	0	0	-1	
2023年 第四季	九巴	N293	尚德 — 旺角(柏景灣)	20-30 [#]	20-30 [#]	[4]	[5]	[4]	[5]	0	0	現時第N293號線於尚德及將軍澳一帶來回方向的行車路線不相同，為使其來回方向的行車路線更一致以方便乘客使用該線，建議修改第N293號線往尚德方向的行車路線，經寶邑路及唐俊街然後返回尚德總站。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22A	將軍澳(康盛花園) — 亞洲國際博覽館	25-30	30	0	8	0	6	0	-2	[1] 建議延長第E22S號線的服務時間及將總站延伸至將軍澳(康盛花園)，同時修訂其行車路線改經順東路以服務東涌市中心，並更改路線編號為第E28號線；
	城巴 (專營 二部)	E22S	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) — 東涌(滿東邨)	星期一至五 上午3班 下午1班	每日 20 - 30	0	3	0	5	0	2	[2] 第E28號線於星期一至五(公眾假期除外)上午7時40分後和星期六、日及公眾假期全日往將軍澳方向的新班次將行經觀塘道而不經宏照道一帶；及 [3] 配合第E22S(E28)號線的服務提升，調整第E22A號線的班次及服務時間，並更改路線編號為第E29號線。 詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22A*	將軍澳(康盛花園) — 亞洲國際博覽館	30	30	0	6	0	6	0	0	建議將第E29(舊編號E22A)號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。 *本署於2023-24年度巴士路線計劃中建議更改第E22A號線的路線編號為第E29號線。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E22S*	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) — 東涌(滿東邨)*	20 - 30	20 - 30	0	5	0	5	0	0	建議修改第E28(舊編號E22S)號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於2023-24年度巴士路線計劃中建議延長第E22S號線至將軍澳(康盛花園)及更改路線編號為第E28號線。

@航天城公共運輸交匯處命名暫定

建議合併新巴第 797M 號線及新巴第 793 號線

現時的服務詳情

路線	797M	793
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線)	將軍澳工業邨 — 蘇屋
服務時間	<p><u>將軍澳站公共運輸交匯處</u> 開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 30 分 下午 5 時至晚上 8 時</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時至上午 9 時 下午 6 時至晚上 8 時</p> <p><u>將軍澳站公共運輸交匯處</u> <u>開(經百勝角路特別班次)：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時至下午 4 時</p>	<p><u>將軍澳工業邨</u>開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分</p> <p><u>蘇屋</u>開： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p><u>將軍澳工業邨</u>開(經百勝角 路特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)</p> <p><u>蘇屋</u>開(經百勝角路特別班 次)： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)</p>
上午繁忙時 間班次	30-60 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$5.5	\$11.7
乘客使用 量	最繁忙一小時的載客率： 38%	最繁忙一小時的載客率： 68%
車輛數目	1 輛雙層巴士	15 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 797M 號線提供往來將軍澳站及將軍澳工業邨的巴士服務，惟乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時的載客率只有約 38%，非繁忙時段的最高一小時載客率更不足兩成。另外，現時第 797M 號線於非繁忙時段繞經

百勝角路，該些班次在百勝角路每小時平均只有合共約 15 名登車或落車的乘客。

- 為了更有效運用巴士資源，建議合併第 797M 號線及第 793 號線(即取消第 797M 號線(包括經百勝角路特別班次))，而第 793 號線會加強經百勝角路的特別班次，以繼續服務該些原於百勝角路乘搭第 797M 號線的乘客。
- 建議服務的詳情見附錄。

建議的好處

- 雖然第 793 號線繞經百勝角路會增加現有行車時間約 3 分鐘，合併第 797M 號線及第 793 號線可於更有效運用巴士資源的情況下，提供更多直接往來百勝角路及九龍灣/九龍城/深水埗的班次服務。
- 原本使用第 797M 號線往來將軍澳站公共運輸交匯處、百勝角路及將軍澳工業邨一帶的乘客，於路線合併後可使用替代服務第 793 號線，並享有與原有第 797M 號線相同或較低的車費。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 797M 號線的乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨至清水灣半島沿途	將軍澳站公共運輸交匯處	第 793 號線	\$5.5
將軍澳站公共運輸交匯處至環保大道沿途	將軍澳工業邨	第 793 號線	\$4.1

預計實施日期

2023 年第三季

建議新巴第 793 號線的服務詳情

路線	793
終點站	將軍澳工業邨 — 蘇屋(不變)
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分#</p> <p><u>蘇屋開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分#</p> <p>#以下特別班次將會繞經百勝角路：</p> <p><u>將軍澳工業邨開(經百勝角路特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時至下午 4 時(每 60 分鐘一班車)</p> <p><u>蘇屋開(經百勝角路特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時至下午 3 時(每 60 分鐘一班車)</p>
上午繁忙時間班次	15 分鐘
行車路線	(不變)
單程收費	\$11.7 (不變)
車輛數目	15 輛雙層巴士(不變)

- 第 793 號線將新增由將軍澳工業邨總站前往健明邨站的分段收費 (\$5.5)。

建議修改九巴第 N293 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N293
終點站	尚德 — 旺角(柏景灣)
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 30 分 <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 每日 凌晨 12 時 35 分至上午 5 時 15 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 30%
車輛數目	與第 293S 號線共用 4 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 N293 號線於尚德及將軍澳一帶來回方向的行車路線不相同，為使其來回方向的行車路線更一致以方便乘客使用該線，建議修改第 N293 號線往尚德方向的行車路線，經寶邑路及唐俊街然後返回尚德總站。建議服務的詳情如下：

路線	N293
終點站	尚德 — 旺角(柏景灣)(不變)
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 30 分(不變) <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 每日 凌晨 12 時 35 分至上午 5 時 15 分(不變)
班次	20-30 分鐘(不變)

路線	N293
行車路線	<p><u>尚德開</u>： (不變)</p> <p><u>旺角(柏景灣)開</u>： 海泓道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、康寧道、物華街、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、昭信路、<u>寶邑路</u>、<u>唐俊街</u>及尚德邨通道。</p>
單程收費	\$17.4(不變)
車輛數目	與第 293S 號線共用 4 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 N293 號線前往旺角及返回將軍澳的班次，於尚德及將軍澳一帶途經相同街道（即寶邑路及唐俊街），以方便乘客使用該線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

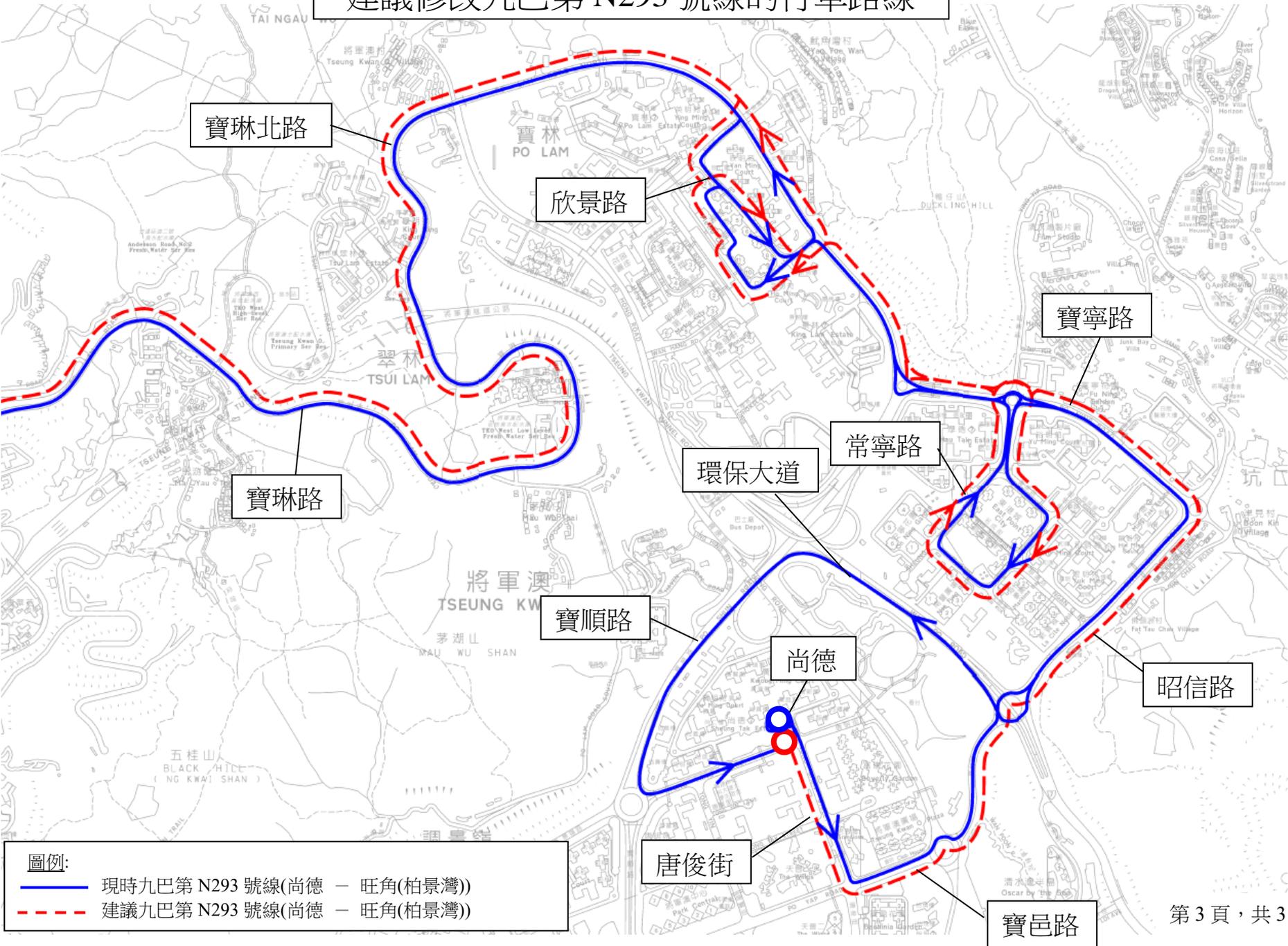
旺角(柏景灣)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 唐明苑	1. 寶盈花園 2. 將軍澳站

- 現時設於唐明苑的巴士站將會取消，使用該站的乘客可於尚德總站落車再步行前往唐明苑。

預計實施日期

2023 年第四季

建議修改九巴第 N293 號線的行車路線



寶琳北路

欣景路

寶寧路

寶琳路

環保大道

常寧路

寶順路

尚德

昭信路

唐俊街

寶邑路

圖例:

- 現時九巴第 N293 號線(尚德 - 旺角(柏景灣))
- - - 建議九巴第 N293 號線(尚德 - 旺角(柏景灣))

建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

現時的服務詳情

路線	E22A	E22S
終點站	亞洲國際博覽館— 將軍澳（康盛花園）	東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶 琳公共運輸交匯處） [^]
服務時間	亞洲國際博覽館開： 每日 上午7時正至晚上11時50分 將軍澳（康盛花園）開： 每日 上午5時20分至晚上9時20分	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時50分、7時05分及7時20 分（共3班） 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處） 開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時35分（共1班）
上午繁忙時 間班次	25 – 30分鐘	上午3班及下午1班
單程收費	\$24.0	\$24.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%	上午繁忙時間的平均載客率： 58%
車輛數目	8輛雙層巴士	3輛雙層巴士

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第 E22S 號線來回方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議的內容

為配合東涌的地區發展，同時維持於繁忙時段直接往返機場島及將軍澳的巴士服務，建議修改第 E22A 及 E22S 號線的巴士服務安排，包括：

- 延長第 E22S 號線的服務時間及將總站延伸至將軍澳（康盛花園），同時修訂其行車路線改經順東路以服務東涌市中心，並更改路線編號為第 E28 號線；而第 E28 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午 7 時 40 分後和星期六、日及公眾假期全日往將軍澳方向的新班次將行經觀塘道而不經宏照道一帶；及
- 配合第 E22S（E28）號線的服務提升，調整第 E22A 號線的班次及服務時間，並更改路線編號為第 E29 號線。詳情如下：

路線	E29 (舊路線編號 E22A)	E28 (舊路線編號 E22S)
終點站	亞洲國際博覽館— 將軍澳 (康盛花園) (不變)	東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (康盛花園)
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開</u> ： 每日 上午7時30分；及 下午3時20分至晚上11時50分 <u>將軍澳 (康盛花園) 開</u> ： 每日 上午5時20分至下午1時50分	<u>東涌 (滿東邨) 開</u> ： 每日 上午6時45分至下午3時正 <u>將軍澳 (康盛花園) 開</u> ： 每日 下午2時20分至晚上9時20分
上午繁忙時間班次	30分鐘	20 – 30分鐘
行車路線	不變	<u>東涌 (滿東邨) 開</u> ： 裕東路、調頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、 <u>順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、(怡東路、迴旋處)^、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、#[觀塘道]、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、<u>佳景路、欣景路、寶豐路、寶琳北路及林盛路。</u> <u>將軍澳 (康盛花園) 開</u>： <u>林盛路、寶琳北路、寶豐路、</u></u>

		<p>欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、（迴旋處、怡東路）[^]、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、<u>東涌海濱路、順東路</u>、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路。</p> <p>#星期一至五（公眾假期除外）早上7時40分及之前的班次會途經觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道、勵業街、觀塘道。</p>
單程收費	\$24.0（不變）	\$24.0（不變）
車輛數目	6輛雙層巴士	5輛雙層巴士

[^]視乎裕雅苑的人伙情況而實施

- 除現時往大嶼山方向的八達通轉乘優惠外，巴士公司將新增由機場/亞洲國際博覽館前往九龍東/將軍澳的八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費
第 E21/ E21D 號線	大角咀	\$14.0	E28	將軍澳	\$21.0	\$11.0	\$24.0
第 E22 號線	藍田	\$18.0				\$15.0	
第 E23/ E23A 號線	慈雲山	\$18.0					

建議的好處

- 建議可配合東涌的未來人口增長，為東涌西及東涌北的居民提供更全面往來九龍東及將軍澳的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 E22S 號線往來東涌西的乘客，預計行車時間會增加約 5 分鐘。
- 現時往來機場／亞洲國際博覽館及九龍東的第 E22A 號線乘客，需於部分時段（下午 1 時 50 分後往亞洲國際博覽館方向及至下午 3 時 20 分前往將軍澳方向）改乘第 E22 號線，預計行車時間會增加約 10 分鐘。
- 第 E22A 號線的其他受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳方向			
亞洲國際博覽館/ 機場客運大樓	機場後勤區	城巴第 E21/E21D 號線	\$4.0
	東涌市中心	城巴及龍運聯營第 S1 號線	\$3.5
東涌市中心/青嶼幹 線巴士轉乘站	九龍東/將軍澳	第 E28 號線	\$21.0/\$24.0
往亞洲國際博覽館方向			
將軍澳/九龍東	青嶼幹線巴士轉乘站	第 E28 號線	\$18.0/\$24.0
青嶼幹線巴士 轉乘站	機場後勤區/機場客運 大樓/亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E22 號線	\$8.0
東涌市中心/ 機場客運大樓	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴及龍運聯營第 S1 號線	\$3.5
東九龍/將軍澳	東涌市中心	第 E28 號線	\$18.0/\$24.0
青嶼幹線巴士 轉乘站		城巴第 E21/E21A/ E21B/E22/E23A/E28 號線	\$8.0
機場後勤區	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E21D/ E22 號線	\$4.0

2) 轉乘安排

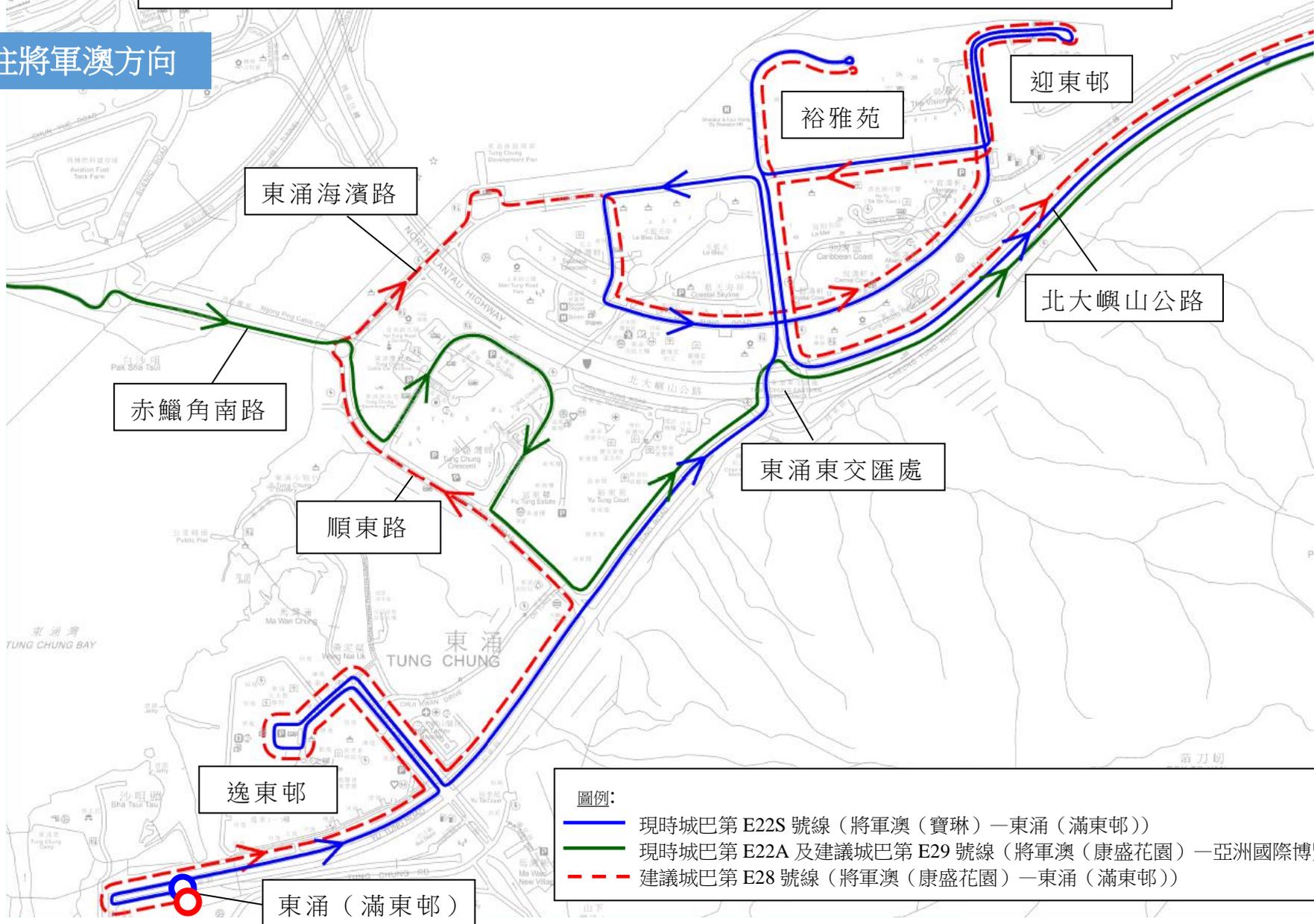
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往將軍澳方向					
亞洲國際博覽館/機場客運大樓/機場後勤區	畢架山花園至天馬苑	城巴第 E21/E21D/E22 號線轉乘第 E28 號線	\$24.0	約 10 人	青嶼幹線巴士轉乘站
	將軍澳			約 80 人	
往亞洲國際博覽館方向					
將軍澳	機場後勤區/機場客運大樓/亞洲國際博覽館	第 E28 號線轉乘城巴第 E21/E21D/E22 號線	\$24.0	約 155 人	青嶼幹線巴士轉乘站
天馬苑至畢架山花園			\$18.0	約 10 人	

建議實施日期

2023 年第三季

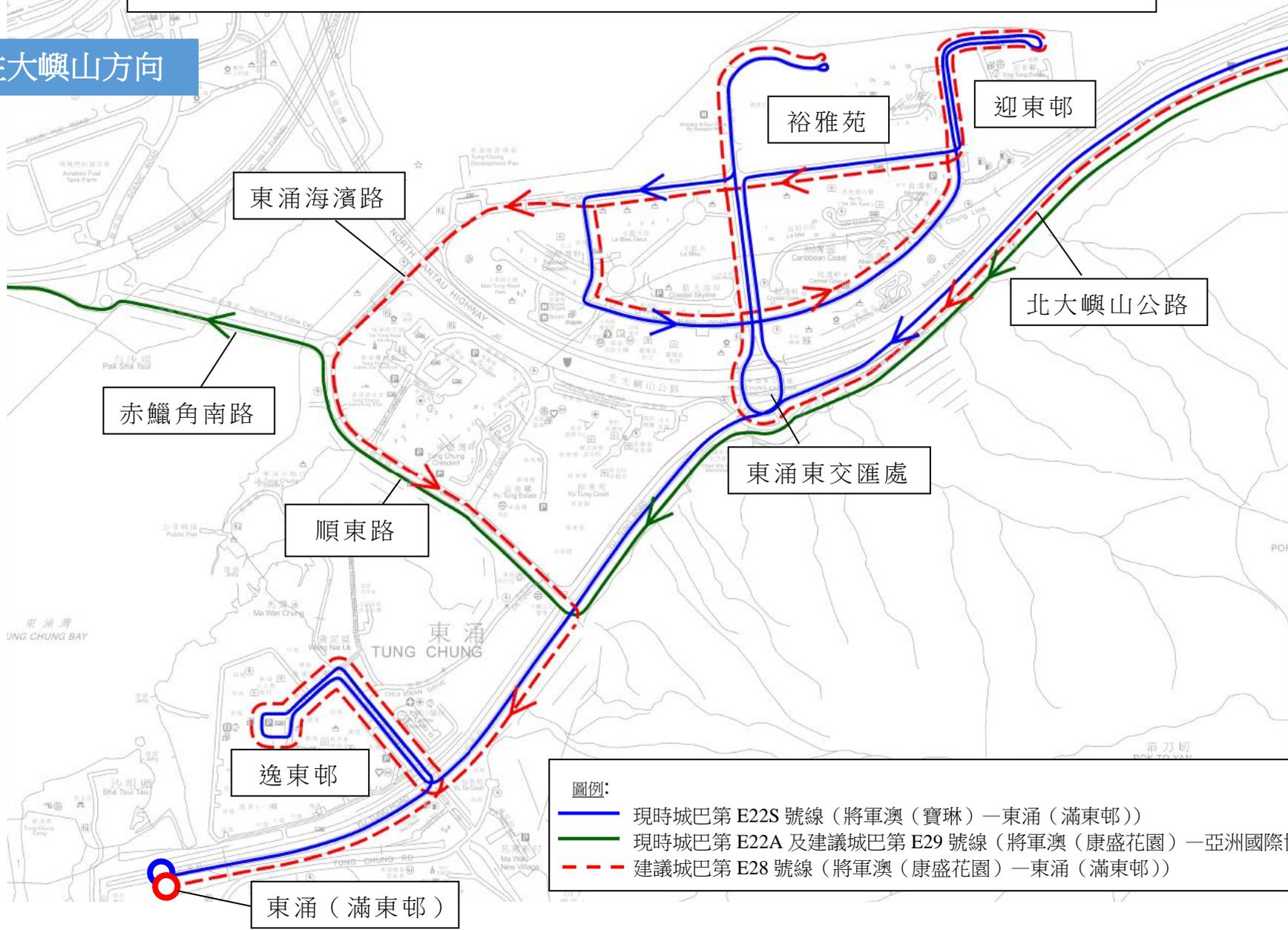
建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

往將軍澳方向



建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

往大嶼山方向



- 圖例：
- 現時城巴第 E22S 號線 (將軍澳 (寶琳) — 東涌 (滿東邨))
 - 現時城巴第 E22A 及建議城巴第 E29 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 亞洲國際博覽館)
 - - - 建議城巴第 E28 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 東涌 (滿東邨))

建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

來回方向

寶琳北路

將軍澳(寶琳)

將軍澳隧道公路

將軍澳(康盛花園)

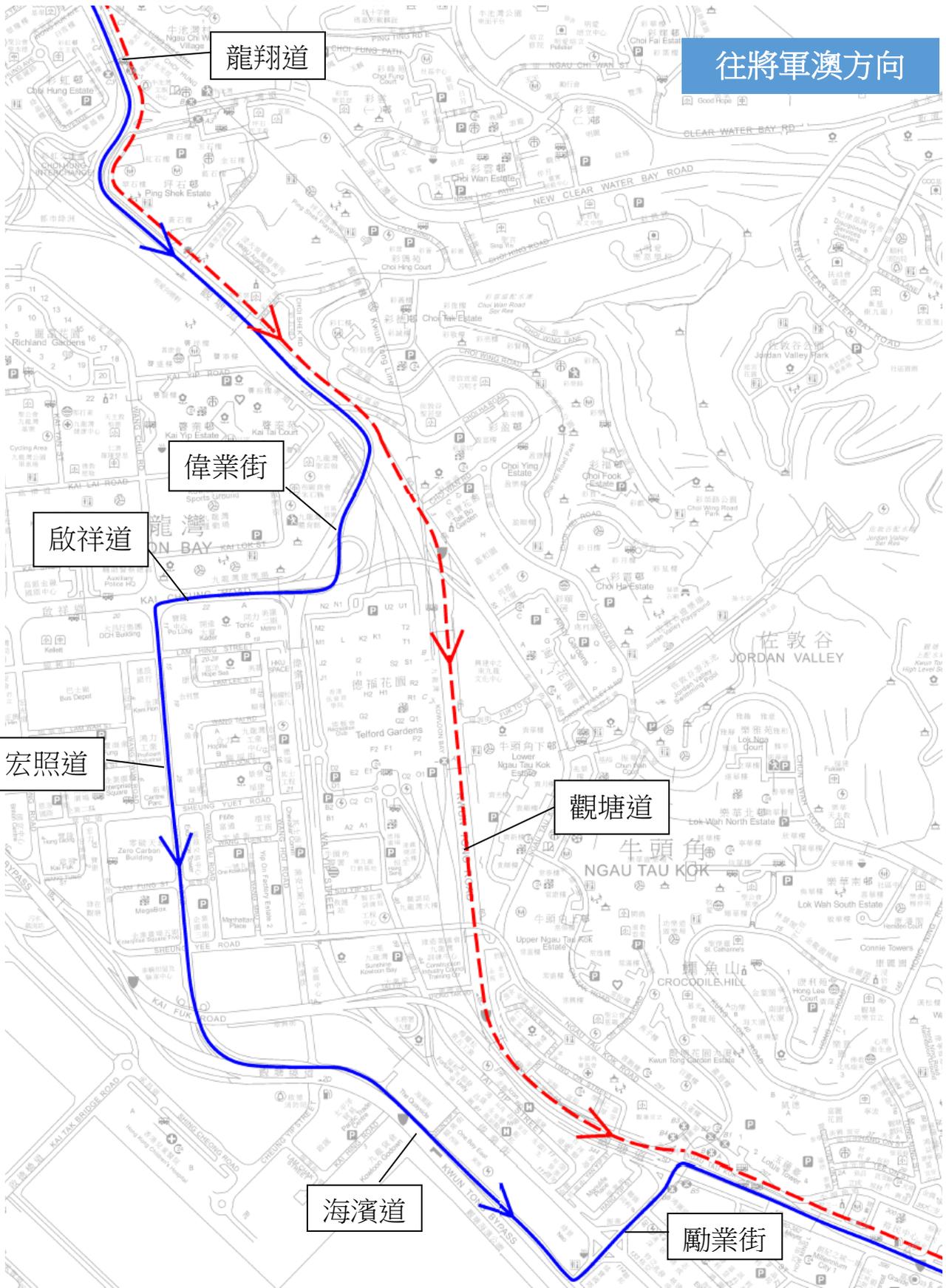
坑口港鐵站

唐明街

調景嶺港鐵站

將軍澳港鐵站

- 圖例：
- 現時城巴第 E22S 號線 (將軍澳(寶琳) — 東涌(滿東邨))
 - 現時城巴第 E22A 及建議城巴第 E29 號線 (將軍澳(康盛花園) — 亞洲國際博覽館)
 - - - 建議城巴第 E28 號線 (將軍澳(康盛花園) — 東涌(滿東邨))



圖例：

- 現時城巴第 E22S 號線 (將軍澳 (寶琳) — 東涌 (滿東邨)) 及建議城巴第 E28 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 東涌 (滿東邨)) (星期一至五 (公眾假期除外) 早上 7 時 40 分及之前的班次)
- - - 建議城巴第 E28 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 東涌 (滿東邨)) (星期一至五 (公眾假期除外) 早上 7 時 40 分後, 以及星期六、日及公眾假期全日的班次)