

西貢區議會
交通及運輸委員會

2023年1月19日會議跟進事項的回應

「有關北港島線及東九龍線進展事宜」

就委員會題述事項，經諮詢運輸及物流局後，本署回應如下：

北港島線

按《鐵路發展策略2014》所建議，擬議北港島線是一條由延伸東涌線及將軍澳線組成，與現有港島線並行的鐵路，全長約 4 公里。由於北港島線的設計涉及複雜的技術事宜，包括走線需配合港島北岸新海濱地區的規劃、與營運中的鐵路隧道銜接、隧道將穿越繁忙的市中心地底及貼近現有建築物及基礎設施（包括中環及灣仔繞道及現有鐵路隧道）、建造期間需改動沿線部分的地下公用管線、並需要維持地下鐵路線、基礎設施、公用管線等的服務，預計工程將會面對相當大的技術挑戰。港鐵公司正進一步研究可行方案，以改善項目設計。

現有港島線的容量將因應信號系統的提升而有所增加。另一方面，大型規劃發展項目，例如擬議連接香港島西面的交椅洲人工島策略性運輸基建，亦可能會影響將來港島線的乘客量。我們會適時檢視港島線的乘客量及北港島線的設計。

東九龍線

我們已全面檢視擬議東九龍線項目的原重型鐵路方案。就擬議東九龍線，由於沿線地勢起伏，而重型鐵路的爬升能力有限，原方案大部分路段須深入地底，預計工程將會面對相當大的技術困難，包括需要在地勢較高的山上地區興建深層地下車站、鐵路隧道、非常長的通道連接至路面等。此外，由於車站在地下深處，市民進出車站乘搭列車需要使用穿梭地面及地下車站的升降機及通過較長的行人通道以連接到車站大堂及月台，需要更長時間往來地面及月台，因而增加整體出行時間。故採用地下重型鐵路模式推展東九龍線，並非具效益的選項。

我們現正探討以高架無軌捷運系統作為東九龍線替代方案的可行性，以利便觀塘上坡地區居民出行。初步走線全長約 4 公里，由寶達、經秀茂坪、順安、順利、彩雲接連港鐵彩虹站，服務上述地區，以及鄰近安達臣道和安達臣道石礦場用地的房屋發展。擬建的高架無軌捷運系統會在專屬高架車道上行走，與行人及車輛完全分隔，不受清水灣道、新清水灣道及彩虹交匯處的交通所影

響。由寶達到彩虹東的車程時間大約10 多分鐘，方便乘客前往港鐵彩虹站轉乘觀塘線。我們計劃於 2023 年年中完成有關技術可行性研究，包括適合上坡地區的捷運系統及走線、採購及財務模式等，並公布項目的未來路向，包括初步時間表及推展安排。

感謝 委員對上述鐵路項目發展的關注。

如有查詢，請聯絡路政署鐵路拓展處高級工程師陳敏明女士(電話：3525 1773)或工程師賴灼華女士(電話：3525 1807)。

路政署
鐵路拓展處
2023年2月