

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二零年第五次會議議程

日期： 二零二零年九月十日(星期四)
時間： 上午九時三十分
地點： 將軍澳坑口培成路 38 號
 西貢將軍澳政府綜合大樓三樓
 西貢區議會會議室

議程

- I. 通過交通及運輸委員會二零二零年五月十四日第三次會議記錄
(上午九時三十分至九時三十五分)

- II. 新議事項
 - (一) 「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」
(SKDC(TTC)文件第 182/20 號)
(上午九時三十五分至十時二十分)

 - (二) 「人人暢道通行」第二階段計劃 為橫跨昭信路近田下灣村的
行人天橋（結構編號：NF310）加建升降機設施
(SKDC(TTC)文件第 183/20 號)
(上午十時二十分至十時五十分)

 - (三) 交通及運輸委員會轄下工作小組
(上午十時五十分至十一時)
 - (1) 名稱及職權範圍
(SKDC(TTC)文件第 184/20 號)

 - (2) 延續西貢區內違例泊車工作小組

 - (3) 成員更新名單
(SKDC(TTC)文件第 185/20 號)

- III. 二零二零年五月一日至二零二零年八月三十一日期間開展的西貢區各
項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 284/20 號)
(上午十一時至十一時零五分)

- IV. 與其他公共交通服務相關的議題
 - (一) 續議事項（其他公共交通服務）
(上午十一時零五分至十一時四十分)

- (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二零二零年第三次會議與其他公共交通服務相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 285/20 號)
 - (2) 要求運輸署研究開辦往來西貢將軍澳至港島渡輪/「水上的士」或其他水上服務
(SKDC(TTC)文件第 188/20 號)
 - (3) 交通交匯處空氣質素及噪音問題
 - (4) 要求運輸署因應 2019 冠狀病毒病疫情，自動延續各項車輛牌照及駕駛執照的有效期
(SKDC(TTC)文件第 189/20 及 286/20 號)
 - (5) 要求改善將軍澳南的區內交通連接，增加居民選擇
 - (6) 要求政府提早豁免將軍澳隧道道路使用者的隧道費
(SKDC(TTC)文件第 190/20 號)
 - (7) 查詢維景灣畔三期商場內的運輸交匯處(小巴士及的士站)的問題
(SKDC(TTC)文件第 191/20 及 192/20 號)
 - (8) 鄉郊公共交通工具政策
- (二) 委員提出的 2 項動議 (其他公共交通服務)
(上午十一時四十分至十一時五十分)
- (1) 改善鄉郊公共交通路線及收費
(SKDC(TTC)文件第 193/20 及 267/20 號)
 - (2) 要求運輸署於規劃交通路線(包括專線小巴及專營巴士路線)及專營權續期招標前，先就計劃諮詢當區區議會，以迎合居民需要及改善經營情況
(SKDC(TTC)文件第 194/20 及 268/20 號)
- (三) 委員提出的 2 項提問 (其他公共交通服務)
(上午十一時五十分至中午十二時)
- (1) 查詢西貢北公共運輸交匯處現時的使用狀況
(SKDC(TTC)文件第 195/20 及 269/20 號)
 - (2) 進一步查詢西貢北交通交匯處現時的運作狀況
(SKDC(TTC)文件第 287/20 號)

V. 與巴士相關的議題

(一) 由區議會全體會議轉介的議題 (巴士)

(中午十二時至下午十二時零五分)

- (1) 要求政府部門公開匯報將軍澳隧道巴士轉乘站工程進度及啟用後的交通安排，並促請當局盡快完成轉乘站工程並投入服務

(SKDC(M)文件第 165/20、210/20 及 211/20 號)

(SKDC(TTC)文件第 288/20 號)

(二) 委員提出的 7 項動議 (巴士)

(下午十二時零五分至十二時四十分)

- (1) 要求 296A 號巴士線於調景嶺設站

(SKDC(TTC)文件第 196/20、244/20 及 270/20 號)

- (2) 建議 291P 增加早上繁忙時間班次並延長至尖沙咀

(SKDC(TTC)文件第 197/20、245/20 及 271/20 號)

- (3) 要求於尚德邨巴士總站加設實時巴士服務資訊顯示屏

(SKDC(TTC)文件第 198/20、246/20 及 272/20 號)

- (4) 要求於寶林北路巴士站中增設新型捕蚊器

(SKDC(TTC)文件第 199/20 及 247/20 號)

- (5) 要求本會重設坑口來往港島巴士路線，減輕對其他交通工具的負擔，方便居民生活

(SKDC(TTC)文件第 289/20 號)

- (6) 要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍澳一帶

(SKDC(TTC)文件第 290/20 號)

- (7) 要求九巴 91S 線更改終點站為將軍澳隧道轉乘站，並由原先的單程路線更改為來回路線，於早上及傍晚繁忙時段為居民提供恆常服務

(SKDC(TTC)文件第 291/20 號)

(三) 委員提出的 2 項提問 (巴士)

(下午十二時四十分至十二時五十分)

- (1) 查詢新巴巴士路線 796X 脫班問題

(SKDC(TTC)文件第 200/20、265/20 及 273/20 號)

- (2) 查詢 798 及 798AB 巴士線的詳細班次資料及脫班問題改善方法
(SKDC(TTC)文件第 201/20、266/20 及 274/20 號)

VI. 與小巴相關的議題

(一) 續議事項 (小巴)

(下午十二時五十分至一時三十分)

- (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二零二零年第三次會議與小巴相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 292/20 號)
- (2) 本會要求政府研究為合適的公共小巴士興建上蓋及座椅
- (3) 建議增加新界專綫小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務
- (4) 研究重整將軍澳南專線小巴 114A 及 114B 線服務
- (5) 建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站
查詢新界小巴專線第 10M 號線慧安園方向未能增設寶琳北路落客站的原因及相關資料
- (6) 查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題
(SKDC(TTC)文件第 203/20 號)
- (7) 要求增設寶琳及坑口來往旺角的全日小巴服務
(SKDC(TTC)文件第 204/20 號)
- (8) 要求研究改善專線小巴 110 及 110A 路線，分別繞經啟德新發展區及觀塘工貿區
- (9) 查詢對面海康健路 4A 小巴士上蓋工程進度
(SKDC(TTC)文件第 205/20 號)

(二) 委員提出的 5 項動議 (小巴)

(下午一時三十分至一時五十五分)

- (1) 要求盡快落實於清水灣第二灣泳灘小巴士興建上蓋，以提供避雨處予候車市民
(SKDC(TTC)文件第 206/20 及 275/20 號)
- (2) 要求新界專綫小巴路線 15M 於繁忙時段全線改用 19 座車輛，以改善班次服務
(SKDC(TTC)文件第 207/20 及 276/20 號)

- (3) 建議小巴 110 號延長服務時間至深宵時份或開設往返九龍的通宵小巴線
(SKDC(TTC)文件第 208/20 及 277/20 號)
 - (4) 要求於繁忙時間增加 103M 特別班次，專門接載小巴線中段的候車市民，以應付現時求大於供的情況
(SKDC(TTC)文件第 209/20 及 278/20 號)
 - (5) 要求改善小巴服務監管機制，精簡修訂路線程序，推動西貢區小巴服務符合居民需要
(SKDC(TTC)文件第 210/20 及 279/20 號)
- (三) 委員提出的 2 項提問 (小巴)
(下午一時五十五分至二時零五分)
- (1) 103、103M、16 號專線小巴班次問題
(SKDC(TTC)文件第 211/20 及 280/20 號)
 - (2) 有關 102B 小巴路線運作情況
(SKDC(TTC)文件第 212/20 及 281/20 號)

【午膳時間：下午二時零五分至三時零五分】

VII. 與港鐵相關的議題

- (一) 續議事項 (港鐵)
(下午三時零五分至三時十五分)
- (1) 港鐵回應交通及運輸委員會二零二零年第三次會議與港鐵相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 213/20 號)
 - (2) 加密康城站全日列車班次及優化康城站設施
本會促請港鐵因應將軍澳人口增加，加密將軍澳綫的班次，並邀請港鐵公司向本會及公眾交代短、中、長期加強服務的計劃
要求全面增加將軍澳站閘機數量，三個地鐵站出口都加設閘機，並檢討現時放工時間的人流管制安排
優化寶琳站及將軍澳站設施，增設閘機、洗手間
要求儘快落實在寶琳區加設港鐵特惠站
譴責港鐵至今仍未能全面修復設備及設施，要求港鐵交代將軍澳綫各站的維修進度及取消港鐵附例特勤隊
為何不是「維修中，請見諒」
(SKDC(TTC)文件第 214/20 號)
- (二) 由區議會全體會議轉介的議題 (港鐵)
(下午三時十五分至三時二十分)

- (1) 要求港鐵履行承諾 2021 年完成提升將軍澳線訊號，並加密康城往返北角的班次
(SKDC(M)文件第 164/20、192/20、193/20 及 209/20 號)

(三) 委員提出的 3 項動議 (港鐵)
(下午三時二十分至三時三十五分)

- (1) 要求港鐵於將軍澳站 A, B 出口增加單程購票機
(SKDC(TTC)文件第 293/20 號)
- (2) 要求港鐵於坑口站 A, B 出口增設單程購票機
(SKDC(TTC)文件第 294/20 號)
- (3) 要求港鐵公司盡快開放日出康城站 B 出口，方便市民出入
(SKDC(TTC)文件第 295/20 號)

VIII. 與道路工程/設施相關的議題

(一) 續議事項 (道路工程/設施)
(下午三時三十五分至四時五十五分)

- (1) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 296/20 號)
- (2) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 297/20 號)
- (3) 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通
強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車
- (4) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用
建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業，配合影業路公營房屋發展及相關之道路改善工程
建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路，紓緩清水灣道、影業路交通壓力
(SKDC(TTC)文件第 217/20 號)
- (5) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表
查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電

梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情

- (6) 要求加強白石窩新交通燈啟用前的宣傳及增設提醒標示，保障司機及行人安全。長遠而言，應興建備有升降機的行人天橋或行人隧道
- (7) 要求擴闊西貢菠蘿輦路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題
- (8) 強烈要求政府盡快改善清水灣道(大埔仔村路段)嚴重塞車問題
要求政府盡快改善現有清水灣道車輛進出入傲瀧道路設施，包括在該段十字道口興建迴旋處或交通燈，避免意外發生
跟進上次改善現有清水灣道車輛進出入傲瀧道路設施提議，事緣邵氏基金在清水灣近傲瀧建校時會在馬路增建一條行車線
- (9) 「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號:Nf310）加建升降機建議
「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議
「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋（結構編號:SK02）加建升降機建議
(SKDC(TTC)文件第 218/20 號)
- (10) 建議改劃將軍澳運動場外的部分路段為單車徑
- (11) 為方便坑口水邊村民外出，及緊急車輛可直達村內，本人要求政府部門在坑口水邊村增設方便村民外出設施：1. 上坡電梯或升降機；2. 在水邊村垃圾站至合作社開闢緊急車輛通道
- (12) 要求全面檢視將軍澳隧道公路的路面安全情況，並研究改善措施
- (13) 要求運輸署有效改善唐俊街（近寶盈花園停車場閘口）之道路問題，以確保行人及道路使用者安全，以減低發生交通意外的機會
- (14) 促請政府全面檢視鄉郊道路安全問題，增設保障駕駛清晰視野，包括增設廣角鏡（俗稱魚眼鏡）
- (15) 要求於白沙灣漁民新村對出馬路增建安全島
- (16) 要求將位於福民路的市區計程車站遷移到西貢北公共運輸交匯處，舒緩福民街的交通擠塞問題

- (17) 促請政府全面檢視西貢鄉郊道路及停車場規劃
- (18) 改善鄉村照明系統及其申請程序
(SKDC(TTC)文件第 219/20 及 220/20 號)
- (二) 由區議會全體會議轉介的議題 (道路工程/設施)
(下午四時五十五分至五時)
 - (1) 反對於西貢區內行人路地磚黏膠水
查詢西貢區內加固路磚行人路工程之詳情
(SKDC(M)文件第 159/20、171/20、201/20 及 204/20 號)
- (三) 由西貢公路改善工程工作小組轉介的議題 (道路工程/設施)
(下午五時至五時零五分)
 - (1) 促請政府正面注視西貢公路交通擠塞問題，研究及施行 13 個小型改善工程
(SKDC(TTC)文件第 261/20 號)
- (四) 委員提出的 8 項動議 (道路工程/設施)
(下午五時零五分至五時四十五分)
 - (1) 要求優化將軍澳跨灣連接路的隔音設施，並加強監管泥頭車輛的使用以及對路面造成的影響
(SKDC(TTC)文件第 221/20 及 262/20 號)
 - (2) 建議增設將軍澳區內單車停泊處
(SKDC(TTC)文件第 222/20 及 248/20 號)
 - (3) 建議於頌明苑和景林邨之間的行人隧道內增設魚眼鏡
(SKDC(TTC)文件第 223/20 及 249/20 號)
 - (4) 要求於寶豐路近寶林邨文娛活動會堂外過路處加設延長行人閃動綠燈的智能裝置
(SKDC(TTC)文件第 224/20 及 250/20 號)
 - (5) 要求在坑口部分天橋加設避雨設施，以協助居民遮擋雨水及陽光
(SKDC(TTC)文件第 225/20、263/20 及 264/20 號)
 - (6) 要求於將軍澳隧道轉車站增設通風系統
(SKDC(TTC)文件第 298/20 號)
 - (7) 要求解決日出康城及峻滢周邊的車位嚴重短缺問題，建議在康城路及復修堆填區之間位置增設咪錶車位及交代石角

路 1-3 號的臨時停車場進度的興建時間表
(SKDC(TTC)文件第 299/20 號)

(8) 保持南邊圍路出口暢達交通，研究及落實劃定黃格
(SKDC(TTC)文件第 300/20 號)

(五) 委員提出的 4 項提問 (道路工程/設施)
(下午五時四十五分至六時零五分)

(1) 查詢白石窩交通燈啟用日期
(SKDC(TTC)文件第 226/20、251/20 及 252/20 號)

(2) 查詢寶琳北路更換新型街燈的時間及燈管色溫設置
(SKDC(TTC)文件第 227/20 及 253/20 號)

(3) 查詢寶琳北路近寶德樓天橋 NF182 的燈管頻密發生故障的原因
(SKDC(TTC)文件第 228/20 及 254/20 號)

(4) 查詢部門會否定時在將軍澳隧道往將軍澳方向道路派員清除路上沙石及石粒，以保障駕駛者、乘客安全
(SKDC(TTC)文件第 301/20 號)

IX. 其他議題

(一) 續議事項 (其他議題)
(下午六時零五分至六時二十分)

(1) 運輸署回應交通及運輸委員會二零二零年第三次會議其他議題的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 302/20 號)

(2) 要求處方盡快處理棄置車輛

(3) 深宵汽車噪音問題
有關將軍澳南違例泊車及深宵汽車噪音問題
(SKDC(TTC)文件第 190/20、230/20 及 231/20 號)

(4) 查詢西貢市中心區內收費停車場的使用狀況
(SKDC(TTC)文件第 232/20 號)

(二) 委員提出的 3 項動議 (其他議題)
(下午六時二十分至六時三十五分)

(1) 要求研究「網約車」合法化，訂立清晰法例規管「網約車」，以實踐智慧城市
(SKDC(TTC)文件第 233/20 及 282/20 號)

- (2) 假日在西貢鄉郊設立泊車轉乘措施
(SKDC(TTC)文件第 234/20 及 255/20 號)
 - (3) 要求加派路試考官處理考車進度
(SKDC(TTC)文件第 303/20 號)
- (三) 委員提出的 11 項提問 (其他議題)
(下午六時三十五分至七時三十分)
- (1) 有關將軍澳南違例泊車的問題
(SKDC(TTC)文件第 235/20、256/20 及 257/20 號)
 - (2) 查詢西貢市中心區內違例泊車情況
(SKDC(TTC)文件第 236/20 及 258/20 號)
 - (3) 查詢西貢市中心區內停車收費錶的車位的使用情況
(SKDC(TTC)文件第 237/20 及 259/20 號)
 - (4) 運輸署如何以客觀標準介定該區的泊位是「不足」
(SKDC(TTC)文件第 238/20 及 260/20 號)
 - (5) 查詢政府就西貢市中心區內短期租約土地的管理事宜
(SKDC(TTC)文件第 239/20 及 283/20 號)
 - (6) 查詢坑口區寶寧路/寶順路及寶寧路/常寧路兩個迴旋處的交通意外數字
(SKDC(TTC)文件第 304/20 號)
 - (7) 西貢鄉郊泊車位及違例泊車數字
(SKDC(TTC)文件第 305/20 號)
 - (8) 查詢導致西貢市中心交通不暢順的原因
(SKDC(TTC)文件第 306/20 號)
 - (9) 進一步查詢運輸署如何以客觀標準介定該區的泊位是「不足」
(SKDC(TTC)文件第 307/20 號)
 - (10) 查詢有關單車政策事宜
(SKDC(TTC)文件第 308/20 號)
 - (11) 查詢有關電動可移動工具的政策事宜
(SKDC(TTC)文件第 309/20 號)

X. 報告事項
(下午七時三十分至七時五十分)

- (一) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第 310/20 號)
- (二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
(SKDC(TTC)文件第 241/20 及 311/20 號)
- (三) 單車意外數據
(SKDC(TTC)文件第 242/20 及 312/20 號)
- (四) 西貢區道路安全工作小組報告
(SKDC(TTC)文件第 243/20 號)

XI. 其他事項
(下午七時五十分至七時五十五分)

XII. 下次會議日期

- (備註： (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。
(2) 各項議題所列的時間為預計時間，實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送：列席會議的各政府部門及機構代表

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二零年九月二日

檔號：() in HAD SK DC 13/30/5/1