

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二一年第一次會議議程

日期：二零二一年二月四日(星期四)
時間：上午九時三十分
地點：將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓三樓
西貢區議會會議室

議程

- I. 通過交通及運輸委員會二零二零年十一月十二日第六次會議記錄
(上午九時三十分至九時三十五分)
- II. 二零二零年十一月一日至二零二零年十二月三十一日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 1/21 號)
(上午九時三十五分至九時四十分)
- III. 與其他公共交通服務相關的議題
 - (一) 續議事項 (其他公共交通服務)
(上午九時四十分至九時五十分)
 - (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二零二零年第六次會議與其他公共交通服務相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 2/21 號)
 - (2) 西貢離島運輸及收費
- IV. 與小巴相關的議題
 - (一) 委員提出的 3 項動議 (小巴)
(上午九時五十分至十時五分)
 - (1) 要求延長新界專線小巴 2 號線服務時間
(SKDC(TTC)文件第 3/21 號)
 - (2) 要求為坑口村小巴站興建上蓋，供候車市民作避雨及避曬處之用
(SKDC(TTC)文件第 4/21 號)
 - (3) 要求運輸署調整 110、110A、13 號小巴路線
(SKDC(TTC)文件第 5/21 號)

- (二) 委員提出的 1 項提問 (小巴)
(上午十時五十分至十時十分)

- (1) 查詢西貢鄉郊專線小巴服務質素
(SKDC(TTC)文件第 6/21 號)

V. 與港鐵相關的議題

- (一) 續議事項 (港鐵)
(上午十時十分至十時二十五分)

- (1) 港鐵回應交通及運輸委員會二零二零年第六次會議與港鐵相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 7/21 號)
- (2) 加密康城站全日列車班次及優化康城站設施
本會促請港鐵因應將軍澳人口增加，加密將軍澳綫的班次，並邀請港鐵公司向本會及公眾交代短、中、長期加強服務的計劃
要求全面增加將軍澳站閘機數量，三個地鐵站出口都加設閘機，並檢討現時放工時間的人流管制安排
優化寶琳站及將軍澳站設施，增設閘機、洗手間
要求儘快落實在寶琳區加設港鐵特惠站
譴責港鐵至今仍未能全面修復設備及設施，要求港鐵交代將軍澳綫各站的維修進度及取消港鐵附例特勤隊
要求港鐵履行承諾 2021 年完成提升將軍澳綫訊號，並加密康城往返北角的班次
要求港鐵在現有系統中加密康城、途徑將軍澳及調景嶺往返北角的班次
(SKDC(TTC)文件第 8/21 號)
- (3) 要求港鐵公司擴闊寶琳站 C 出口旁邊的斜道

VI. 與道路工程/設施相關的議題

- (一) 續議事項 (道路工程/設施)
(上午十時二十五分至中午十二時)

- (1) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 9/21 號)
- (2) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 10/21 號)
- (3) 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通
強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車

- (4) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用
建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業，配合影業路公營房屋發展及相關之道路改善工程
建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路，紓緩清水灣道、影業路交通壓力
- (5) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表
查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情
(SKDC(TTC)文件第 11/21 號)
- (6) 「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號:NF310）加建升降機建議
「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議
「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋（結構編號:SK02）加建升降機建議
(SKDC(TTC)文件第 12/21 號)
- (7) 為方便坑口水邊村民外出，及緊急車輛可直達村內，本人要求政府部門在坑口水邊村增設方便村民外出設施：1. 上坡電梯或升降機；2. 在水邊村垃圾站至合作社開闢緊急車輛通道
- (8) 要求於白沙灣漁民新村對出馬路增建安全島
- (9) 要求將位於福民路的市區計程車站遷移到西貢北公共運輸交匯處，舒緩福民街的交通擠塞問題
- (10) 促請政府全面檢視西貢鄉郊道路及停車場規劃
- (11) 改善鄉村照明系統及其申請程序
(SKDC(TTC)文件第 13/21 號)
- (12) 保持南邊圍路出口暢達交通，研究及落實劃定黃格
- (13) 促請運輸署匯報將軍澳第 66 區市鎮公園的進度及概念設計
- (14) 要求交通及運輸委員會去信運輸署，反對彩明商場停車場

出口位置加設不准轉右牌，並反對在彩明街加設中央分隔島，而且強烈譴責運輸署於諮詢期間更改道路使用規則

- (15) 建議運輸署於調景嶺區內合適位置增設電單車泊位
- (16) 要求於寶邑路(近怡明邨側門)增設魚眼鏡
- (17) 要求在坑口及將軍澳違泊黑點設立禁止違泊告示牌，以提醒司機及減少造成阻塞
- (18) 要求運輸署全面檢討及改善將軍澳南道路設計
- (19) 在將軍澳醫院鄰近巴士/小巴站及醫院之間的行人通道加建上蓋

(二) 由房屋及規劃發展委員會轉介的議題（道路工程/設施）
(中午十二時至下午十二時五分)

- (1) 查詢各部門對發展西貢市中心的計劃，及西貢市分區計劃大綱圖的進度
(SKDC(HPDC)文件第 48/20 及 163/20 至 165/20 號、SKDC(TTC)文件第 14/21 及 15/21 號)

VII. 其他議題

(一) 續議事項（其他議題）
(下午十二時五十分至十二時三十分)

- (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二零二零年第六次會議其他議題的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 16/21 號)
- (2) 假日在西貢鄉郊設立泊車轉乘措施
西貢鄉郊泊車位及違例泊車數字
- (3) 查詢導致西貢市中心交通不暢順的原因
- (4) 倘若「電動可移動工具(將軍澳)實地試驗安排」的登記參加市民人數偏低，而令試驗安排結果出現系統性的缺失，運輸署應借出電動可移動工具，供西貢區居民後補參加試驗安排
(SKDC(TTC)文件第 17/21 號)
- (5) 查詢將軍澳南違例泊車問題
- (6) 要求將西貢市一帶的持份者納入西貢公路臨時交通安排的

通報機制

(SKDC(TTC)文件第 18/21 號)

(二) 委員提出的 4 項動議 (其他議題)
(下午十二時三十分至十二時五十分)

- (1) 要求規管公共交通營辦商開放數據安排
(SKDC(TTC)文件第 19/21 號)
- (2) 要求改善西貢及將軍澳區內單車停泊處管理，並試驗長期停泊安排
(SKDC(TTC)文件第 20/21 號)
- (3) 促請政府在西貢鄉郊展開「共融通道」試驗計劃
(SKDC(TTC)文件第 21/21 號)
- (4) 要求解決坑口及清水灣一帶深宵汽車響喉而引起的噪音問題
(SKDC(TTC)文件第 22/21 號)

(三) 委員提出的 2 項提問 (其他議題)
(下午十二時五十分至一時)

- (1) 西貢鄉郊電單車泊車位數字
(SKDC(TTC)文件第 23/21 號)
- (2) 查詢將軍澳南違例泊車問題
(SKDC(TTC)文件第 24/21 號)

VIII. 報告事項

(下午一時至一時二十分)

- (一) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第 25/21 號)
- (二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組工作報告
(SKDC(TTC)文件第 26/21 號)
- (三) 單車意外數據
(SKDC(TTC)文件第 27/21 號)
- (四) 違例泊車數據
(SKDC(TTC)文件第 28/21 號)

IX. 其他事項

(下午一時二十分至一時二十五分)

X. 下次會議日期

- (備註： (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。
(2) 各項議題所列的時間為預計時間，實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送：列席會議的各政府部門及機構代表

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二一年一月二十九日

檔號：() in HAD SK DC 13/30/5/1