

**西貢區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**二零二一年第二次會議議程**

日期：二零二一年三月十一日(星期四)  
時間：上午九時三十分  
地點：將軍澳坑口培成路 38 號  
西貢將軍澳政府綜合大樓三樓  
西貢區議會會議室

**議程**

I. 新議事項

(一) 2021-2022 年度西貢區巴士路線計劃  
(SKDC(TTC)文件第 45/21 號)  
(上午九時三十分至十時三十分)

II. 二零二一年一月一日至二零二一年二月二十八日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動  
(SKDC(TTC)文件第 46/21 及 47/21 號)  
(上午十時三十分至十時三十五分)

III. 與其他公共交通服務相關的議題

(一) 續議事項 (其他公共交通服務)  
(上午十時三十五分至十時四十五分)

(1) 運輸署回應交通及運輸委員會二零二一年第一次會議與其他公共交通服務相關的跟進情況  
(SKDC(TTC)文件第 48/21 號)

(2) 西貢離島運輸及收費  
(SKDC(TTC)文件第 49/21 號)

(二) 委員提出的 2 項動議 (其他公共交通服務)  
(上午十時四十五分至十時五十五分)

(1) 促請政府津貼離島居民乘船  
(SKDC(TTC)文件第 50/21 號)

(2) 促請改善西貢郊野公園公共交通工具及配套  
(SKDC(TTC)文件第 51/21 號)

#### IV. 與巴士相關的議題

- (一) 委員提出的 1 項動議 (巴士)  
(上午十時五十五分至十一時)
  - (1) 要求運輸署儘早規劃及落實行走將軍澳隧道及將藍隧道巴士路線的安排，更有效地疏導區內交通  
(SKDC(TTC)文件第 52/21 號)
- (二) 委員提出的 1 項提問 (巴士)  
(上午十一時至十一時五分)
  - (1) 查詢西貢假日巴士路線 99R 及 289R 載客量  
(SKDC(TTC)文件第 53/21 號)

#### V. 與小巴相關的議題

- (一) 委員提出的 1 項動議 (小巴)  
(上午十一時五分至十一時十分)
  - (1) 要求研究 113 小巴在康城商場公共運輸交匯處增設中途站  
(SKDC(TTC)文件第 54/21 號)
- (二) 委員提出的 1 項提問 (小巴)  
(上午十一時十分至十一時十五分)
  - (1) 坑口區 102B 小巴路線服務的提問  
(SKDC(TTC)文件第 55/21 號)

#### VI. 與港鐵相關的議題

- (一) 續議事項 (港鐵)  
(上午十一時十五分至十一時三十分)
  - (1) 港鐵回應交通及運輸委員會二零二一年第一次會議與港鐵相關的跟進情況  
(SKDC(TTC)文件第 56/21 號)
  - (2) 加密康城站全日列車班次及優化康城站設施
  - (3) 要求港鐵暫緩拆卸唐俊街行人路上蓋的計劃，在充分諮詢區議會、當區居民及所有持分者前維持現有模式，繼續保留唐俊街行人路上蓋  
(SKDC(TTC)文件第 57/21 號)

## VII. 與道路工程/設施相關的議題

### (一) 續議事項 (道路工程/設施)

(上午十一時三十分至下午十二時四十分)

- (1) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況 (SKDC(TTC)文件第 58/21 號)
- (2) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表 (SKDC(TTC)文件第 59/21 號)
- (3) 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通  
強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車
- (4) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用  
建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業，配合影業路公營房屋發展及相關之道路改善工程  
建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路，紓緩清水灣道、影業路交通壓力
- (5) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區  
要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表  
查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情
- (6) 「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋 (結構編號:Nf310) 加建升降機建議  
「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋 (結構編號:SK01) 加建升降機建議  
強烈要求路政署兌現承諾盡快興建黃橋升降機
- (7) 要求將位於福民路的市區計程車站遷移到西貢北公共運輸交匯處，舒緩福民街的交通擠塞問題
- (8) 促請政府全面檢視西貢鄉郊道路及停車場規劃
- (9) 改善鄉村照明系統及其申請程序 (SKDC(TTC)文件第 60/21 號)

- (10) 促請運輸署匯報將軍澳第 66 區市鎮公園的進度及概念設計  
(SKDC(TTC)文件第 61/21 號)
  - (11) 要求交通及運輸委員會去信運輸署，反對彩明商場停車場出口位置加設不准轉右牌，並反對在彩明街加設中央分隔島，而且強烈譴責運輸署於諮詢期間更改道路使用規則  
(SKDC(TTC)文件第 62/21 號)
  - (12) 要求在坑口及將軍澳違泊黑點設立禁止違泊告示牌，以提醒司機及減少造成阻塞
  - (13) 在將軍澳醫院鄰近巴士/小巴士及醫院之間的行人通道加建上蓋
  - (14) 查詢各部門對發展西貢市中心的計劃，及西貢市分區計劃大綱圖的進度  
(SKDC(TTC)文件第 63/21 及 64/21 號)
- (二) 委員提出的 1 項動議 (道路工程/設施)  
(下午十二時四十分至十二時四十五分)
- (1) 要求在調景嶺巴士總站行車出口處加設魚眼鏡及保護行人安全措施  
(SKDC(TTC)文件第 65/21 號)
- (三) 委員提出的 2 項提問 (道路工程/設施)  
(下午十二時四十五分至十二時五十五分)
- (1) 查詢彩明商場 1 號及 2 號停車場泊車事宜  
(SKDC(TTC)文件第 66/21 號)
  - (2) 查詢彩明街違例泊車事宜  
(SKDC(TTC)文件第 67/21 號)

**【午膳時間：下午十二時五十五分至一時五十五分】**

## VIII. 其他議題

- (一) 續議事項 (其他議題)  
(下午一時五十五分至二時五十五分)
- (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二零二一年第一次會議其他議題的跟進情況  
(SKDC(TTC)文件第 68/21 號)

- (2) 查詢導致西貢市中心交通不暢順的原因  
(SKDC(TTC)文件第 69/21 號)
  - (3) 倘若「電動可移動工具(將軍澳)實地試驗安排」的登記參加市民人數偏低，而令試驗安排結果出現系統性的缺失，運輸署應借出電動可移動工具，供西貢區居民後補參加試驗安排
  - (4) 查詢將軍澳南違例泊車問題(2020 年第六次會議議題)  
查詢將軍澳南違例泊車問題(2021 年第一次會議議題)
  - (5) 要求規管公共交通營辦商開放數據安排
  - (6) 要求改善西貢及將軍澳區內單車停泊處管理，並試驗長期停泊安排
  - (7) 要求政府當局改動單車徑設計前先諮詢不同單車使用者的意見
  - (8) 要求部門即時檢討寶豐路單車徑安全問題及作出研究改善  
(SKDC(TTC)文件第 77/21 號)
  - (9) 促請政府在西貢鄉郊展開「共融通道」試驗計劃
  - (10) 要求解決坑口及清水灣一帶深宵汽車響喉而引起的噪音問題  
(SKDC(TTC)文件第 70/21 號)
  - (11) 西貢鄉郊電單車泊車位數字  
(SKDC(TTC)文件第 71/21 號)
  - (12) 西貢公路和清水灣道是否主要幹道
- (二) 委員提出的 1 項提問 (其他議題)  
(下午二時五十五分至三時)
- (1) 查詢運輸署於將藍隧道落成前如何紓緩將軍澳隧道交通擠塞問題  
(SKDC(TTC)文件第 72/21 號)

IX. 報告事項  
(下午三時至三時二十分)

- (一) 跟進主要工程項目進度報告  
(SKDC(TTC)文件第 73/21 號)
- (二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組工作報告

(SKDC(TTC)文件第 74/21 號)

(三) 單車意外數據  
(SKDC(TTC)文件第 75/21 號)

(四) 違例泊車數據  
(SKDC(TTC)文件第 76/21 號)

X. 其他事項  
(下午三時二十分至三時二十五分)

XI. 下次會議日期

(備註： (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。

(2) 各項議題所列的時間為預計時間，實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送：列席會議的各政府部門及機構代表

西貢區議會  
交通及運輸委員會  
二零二一年三月三日

檔號：( ) in HAD SK DC 13/30/5/1