

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二二年第六次會議議程

日期：二零二二年十一月二十二日(星期二)
時間：上午九時三十分
地點：將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓三樓
西貢區議會會議室

議程
(經修訂)

- I. 通過交通及運輸委員會二零二二年九月二十七日第五次會議記錄
(上午九時三十分至九時三十五分)
- II. 二零二二年九月一日至二零二二年十月三十一日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 99/22 號)
(上午九時三十五分至九時四十分)
- III. 新議事項
 - (一) 配合將軍澳 - 藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車專營巴士的服務安排
(SKDC(TTC)文件第 119/22 號)
(上午九時四十分至十時十分)
- IV. 與其他公共交通服務相關的議題
 - (一) 續議事項 (其他公共交通服務)
(上午十時十分至十時三十分)
 - (1) 長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困
(SKDC(TTC)文件第 100/22 號)
 - (2) 要求運輸署改善將軍澳所有公共運輸交匯處通風系統及增設冷氣候車室
(SKDC(TTC)文件第 101/22 號)
 - (3) 要求優化將軍澳隧道轉車站運作，加設小巴轉乘站

- (4) 要求增強打擊區內無牌經營街渡力度及加設西貢、將軍澳街渡路線
(SKDC(TTC)文件第 102/22 至 104/22 號)

V. 與巴士相關的議題

(一) 續議事項 (巴士) (上午十時三十分至十時三十五分)

- (1) 要求新巴第 796X 及 796P 號線盡快恢復第五波疫情前的正常班次水平

VI. 與港鐵相關的議題

(一) 續議事項 (港鐵) (上午十時三十五分至十時四十五分)

- (1) 加密康城站全日列車班次及優化康城站設施
(SKDC(TTC)文件第 105/22 號)
- (2) 優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島綫、東九龍綫，促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡
(SKDC(TTC)文件第 106/22 號)

VII. 與道路工程/設施相關的議題

(一) 續議事項 (道路工程/設施) (上午十時四十五分至十一時二十分)

- (1) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 107/22 號)
- (2) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 108/22 號)
- (3) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
促請加快興建「康盛花園至寶康路自動扶梯/升降機連接系統」，並提供工程時間表
- (4) 「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋(結構編號:SK01) 加建升降機建議
強烈要求路政署兌現承諾盡快興建黃橋升降機

- (5) 促請在將軍澳南、環保區及百勝角的合適位置增設郵局、警署、停車場、球場及綠化公園
跟進石角路短期租約停車場的落實及招標時間表
(SKDC(TTC)文件第 109/22 號)
- (6) 鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況
(SKDC(TTC)文件第 110/22 號)
- (7) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用
建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣郊野塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間

VIII. 報告事項

(上午十一時二十分至十一時四十五分)

- (一) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第 111/22 至 114/22 號)
- (二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組工作報告
(SKDC(TTC)文件第 115/22 號)
- (三) 單車意外數據
(SKDC(TTC)文件第 116/22 號)
- (四) 違例泊車數據
(SKDC(TTC)文件第 117/22 號)
- (五) 西貢區道路巴士及小巴路線工作小組工作報告
(SKDC(TTC)文件第 118/22 號)

IX. 其他事項

- (一) 由西貢區議會全體會議轉介的議題：將軍澳綫故障頻繁，促請改革港鐵票價機制，加重港鐵故障罰則
(SKDC(M)文件第 59/22、65/22 及 66/22 號)
(上午十一時四十五分至十一時五十五分)
- (二) 由長者友善社區工作小組會議轉介的議題：
(上午十一時五十五分至下午十二時零五分)
 - (1) 關注敬賢里附近的行車問題
(SKDC(AFCWG)文件第 11/22 及 12/22 號)
 - (2) 貿業路和貿泰路交界交通黑點

X. 下次會議日期

- (備註： (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。
(2) 各項議題所列的時間為預計時間，實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送：列席會議的各政府部門及機構代表

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二二年十一月十六日

檔號：() in HAD SK DC 13/30/5/1