

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二二年第六次會議記錄

日期：二零二二年十一月二十二日(星期二)

時間：上午九時三十分

地點：西貢區議會會議室

出席者

蔡明禧先生(主席)

方國珊女士(副主席)

周賢明先生，BBS，MH

張展鵬先生

張美雄先生

陳耀初先生

劉啟康先生

鄧詠彤女士(秘書)

出席時間

上午十時三十分

上午九時三十分

上午九時三十分

上午九時三十分

上午九時三十分

上午九時三十分

上午九時三十分

西貢民政事務處行政主任(區議會)2

離開時間

下午一時三十四分

下午一時三十四分

下午一時三十四分

下午一時三十四分

下午一時三十四分

下午一時三十四分

下午一時三十四分

列席者

周達榮先生

西貢民政事務處民政事務助理專員(1)

趙亮怡先生

西貢民政事務處聯絡主任主管(坑口)

李潔婷女士

西貢民政事務處聯絡主任主管(將軍澳)南

何潔瑩女士

運輸署高級運輸主任／西貢

李萃傑先生

運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務

馬志雄先生

運輸署工程師／行人區改善計劃

王 然先生

運輸署工程師／西貢

歐振煒先生

路政署區域工程師／將軍澳

陳兆忻先生

路政署區域工程師／西貢

高偉新先生

香港警務處將軍澳區行動主任

黃家倫先生

香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)

陳偉基先生

香港警務處將軍澳區交通隊主管

林志明先生

香港警務處西貢分區行動支援小隊指揮官

高天禮先生

香港鐵路有限公司對外事務經理

郭浩文先生

香港鐵路有限公司助理對外事務經理

陳志文先生

運輸署總運輸主任／巴士發展(市區)

廖冬怡女士

運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東) 2

許演珩先生

運輸署運輸主任／巴士發展(新界東) 2

麥成邦先生

九龍巴士(一九三三)有限公司助理車務總監(區域一)

簡學悒先生

九龍巴士(一九三三)有限公司傳訊及公共事務部主管

出席議程第 VI 及 IX(一)項

楊永賢先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(車務)
聶珮林女士	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)
黎嘉朗先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級營運支援主任
曾安迪先生	城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司 企業傳訊經理
馮家星先生	城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司 營運經理(九龍及新界)
黃嘉俊先生	城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司 經理(策劃)
鍾佩怡女士	城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司 助理企業傳訊經理
郭智晴女士	城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司 企業傳訊主任

出席議程
第 III、
IV(一)(3)及
V 項

歡迎詞

副主席歡迎各位委員、部門及機構代表出席交通及運輸委員會（下稱「委員會」）2022 年第六次會議，特別是首次列席本委員會會議的代表，包括－

- 運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務李萃傑先生，李先生接替已調任的何家輝先生；
- 路政署區域工程師／將軍澳歐振煒先生，歐先生接替已調任的吳建鋒先生；
- 香港警務處將軍澳區交通隊主管陳偉基先生，陳先生接替已調任的歐廣銳先生；
- 西貢民政事務處聯絡主任主管（將軍澳）南李潔婷女士，李女士暫代彭慧女士出席是次會議；
- 九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)聶珮林女士，聶女士接替已調任的曾漪玲女士；以及
- 港鐵公司助理對外事務經理郭浩文先生，郭先生接替已調任的高天禮先生。

I. 通過交通及運輸委員會二零二二年九月二十七日第五次會議記錄

2. 副主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上並沒有修訂建議，副主席宣布通過上述會議記錄。

II. 二零二二年九月一日至二零二二年十月三十一日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動 (上次會議記錄第 3 段) (SKDC(TTC)文件第 99/22 號)

3. 委員備悉會議文件。

III. 新議事項

(一) 配合將軍澳-藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車專營巴士的服務安排
(SKDC(TTC)文件第 119/22 號)

4. 由於一項「其他公共交通服務」及「巴士」的續議事項與上述新議事項相關，在沒有委員反對下，副主席宣布在此合併討論。

要求優化將軍澳隧道轉車站運作，加設小巴轉乘站
(上次會議記錄第 23 至 32 段)

查詢有關 796X 及 796P 路線被削減部份班次事宜
要求新巴第 796X 及 796P 號線儘快恢復第五波疫情前的正常班次水平
(上次會議記錄第 53 至 68 段)

5. 副主席歡迎—

- 運輸署總運輸主任／巴士發展(市區) 陳志文先生
- 運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東) 2 廖冬怡女士
- 運輸署運輸主任／巴士發展(新界東) 2 許演珩先生

6. 運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)2 廖冬怡女士按所播放的簡報向委員簡介計劃，並歡迎委員提出意見。

7. 副主席的意見綜合如下：

- 樂見第一階段有四條巴士路線途經日出康城及將軍澳工業邨，但認為相關巴士班次，如第 790 號線，較為疏落。
- 希望運輸署關注環澳路過路安全，並考慮增加過海巴士路線，以及加快開展計劃的第二階段。

8. 陳耀初先生明白第一階段的巴士路線主要惠及日出康城一帶的居民，但反映有市民認為巴士第 298X 號線的效率偏低，希望運輸署解釋該路線的優點。

9. 周賢明先生的意見綜合如下：

- 期望將軍澳隧道巴士轉乘站發揮作用，並查詢將軍澳-藍田隧道（下稱「將藍隧道」）轉乘站的位置及推出巴士第 298C 號線的時間表。
- 認為不一定所有新巴士路線皆需途經小區，希望運輸署考慮客源情況，善用轉乘。

10. 劉啟康先生希望將藍隧道能間接紓緩鄉郊地區的塞車情況，同時建議運輸署推出更多巴士路線連接或轉乘清水灣及井欄樹至將軍澳市中心一帶。此外，他反映巴士第 91S 號線平日只有兩班，班次不足。

11. 張展鵬先生希望調整將軍澳南及北面的巴士路線分流，避免資源重疊，並強烈建議運輸署開拓過海及往來北區的路線。此外，他期待第二階段的巴士服務安排，希望運輸署善用將藍隧道直出茶果嶺道，開設將軍澳往來觀塘及九龍灣一帶的巴士路線。

12. 張美雄先生的意見綜合如下：

- 由於新增的巴士路線只有兩至三班車及限於繁忙時段行駛，認為上述計劃仍然略為保守。他續以巴士第 790 號線為例，指原來的班次已不多，但仍要分兩期實施，認為未能提供足夠誘因改變日出康城居民現時依賴港鐵出行的習慣，希望運輸署及巴士公司加密班次至全日化。
- 建議把將軍澳開出的頭班車時間提早至早上七時之前。
- 長遠來說，建議運輸署及巴士公司整合區內多條類似的巴士路線，如第 290、290E 及 290X 號線，以及第 795P、795 及 793 號線，以達致「南北分流」。
- 表示區內對過海交通服務有殷切需求，希望運輸署及巴士公司善用將藍隧道直出東區海底隧道（下稱「東隧」）的優勢，增設過海巴士路線。
- 樂見運輸署及巴士公司善用日出康城交通運輸交匯處及 D9 路段，並查詢上述路段能否如期開通。

13. 主席歡迎運輸署推出巴士第 96 號線，並希望該路線全日化。

14. 副主席的意見綜合如下：

- 查詢運輸署有關將藍隧道的轉乘方法及巴士站位置，以及如何從油麗邨步行至新將藍隧道巴士轉乘站。
- 建議加設巴士第 290 及 796 號線的快線服務，以善用將藍隧道及將軍澳跨灣連接路。

15. 運輸署廖冬怡女士的回應綜合如下：

- 將軍澳主要為住宅地區，居民出入集中於上下班時間，區內亦有港鐵服務。有見及此，運輸署第一階段開通的巴士路線皆於繁忙時段提供服務，期望居民於將藍隧道通車初期先熟悉最新巴士路線安排。運輸署會密切留意居民的乘車模式，如有空間，運輸署及巴士公司會盡快加強服務。
- 運輸署會視乎將藍隧道及將軍澳隧道的車流分流情況，積極考慮委員就開設過海巴士路線的意見，方便居民往來將軍澳至港島一帶。
- 巴士第 98C 及 298X 號線皆接載乘客至長沙灣一帶，但現時巴士第 98C 號線主要行經山路；巴士第 298X 號線則行經將軍澳跨灣連接路及將藍隧道，可以為坑口區的乘客提供多一個出行選擇往來太子、深水埗及長沙灣一帶。運輸署會在將藍隧道正式開通後，審視該條路線的運作及效益。
- 現時將藍隧道往九龍方向近東隧設有巴士轉乘站；至於反方向的巴士轉乘站，受藍田交匯處地形及環境空間所限，運輸署擬改在觀塘偉業街近麗港城，或於將軍澳小區主要站頭設置，讓將軍澳居民依靠上述分站作轉乘。
- 會視乎將藍隧道開通後的分流情況，積極檢視有否需要調整巴士第 91S 號線的服務。
- 就著委員建議巴士路線做到「南北分家」，運輸署與專營巴士公司商討後，初步選定於上述計劃的第二階段檢視是否改道巴士第 90 及 795X 號線行經將藍隧道，以便調景嶺一帶的居民可利用將藍隧道的巴士服務。
- 回應委員希望提早部分巴士路線頭班車於將軍澳開出的時間，運輸署會與巴士公司商討有否調整空間。
- 待將藍隧道正式開通後，運輸署會因應乘客乘車模式的變動，考慮委員就整合及推出往來北區巴士路線的意見，但鑑於現時區內已有巴士第 90 及 798 號線行經調景嶺及大老山隧道前往有關地區，運輸署會視乎落實第一階段後的乘客需求而檢視路線計劃。
- 藍田交通交匯處往九龍方向的巴士站位置將興建行人天橋，並增設清晰指示，方便乘客步行三至五分鐘到東隧巴士站作轉乘。

16. 運輸署陳志文先生補充，運輸署將於將藍隧道及跨灣連接路開通後約兩至三個月內，參考實際交通情況、乘客乘車模式，以及地區人士的意見，檢討上述計劃。他續指，為更好檢視相關計劃，運輸署已邀請巴士公司試路，並邀請委員有興趣一同參與及提供意見。

17. 九龍巴士(一九三三)有限公司高級營運支援主任黎嘉朗先生的回應綜合如下：

- 雖然巴士第 298X 及 298C 號線行走的路線有相似之處，但希望透過第

298X 號線行經將藍隧道來分流坑口的客量。九巴對兩條路線的表現表示樂觀，會繼續積極籌備巴士第 298C 號線，並樂意加強服務。

- 九巴會積極配合運輸署及考慮開辦過海路線，並加密巴士班次。
- 回應委員建議開辦北區巴士路線，九巴現有巴士第 97 及 90 號線，方便將軍澳居民在大老山隧道轉乘，對日後開辦更多往來北區的巴士路線持開放態度。

18. 九龍巴士(一九三三)有限公司傳訊及公共事務部主管簡學悒先生補充，將藍隧道屬大型基建，九巴會於隧道開通初期密切留意及配合乘客需求，並適時加密有關班次。

19. 城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司企業傳訊經理曾安迪先生的回應綜合如下：

- 鑑於日出康城及將軍澳工業邨有一定客源，城巴／新巴對推出巴士第 795 及 790 號線表示歡迎，並認為兩條路線的客量將較為可觀，故希望能盡快提供全日服務，方便乘客直達旺角、長沙灣、美孚、尖沙咀等地區。
- 上述兩條路線皆沒行經區內小區，而是針對日出康城的客源，與港鐵作有效競爭，因此不會令區內巴士資源重疊。
- 城巴／新巴會積極配合運輸署過海及北區巴士路線的規劃。現有巴士第 798 號線提供全日服務，乘客可透過此路線轉乘至北區。
- 回應委員就巴士第 795P、790 及 795 等號線的查詢，城巴／新巴希望分開將軍澳南及北的客量，並視乎情況整合和善用將藍隧道及跨灣連接路。
- 現時將軍澳隧道轉乘網絡方便將軍澳北居民前往其他地區，而由於將藍隧道沒有相反方向的巴士站，城巴／新巴在規劃新巴士路線時會盡量考慮該處居民現行的出行模式、客量及道路使用情況，避免造成影響。
- 考慮到調景嶺的乘客需求，城巴／新巴已安排巴士第 795X 及 798P 號線行經將藍隧道，方便區內居民出入。

20. 副主席樂見巴士公司把握將藍隧道及跨灣連接路帶來的契機，並查詢有關跨巴士公司轉乘優惠的進度，以及除了觀塘麗港城外，區內 P2 路會否同樣設置轉乘站。

21. 運輸署廖冬怡女士表示據她理解，P2 路暫未有空間設置巴士站，附近只得藍田交通交匯處才有巴士站。此外，運輸署一直積極推動跨巴士公司的轉乘優惠，如巴士第 690 號線，運輸署會繼續與巴士公司商討推出相關優惠。

22. 周賢明先生的意見綜合如下：

- 重申希望巴士公司推出更多跨巴士公司轉乘優惠，並期望該優惠不止於兩次轉乘。
- 建議推出巴士第 690 及 694 號線以外的過海巴士路線，以善用東隧帶來的便利。
- 區內現有多條往來九龍西的巴士路線，例如巴士第 98C、298C、298X、795 及 795P 號線，希望運輸署及巴士公司理順上述路線，以善用資源。
- 歡迎巴士第 297 號線改道，但希望太子道巴士站搬近彩虹，方便乘客轉乘第 62X、277X 及 269C 號線，從而接駁其他中長路線。

23. 副主席歡迎巴士第 790 及 795 號線全日化，查詢城巴／新巴可否提早在第一階段推出相關班次及希望巴士公司推出往來將軍澳至九龍灣商貿區、中上環及太古坊的路線。

24. 劉啟康先生表示早前到將軍澳隧道視察後，認為仍有空間增設更多轉乘，建議把小巴第 103 號線及巴士第 91S 號線納入其中，並希望運輸署及巴士公司增設更多往來清水灣一帶至坑口的公共車輛轉乘。

25. 張展鵬先生感謝運輸署及巴士公司剛才積極回應委員有關建議將藍隧道巴士路線「南北分家」及考慮於第二或第三階段開設過海路線。他續重申將軍澳南及調景嶺居民無論在工作或休憩上皆對往來茶果嶺道、觀塘海濱花園及偉業街有殷切需求，如前往容鳳書皮膚科診所，故請運輸署及巴士公司正面回應有關建議。

26. 副主席查詢機場巴士，如巴士第 E22A 及 A28 號線，回復疫情前正常班次的時間表。

27. 運輸署廖冬怡女士的回應綜合如下：

- 回應有委員建議增設往來偉業街一帶的巴士路線，運輸署及巴士公司計劃就第一階段實施的巴士路線於偉業街設置分站，方便乘客作轉乘。
- 就委員建議巴士第 297 號線的巴士站搬近彩虹，她表示巴士第 297 號線現行經觀塘繞道、九龍灣及啟德隧道前往紅磡，搬近彩虹的話或會對乘客造成影響，反之建議乘客乘搭巴士第 98A 號線，在觀塘透過巴士第 268C 及 269C 號線作轉乘。運輸署會再與巴士公司商討於其他地方增設轉乘的可行性。
- 運輸署會於將藍隧道開通後與巴士公司檢視乘客乘車模式，視乎情況考慮理順或整合巴士第 98S、298C、298X 及 98E 等號線，善用區內巴

士資源。

- 運輸署正與巴士公司審視機場巴士路線的落實時間表。

28. 城巴／新巴曾安迪先生的回應綜合如下：

- 城巴／新巴希望最新巴士路線安排有助分流日出康城及將軍澳南的乘客，例如將軍澳南及日出康城的乘客可分別乘搭巴士第 795X 及 795 號線前往旺角和長沙灣。
- 城巴／新巴會積極考慮參與往來坑口的巴士路線招標及拓展更多將軍澳巴士網絡。現時，區內乘客可考慮乘搭巴士第 798 號線在將軍澳隧道轉乘至其他地區。
- 現時將軍澳南的乘客可乘搭巴士第 793 號線途經麗港城，前往九龍灣商貿區；日出康城的乘客則可乘搭巴士第 797 號線前往上述地方。城巴／新巴同時亦有在早上時段提供特別班次，方便調景嶺及將軍澳南居民前往商貿區，故認為現有巴士路線已覆蓋一定地區。
- 自從巴士第 796C 號線加經九龍灣商貿區後，城巴／新巴錄得客量顯著增長，故認為能服務前往該地區的乘客，會繼續審視有否調整空間。
- 隨著政府早前宣布放寬入境要求後，城巴／新巴已陸續加開機場巴士班次，長遠而言仍需與香港機場管理局聯絡，視乎飛機升降量以及入境人數，與運輸署商討增加巴士班次，如巴士第 A28 號線。

29. 九巴簡學悒先生回應，九巴一直推出及推廣不同轉乘優惠，方便市民前往各區及節省車費。將藍隧道開通後，九巴會繼續給將軍澳居民尋找更多轉乘優惠。

30. 九巴黎嘉朗先生的回應綜合如下：

- 如果巴士第 297 號線（往紅磡方向）在彩虹加設巴士站，牽涉的改道較多，需審視對現有乘客及整體行車時間的影響，會與運輸署再作研究；反之同一路線（往將軍澳方向）在彩虹巴士總站加設站頭的可行性較大。
- 一直有與運輸署商討巴士第 91S 號線的安排，希望能盡快達成共識，惠及坑口村居民出入及轉乘區內其他巴士路線。
- 乘客可乘搭巴士第 297 及 296P 號線，分別行經將軍澳隧道及將藍隧道轉車站前往九龍灣商貿區，九巴樂意在落實第一階段後考慮加強巴士第 296P 號線班次。同時，市民可乘搭巴士第 290E 號線前往觀塘偉業街、偉發道及麗港城一帶。九巴正與運輸署商討在麗港城附近增設分站，方便市民前往觀塘其他地方。

31. 副主席查詢警方在將藍隧道開通後，會有何行動確保茶果嶺道交通暢

通。

32. 香港警務處將軍澳區行動主任高偉新先生表示上述事項並不屬於其管轄範圍，但知悉將軍澳區及觀塘區的交通組同事一直有與土木工程拓展署（下稱「土拓署」）就上述路段的交通情況作溝通，相信他們會作適當跟進。

33. 副主席感謝警方關注茶果嶺道的交通情況，並歡迎巴士公司推出巴士第 790 及 795 號線。她續查詢運輸署可否盡快推出相關路線，以及增加電動巴士服務將軍澳區。

34. 劉啟康先生請運輸署回應有關建議將軍澳隧道巴士轉乘站增加小巴轉乘的可行性，如小巴第 103M 號線，以及增加巴士常規班次往來坑口村及市中心的時間表。

35. 周賢明先生再次建議巴士第 297 號線在采頤花園及坪石邨之間加設站頭，以及查詢巴士第 298C 號線的落實時間表。他續希望運輸署及巴士公司理順及考慮增加過海巴士路線，並考慮讓小巴運用將軍澳隧道巴士轉乘站。

36. 運輸署陳志文先生表示開通將藍隧道是檢視巴士第 91S 號線服務的契機，而運輸署期望於開通後兩至三個月內審視區內最新交通及巴士情況，以及乘客乘車習慣，探討有否需要調整巴士第 91S 號線的服務。他續指運輸署會再研究過海巴士路線及理順區內巴士路線的建議，並適時提供研究的進程。

37. 城巴／新巴曾安迪先生表示現時巴士第 796X 及 796P 號線的客運數字與疫情前相比仍有一定差距，城巴／新巴根據最新客量調整巴士第 796P 號線的班次，方便日出康城及將軍澳工業邨市民出入。他續指，綜合來說，區內巴士路線的路程較長，城巴／新巴需就區內是否適合推出電動巴士作進一步測試，並樂意適時推出新能源巴士，如氫能巴士在環保大道行駛。

38. 九巴簡學悒先生回應，九巴視乎客量積極研究電動巴士適合服務哪些地區。九巴現有十六架第二代單層電動巴士，行走七條巴士路線；而明年將有五十部新一代的電動巴士抵埗，九巴認為新型電動巴士或更適合服務將軍澳區。

39. 九巴黎嘉朗先生指會盡快跟進巴士第 297 號線加站的建議。至於巴士第 98C 號線系列，九巴亦會積極留意將藍隧道開通後的客量變化，以作適當調整。

40. 運輸署高級運輸主任／西貢何潔瑩女士表示，運輸署備悉委員於過去

會議中提出有關在將軍澳隧道巴士轉乘站加設小巴轉乘的建議，並會視乎安達臣道石礦場發展項目及將藍隧道開通後的交通情況，以檢視相關巴士路線於將軍澳隧道巴士轉乘站的運作及其實際使用情況。

41. 副主席宣布有關議題討論至此。

IV. 與其他公共交通服務相關的議題

(一) 續議事項(其他公共交通服務)

(1) 長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困
(上次會議記錄第 4 至 13 段)

42. 劉啟康先生的意見綜合如下：

- 清水灣道的公共小巴服務不足，小巴經常未到中途站已滿座，以致檳榔灣居民需等候長達四十五分鐘才能上車。
- 希望運輸署於將軍澳隧道巴士轉乘站加開小巴班次及推出即時措施，如預留座位給相思灣及孟公屋等中途站乘客，以方便居民出入坑口。
- 三育中學學生難有位置上車，有居民表示早上八至九時於將軍澳地鐵站輪候小巴第 103M 號線的人數甚多，認為往返清水灣的小巴服務不足。

43. 運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務李萃傑先生表示運輸署最近曾於本年 10 月下旬週末在清水灣道進行實地調查，當中巴士第 91 號線的最繁忙一小時的載客率約為 5 成半，認為整體上仍有空間接載乘客。此外，在平日上午繁忙時段，九巴第 91S 號線的載客率約為 3 成。運輸署會繼續與公共運輸營辦商在有需要時研究加強清水灣道的公共運輸服務。

44. 劉啟康先生建議運輸署安排單層電動巴士於區內試行循環線三個月，以紓緩公共小巴服務不足的情況。

45. 周賢明先生希望運輸署及巴士公司在將藍隧道及將軍澳跨灣連接路通車後增加轉乘優惠，並建議一併調後討論有關巴士服務及相關路線的事項。

46. 副主席認為巴士接載量遠比小巴多，有助紓緩輪候小巴的情況。此外，她同意委員建議巴士公司應安排單層電動巴士以加強接載，如在清水灣二

灘增加特別專線班次，並待將藍隧道及將軍澳跨灣連接路通車後，在將軍澳隧道巴士轉乘站加設小巴轉乘站。

(2) 要求運輸署改善將軍澳所有公共運輸交匯處通風系統及增設冷氣候車室

(上次會議記錄第 14 至 22 段)

(SKDC(TTC)文件第 101/22 及 120/22 號)

47. 委員備悉環境保護署（下稱「環保署」）及運輸署的書面回覆。

48. 城巴／新巴曾安迪先生回應，雖然城巴／新巴沒有區內公共運輸交匯處的擁有權，但一直有積極與運輸署商討如何提升相關候車體驗，如推出更多安全措施、在設計上盡量減少需要乘客行出馬路等。

49. 運輸署何潔瑩女士表示，西貢區內七個有蓋公共運輸交匯處最新空氣質素檢測結果均符合環保署制訂的《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》專業守則指引。此外，運輸署亦有定期委派清潔承辦商為區內有蓋公共運輸交匯處進行清潔，而根據運輸署記錄，最近一次相關的清潔為本年 9 月至 10 月。運輸署亦已安排於本年 12 月至 2023 年 1 月進行下一次清潔。運輸署會繼續密切監察區內所有有蓋公共運輸交匯處的通風及清洗情況。

50. 在委員同意下，副主席表示於下次會議刪除上述議題。

(3) 要求優化將軍澳隧道轉車站運作，加設小巴轉乘站

(上次會議記錄第 23 至 32 段)

51. 副主席表示，上述續議議題已於較早前合併討論。

(4) 要求增強打擊區內無牌經營街渡力度及加設西貢、將軍澳街渡路線

(上次會議記錄第 33 至 52 段)

(SKDC(TTC)文件第 102/22 至 104/22 號)

52. 委員備悉運輸署、海事處及香港警務處的書面回覆。

53. 副主席感謝運輸署積極回應委員於上次會議提出的意見，印製「獲批准的街渡服務」旗幟，供營辦商在船上懸掛，以作識別。

54. 周賢明先生樂見運輸署印製兩款不同尺寸的標記方便市民識別已獲批准的街渡服務，並希望運輸署盡快完成相關印製。此外，他表示據他觀察，西貢碼頭附近未見有很多街渡營辦商掛上上述旗幟，建議運輸署要求營辦

商在攤檔張貼船隻資料及列名有否運輸署發出的牌照，讓市民在上船前識別船隻是否已獲批准營業。

55. 運輸署李萃傑先生表示運輸署已要求營辦商將有關標記及旗幟顯示在船隻當眼處，會再考慮委員的建議。

56. 周賢明先生重申希望運輸署要求營辦商在其攤檔顯示上述資料，而非單單在船隻上貼上標示。

57. 副主席希望警方加強巡查及檢查船上人士有否穿著合適救生衣，改善街渡管理。此外，她建議運輸署引入新街渡及渡輪路線，例如往來將軍澳至西灣河，以提供新渠道予市民前往港島。最後，她查詢運輸署有關「商船」的定義。

58. 運輸署李萃傑先生回應，運輸署不時就街渡服務進行實地調查，視察營辦商有否按照服務詳情表提供服務，以及有否在船隻當眼處展示標記及旗幟。當發現懷疑違規情況，運輸署會按情況轉介給相關政府部門執法或跟進。

59. 副主席查詢運輸署有否推出標記給遊艇顯示。

60. 運輸署李萃傑先生表示只有已獲運輸署批准的街渡服務船隻上展示上述旗幟，而海事處可根據海事法例管轄遊艇或其他遊樂船的服務。

61. 劉啟康先生建議運輸署於碼頭展示張貼標記或旗幟的例子，以及派員加強陸地及網上宣傳。

62. 運輸署李萃傑先生回應，運輸署已要求獲批准經營街渡服務的船隻須展示由運輸署印製「獲批准的街渡服務」旗幟。同時，運輸署於主要公眾碼頭，如西貢碼頭，張貼海報列出相關街渡營辦商的名稱、聯絡電話，以及服務航線等資料，方便市民辨識。

63. 周賢明先生以尖沙嘴現有的水上的士為例，表示區內街渡服務有助推廣本港旅遊，如前往香港地質公園，故建議運輸署與其他政府部門互相協調，以安全街渡服務吸引遊客。

64. 副主席希望運輸署考慮區內有往來大浪西灣的街渡服務需求，招標開辦新服務航線。

65. 劉啟康先生的意見綜合如下：

- 重視西貢及將軍澳海域的街渡管理，並重申海上安全的重要性。
- 認為將軍澳跨灣連接路會成為區內旅遊熱點，希望當局盡早規劃相關街渡服務，如增加假日班次及開辦往來馬料水的新航線。
- 建議當局於將軍澳海濱長廊徵詢市民的意見，並盡早做好水上配套設施，以推展新旅遊景點。

66. 香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)黃家倫先生回應，上述議題屬水警東分區管轄範圍內，而跟據水警東分區早前的回應，該分區一直努力協助海事處執行香港法例第 548 章《商船（本地船隻）條例》及有關海事法例，以打擊涉及公眾安全的違例事宜，包括違反牌照條件、載客取酬等。水警東分區會繼續協助海事處打擊有關不法行為。另一方面，他表示當警方西貢分區收到相關違法情報，會與水警東分區保持緊密聯繫。

67. 運輸署李萃傑先生回應，運輸署會定期在政府憲報刊登公告，邀請有意經營街渡渡輪服務的人士提交牌照申請，相關營辦商亦可向運輸署提出申請或透過其網頁了解申請詳情。

68. 副主席重申區內對開辦新航線有一定需求，希望運輸署及有意經營街渡渡輪服務人士積極考慮委員的意見。她續希望運輸署、海事處及香港警務處繼續加強相關街渡執法。在委員同意下，副主席表示於下次會議刪除上述議題。

V. 與巴士相關的議題

(一) 續議事項(巴士)

- (1) 查詢有關 796X 及 796P 路線被削減部份班次事宜
要求新巴第 796X 及 796P 號線儘快恢復第五波疫情前的正常班次水平
(上次會議記錄第 53 至 68 段)

69. 副主席表示，上述續議議題已於較早前合併討論。

VI. 與港鐵相關的議題

(一) 續議事項(港鐵)

- (1) 加密康城站全日列車班次及優化康城站設施
(上次會議記錄第 69 至 77 段)
(SKDC(TTC)文件第 105/22 號)

70. 委員備悉港鐵的書面回覆。

71. 副主席請港鐵解釋有關「過去三年將軍澳線在早上最忙一小時最繁忙單向路段」載客量及載客率的統計方式。

72. 香港鐵路有限公司助理對外事務經理郭浩文先生的回應綜合如下：

- 回應書面回覆（即 SKDC(TTC)文件第 105/22 號）提及的數據，列車的設計可載客量（每平方米站立六人）為 85 000；在扣除月台幕門及自動月台閘門令列車在每個月台停留的時間延長約十秒後，最高列車班次下的最高可載客量(每平方米站立六人)則為 67 600。
- 解釋 2019 年的整體數據因受公眾活動及疫情影響，港鐵只採用當中上半年的數據。
- 至於現時最繁忙路段（即油塘至鰂魚涌）的載客率方面，以每平方米站立六人為計，港鐵於 2019、2020 及 2021 年分別錄得 70%、62%及 64%；如以每平方米站立四人為計，2019、2020 及 2021 年的數據則分別為 98%、88%及 90%。

73. 副主席認為相關載客率反映列車班次不足，希望港鐵加密班次。此外，她查詢港鐵有關 11 月初油麻地站發生列車車門脫落事件後的跟進情況，包括如何加強保障乘客安全、會否加設隧道燈及改善逃生方法，以疏散人群。

74. 港鐵郭浩文先生表示港鐵十分重視是次事故，已即時啟動應變機制，在疏散乘客及盡快恢復列車服務的同時，亦有立刻檢查所有同類型的金屬護欄組件，以確保列車安全。此外，港鐵於事故發生後三天內已向當局及公眾交代初步報告。就下一步的跟進工作，港鐵會先邀請本地及海外專家成立調查委員會，深入調查事故成因及研究改善措施；第二，港鐵目標於六個月內完成全面檢查整個鐵路網絡路軌旁的鐵路裝置；第三，港鐵會加強車務控制中心職員及車長的培訓；第四，港鐵會探討加強軌道設施實時監測及事前警報，如引入先進科技或技術，預防同類型事件再次發生。另一方面，回應委員就加強列車班次的建議，他表示港鐵重視將軍澳區的乘客需求，會密切留意區內陸上交通及住宅落成的變化，適切評估客量及考慮相應變動。

75. 副主席表示現時將軍澳線月台等候人數多，列車班次不足影響乘客舒適度及生活質素，希望港鐵在運作及管理維修上盡社會責任，加密班次。

76. 張美雄先生希望港鐵補充今年列車由日出康城站至調景嶺站的載客量數據。此外，他表示已多次於委員會會議促請港鐵增加閘機及加密班次。隨著日出康城第 9 至 10 期及海茵莊園陸續入伙，他反映即時加設臨時閘機亦

未能應付日出康城站早上繁忙時間的殷切需求。他查詢港鐵加設閘機及加密班次的時間表。

77. 副主席希望港鐵聚焦日出康城的 Y 型鐵路設計，以回答會否影響加密班次的空間。

78. 港鐵郭浩文先生的回應綜合如下：

- 考慮現時乘客大多於車廂內伸展手臂使用手機或攜帶背包，書面回覆內最繁忙路段載客率(每平方米站立四人)的統計方式或與實際情況有落差，但此統計方式為港鐵長期以來的推算準則。
- 就委員查詢本年度的載客量，港鐵仍在收集相關數據。
- 回應委員要求提供列車由日出康城站至調景嶺站的載客量數據，港鐵參考將軍澳線在早上最忙一小時最繁忙單向路段的數據，認為整體能夠應付乘客需求。
- 當有任何有關加密日出康城班次或加設閘機的消息，港鐵會適時通知委員。

79. 副主席理解港鐵有關載客量數據的答覆，但仍請港鐵提供區內車站的實際載客量，以及「早上繁忙時段」的實際調查時間。

80. 港鐵郭浩文先生表示會於會後研究補充相關數據的方法。

81. 香港鐵路有限公司對外事務經理高天禮先生解釋港鐵一向以早上最忙一小時最繁忙單向路段的載客量為整體統計指標，會繼續參考區內需求變化，審慎研究鐵路服務發展。

82. 副主席請港鐵分拆區內各車站的載客量數據，並希望港鐵留意市民或因事故而避免站近車門，影響乘車舒適度。副主席表示保留上述議題。

(2) 優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島綫、東九龍綫，促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡

(上次會議記錄第 78 至 87 段)

(SKDC(TTC)文件第 106/22 號)

83. 委員備悉路政署的書面回覆。

84. 港鐵郭浩文先生表示港鐵會全力支持推展政府的鐵路發展項目，並密

切留意今年施政報告提到的三條策略鐵路，包括將軍澳南延線的進展，與政府部門保持緊密溝通。此外，港鐵已向政府提交有關北港島線及東九龍線的建議書，並正與相關政策局及政府部門磋商和修訂建議書內容，以研究更多可行性方案。

85. 周賢明先生希望委員會在規劃相關鐵路時有更多參與，如將軍澳南延線，並建議向路政署查詢相關規劃。

86. 副主席表示北港島線的規劃對居民過海十分重要，而有見港鐵已向局方提交建議書。她建議邀請運輸署巴士及鐵路科出席下次委員會會議，回答委員就研究落實題述及將軍澳南延線鐵路項目時間表的提問。副主席表示保留上述議題。

87. 由於「其他事項」中有一項議題與上述議題相關，在沒有委員反對下，副主席宣布在此調前討論。

**由西貢區議會全體會議轉介的議題：將軍澳綫故障頻繁，促請改革港鐵票價機制，加重港鐵故障罰則
(SKDC(M)文件第 59/22、65/22 及 66/22 號)**

88. 副主席請港鐵先作回應。

89. 港鐵郭浩文先生表示正如剛才所講，港鐵在油麻地站發生列車車門脫落事故後已即時啟動檢查及於三天內完成初步調查，並期望於兩個月內完成調查委員會的調查及六個月內完成檢查整個軌道結構裝置。他重申港鐵會將安全放在首位，並根據調查報告的建議，做好改善及跟進工作。

90. 港鐵高天禮先生理解及感謝委員對鐵路服務，包括將軍澳線及荃灣線，的關注，表示會繼續與委員會溝通，重視每個訴求。

91. 副主席表示港鐵服務與市民的日常生活息息相關，希望藉此感謝港鐵前線職員在事故當天堅守崗位，為市民提供服務。

92. 港鐵高天禮先生感謝副主席對前線車務團隊及維修人員的肯定，會向他們轉達相關意見。

(會議交回主席主持)

VII. 與道路工程/設施相關的議題

(一) 續議事項(道路工程/設施)

(1) **運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況**
(上次會議記錄第 88 至 94 段)
(SKDC(TTC)文件第 107/22 號)

93. 委員備悉會議文件。

94. 劉啟康先生的意見綜合如下：

- 感謝警方在鄉郊地區針對違例泊車進行執法行動，例如「劃鬼腳」及加強巡查，但指仍收到不少司機反映區內違泊情況嚴重。此外，他留意到坑口區 9 月至 10 月份的抄牌數字有達八百多宗，清水灣郊野公園亦經常有三至四十輛廢車霸佔車位。因此，他希望各部門能有更多聯合行動，加快處理棄車，並建議運輸署加設更多咪錶，從源頭改善公眾泊車位被長期佔用情況。
- 反映坑口村新增的咪錶後方近花槽位置有樹木阻擋車位，影響泊車。

95. 由於一項「道路工程/設施」的續議事項與上述議題相關，在沒有委員反對下，主席宣布在此合併討論。

鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況

(上次會議記錄第 94 至 101 段)
(SKDC(TTC)文件第 110/22 號)

96. 委員備悉香港警務處的書面回覆。

97. 運輸署工程師／西貢王然先生表示，運輸署已聯絡承建商安排於清水灣郊野公園停車場安裝咪錶，相關工程預計於明年 1 月內完成。此外，運輸署亦有計劃分階段研究於區內其他地方加設咪錶，但實際加設咪錶的進度或需因應地區諮詢結果及工程安排。

98. 主席請運輸署繼續跟進上述進度，並請秘書處去信康樂及文化事務署（下稱「康文署」）和西貢地政處，反映坑口村新增的咪錶後方近花槽位置有樹木阻擋車位，影響泊車。

(2) **路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表**
(上次會議記錄第 102 至 107 段)
(SKDC(TTC)文件第 108/22 號)

99. 委員備悉會議文件。
100. 劉啟康先生詢問路政署坑口道迴旋處加設路牌的最新進度。
101. 路政署區域工程師／西貢陳兆炘先生回應，路政署已完成相關檢視及取得臨時交通改道措施的批准，目標於本年 12 月完工。
102. 劉啟康先生希望當局盡早通知委員有關將藍隧道的路牌安排。
103. 路政署陳兆炘先生表示會密切留意及更換路牌，方便道路使用者出入。
104. 周賢明先生表示早前曾向土拓署反映將軍澳跨灣連接路（往日出康城方向）的沿路目的地提示路牌不應寫作「將軍澳（東）」，並建議更改為「日出康城、工業邨」，以免混淆道路使用者。他請運輸署先作回應。
105. 運輸署工程師／行人區改善計劃馬志雄先回應，有關將軍澳跨灣連接路及將藍隧道的項目主要由土拓署及運輸署主要工程部負責，他建議委員直接向上述部門或分部查詢。
106. 周賢明先生表示剛才所提及的為委員意見，而非查詢，希望運輸署於席上作出回應。
107. 運輸署馬志雄先生表示有關工程屬大型項目，由土拓署及運輸署主要工程部回應更為合適。
108. 主席建議去信反映委員的意見，並查詢委員有否其他建議。
109. 張美雄先生表示他與其他委員曾於不同會議向運輸署及土拓署反映意見，希望署方把「將軍澳（東）」的沿路目的地提示路牌更改為「日出康城」，不理解署方為何不能作出更改。
110. 主席同意如果使用「將軍澳（東）」的沿路目的地提示路牌或會混淆道路使用者，建議直接去信相關部門。
111. 張美雄先生重申已多次就上述路牌的命名事宜向運輸署反映，署方卻指「日出康城」為屋苑名稱，不宜用在路牌上。可是，他以「奧海城」的路牌為例，詢問運輸署路牌命名的準則。此外，他建議去信的措辭應較為強硬，表達遺憾。
112. 主席同意委員的意見，指署方應靈活變通處理路牌命名問題，並建議

以「日出康城」為路牌名稱的核心，方便市民前往該區。此外，他詢問運輸署有否其他補充。

113. 陳耀初先生指東區走廊亦有以「太古城」屋苑為路牌名稱，希望部門認真處理委員的意見。

114. 運輸署馬志雄先生建議委員向負責組別反映意見。

115. 主席請秘書處去信土拓署及運輸署主要工程部。

116. 張美雄先生回應委員提出運輸署有以「太古城」為路牌名稱的例子，認為代表運輸署指路牌名稱不能以屋苑命名的解說不成立，故希望秘書處去信時重申委員已多次反映上述意見，讓負責組別多加考慮。

117. 周賢明先生表示他在本年 11 月 14 日於網上看到「將軍澳（東）」的沿路目的地提示路牌照片後，已向將軍澳隧道聯絡小組反映相關意見，希望負責組別採納委員的建議。此外，他建議以西貢區議會全體會議名義去信土拓署及運輸署主要工程部反映意見。

118. 副主席表示「日出康城」為大型屋苑，希望部門研究更改路牌名稱。此外，她希望運輸署在將軍澳跨灣連接路及將藍隧道出口位置加設路牌，方便道路使用者了解 6 號及 7 號幹線的分別。

119. 張美雄先生補充，運輸署早於 2018 年 1 月 24 日已在環保大道加設「日出康城」的路牌。

120. 在沒有委員反對下，主席請秘書處以西貢區議會全體會議名義去信土拓署及運輸署主要工程部，促請署方把將軍澳跨灣連接路（往日出康城方向）的沿路目的地提示路牌，由「將軍澳（東）」更改為「日出康城、工業邨」或「康城站、工業邨」。

(3) **要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區**
促請加快興建「康盛花園至寶康路自動扶梯/升降機連接系統」，並提供工程時間表
(上次會議記錄第 108 至 117 段)

121. 副主席表示根據最新消息，東九龍線未必會接駁到將軍澳寶琳站，故希望路政署盡快完成康盛花園至寶康路的自動扶梯或升降機連接系統，方便寶琳北路居民出入。

122. 主席指東九龍線最新情況令寶琳北路居民的期望落空，請路政署先作回應。

123. 路政署區域工程師／將軍澳歐振煒先生回應，路政署目前正進行工程項目的外觀設計、初步走線及岩土研究，但項目本身存在一定限制及難度，包括康盛花園及寶康路之間有大約 80 米的高度差距、相關走線需橫跨將軍澳隧道公路及遷就位於斜坡一條直徑約 900 毫米的食水管，路政署同時亦需要考慮工地範圍的地質及石層狀況等因素。至於工程的最新進展，他表示工程顧問公司已在本年第四季向相關組別呈交初步探討研究報告作審批。當有最新設計方案時，路政署會盡快向地區人士及委員會匯報。

124. 副主席認為上述地方的岩土狀況應該理想，建議路政署參考香港大學站及葵涌站的結構，打通隧道以興建爬攀或斜行升降機，讓寶琳北路居民連接新城。此外，她希望路政署於下次會議匯報進展及書面回覆岩土報告的情況。

125. 路政署歐振煒先生表示當相關組別有最新岩土報告審批結果時，會因應委員的要求，向地區人士及委員會匯報。

126. 主席請路政署繼續跟進委員的意見，並於下次會議提供岩土報告的資料。

(4) 「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議
強烈要求路政署兌現承諾盡快興建黃橋升降機
(上次會議記錄第 118 至 120 段)

127. 主席樂見相關工程進度，並請路政署提供最新資料。

128. 路政署歐振煒先生表示，路政署已完成行人天橋項目 SK01 的地基挖掘工程，相關報告亦已呈交至房屋局獨立審查組。待審查完成後，路政署會隨即展開地基及升降機主體部分的工程。

129. 主席希望路政署可以如期完成工程，並表示保留上述議題。

(5) 促請在將軍澳南、環保區及百勝角的合適位置增設郵局、警署、停車場、球場及綠化公園
跟進石角路短期租約停車場的落實及招標時間表
(上次會議記錄第 121 至 124 段).

(SKDC(TTC)文件第 109/22 號)

130. 委員備悉環保署的書面回覆。

131. 副主席對環保署在書面回覆中提及，由於康城路行人路旁的土地部分屬於將軍澳第一期堆填區範圍，故未能用作發展車位及停泊車輛的說法表示失望，並指水務署亦有在同址興建水管。她希望環保署考慮到土地資源珍貴及區內將有水上中心發展，釋放沿康城路一帶非堆填區範圍的土地，以便運輸署研究於上址增加車位數量。

132. 運輸署馬志雄先生表示若該區域土地可作其他用途，運輸署會考慮於上址增設路旁泊位的可行性。

133. 副主席補充，康文署指會考慮釋出日出康城首都及緻藍天的部分教育用地來興建五人足球場，而她亦正收集居民對作息時間及球場運作管理方面的意見。此外，她表示環保區及將軍澳第 137 區有合共二十多萬名居民，希望署方除了在區內增設警局外，同時開展長遠規劃。

134. 主席考慮到議題中仍有數個基建未完成興建，故表示保留上述議題及請警方備悉委員的意見。

(6) 鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況

(上次會議記錄第 94 至 101 段)

(SKDC(TTC)文件第 110/22 號)

135. 主席表示，第 6 項續議事項已於較早前討論。

(7) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用 建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣郊野塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間

136. 劉啟康先生引述運輸署早前表示將為影業路房屋發展項目興建一條額外的上坡車道，但坑口村民卻等候多年還未有新路可行，故希望署方加快規劃短、中及長期的解決方法，以改善西貢及清水灣塞車情況。此外，他認為上述議題於委員會討論的實際作用不大，希望西貢區議會主席幫忙尋找方案轉達意見。

137. 副主席希望運輸署檢視上述地方的公共車輛能否應付乘客需求，並建議把部分路線改為行經山上，便利居民。此外，她建議規劃興建清水灣往返將軍澳第三條路時考慮行經日出康城及將軍澳第 137 區。

138. 運輸署王然先生表示運輸署正緊密進行清水灣道有關改善工程可行性的研究，會適時向委員會匯報進度。至於委員對興建清水灣往返將軍澳第三條路提出的意見，據他了解，土拓署將於規劃將軍澳第 137 區發展項目時一併討論，建議委員如有任何建議，可向土拓署提出。

139. 副主席感謝運輸署對有關興建清水灣往返將軍澳第三條路的回應。

140. 劉啟康先生補充，希望運輸署提供短、中及長期的解決措施，例如處理路牌及加寬路口等，並提供落實時間表。

141. 主席請秘書處去信土拓署，查詢有關建議興建清水灣往返將軍澳第三條路及將軍澳第 137 區發展規劃項目的進展，並表示保留上述議題。

VIII. 報告事項

(一) 跟進主要工程項目進度報告

(上次會議記錄第 125 至 140 段)

(SKDC(TTC)文件第 111/22 至 114/22 號)

142. 委員備悉會議文件，以及土拓署和運輸署的書面回覆。

143. 副主席引述香港警務處有關鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況的書面回覆（即 SKDC(TTC)文件第 110/22 號），希望運輸署考慮在環保大道、康城路及將軍澳創新園一帶加設咪錶。

144. 主席感謝路政署報告有關「紅橋」(行人天橋編號:TL01) 的進度，並了解到署方已於本年 9 月下旬為此工程項目進行招標，預計將於本年 12 月動工。此外，他表示興建「紅橋」有助改善安林樓居民出入的私隱，請路政署加緊跟進興建進度。最後，他請警方回應委員就鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況的意見。

145. 香港警務處高偉新先生表示警方重視區內公眾泊車位被長期佔用的情況，並感謝運輸署加設咪錶，有助警方執法。

(二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告

(上次會議記錄第 141 至 142 段)

(SKDC(TTC)文件第 115/22 號)

146. 委員備悉會議文件。

147. 副主席明白西貢民政事務處有積極執行清理違例停泊單車的聯合行動，但有市民反映區內仍有不少違例停泊單車情況，故她建議運輸署善用交通運輸交匯處的空間，加設單車停泊位，並考慮推出單車登記制度。

148. 運輸署馬志雄先生表示會與其他組別同事研究委員的意見。

149. 主席請西貢民政事務處及運輸署繼續跟進有關事宜。

(三) 單車意外數據

(上次會議記錄第 143 段)

(SKDC(TTC)文件第 116/22 號)

150. 委員備悉會議文件。

151. 副主席建議警方在將軍澳跨灣連接路啟用初期加強教育及宣傳安全駕駛單車。

152. 香港警務處高偉新先生理解將軍澳跨灣連接路啟用初期，單車意外數字或會有所上升，警方會加強相關宣傳。

(四) 違例泊車數據

(上次會議記錄第 144 段)

(SKDC(TTC)文件第 117/22 號)

153. 委員備悉會議文件。

(五) 西貢區道路巴士及小巴路線工作小組工作報告

(SKDC(TTC)文件第 118/22 號)

154. 委員備悉會議文件。

IX. 其他事項

(一) 由西貢區議會全體會議轉介的議題：將軍澳綫故障頻繁，促請改革港鐵票價機制，加重港鐵故障罰則

(SKDC(M)文件第 59/22、65/22 及 66/22 號)

155. 主席表示，上述議題已於較早前合併討論。

(二) 由長者友善社區工作小組會議轉介的議題：

**(1) 關注敬賢里附近的行車問題
(SKDC(AFCWG)文件第 11/22 及 12/22 號)**

156. 委員備悉運輸署及路政署的書面回覆。
157. 周賢明先生建議轉交上述回覆給長者友善社區工作小組跟進。
158. 由於沒有委員反對，主席宣布在長者友善社區工作小組會議繼續跟進上述議題。

(2) 貿業路和貿泰路交界交通黑點

159. 周賢明先生指出就貿業路及貿泰路早前發生的交通意外，他曾聯絡運輸署，運輸署回覆指會改動相關路牌，因此他希望查詢最新進展。此外，他表示有長者友善社區工作小組的成員關注寶林港鐵站近的士站的過路安全。
160. 運輸署馬志雄先生的回應綜合如下：
- 運輸署正打算把貿泰路行人過路處移近貿業路，以增加行人視線距離，並已就此向路政署發出工程通知。
 - 至於有關的士站過路問題的查詢，他會向負責組別同事轉達意見。
161. 陳耀初先生樂見運輸署的跟進，並希望路政署盡快處理。
162. 主席請路政署備悉委員的意見。
163. 副主席表示貿業路及貿泰路交界的交通黑點問題值得關注，希望運輸署及路政署收到相關改善行人過路處的設計圖後盡早施工。她另要求部門留意房屋署魷魚灣村新公營房屋斜路（近將軍澳官立中學）的過路問題，並建議加設更多路牌指示。
164. 劉啟康先生表示有村民向他反映上述路彎比較急速，建議改善相關出入口。
165. 運輸署馬志雄先生備悉委員的意見。

(三) 查詢將軍澳跨灣連接路及將藍隧道開通前的驗收時間表，以保障結構安全

166. 副主席就題述事宜向土拓署查詢驗收時間表，並希望署方做足前期準備，確保道路使用者安全。

167. 主席表示，根據《西貢區議會會議常規》第 13(1)條：任何議員如欲提出某事項或就某事項提交文件在會議上討論，須於會議的十個淨工作日前，向秘書提交通知書及有關文件。主席如認為恰當，可批接納較短時間的通知；及如果得到超過半數出席會議的議員同意，則主席可在會議開始前或會議期間，批准加入某一個議程項目或更改議事項目的次序。由於沒有委員提出反對，主席宣布將上述事宜加入議程，並請秘書處按委員的意見去信土拓署作查詢。

X. 下次會議日期

168. 主席宣布下次會議定於 2023 年 1 月 19 日（星期四）上午 9 時 30 分舉行。是次會議於下午 1 時 34 分結束。

西貢區議會秘書處
二零二二年十二月