

西貢區議會
主席及全體成員：

2020年3月3日西貢區議會會議提出討論
「要求加快落實興建北港島綫、東九龍綫鐵路，並交代時間表」

內容

將軍澳發展迅速，持續有大量高密度住宅落成，現有港鐵將軍澳綫接近飽和，區內居民每日如「沙甸魚」迫車，油塘、北角等轉車站更需等候3-4班車才能上車。若以車廂內每平方米站立4人計算，將軍澳綫載客量早於2018年錄得飽和。

在《鐵路發展策略2014》中，政府計劃興建將軍澳分別前往九龍及港島的新鐵路，然而新鐵路綫多年來渺無音訊。為紓緩港鐵車廂擠迫、候車時間不斷加長等問題，我們要求運房局盡快落實北港島綫、東九龍綫，並在山上康盛、翠林一帶增設東九龍綫車站，解決現有港島線擠迫問題，分流前往港島、東九龍及九龍中西一帶的乘客，並接駁陸續啟用的屯馬綫、沙中綫鐵路網絡。

措辭

本討論文件「要求加快落實興建北港島綫、東九龍綫鐵路，並交代時間表」提呈2020年3月3日西貢區議會會議，並要求運房局、運輸署、港鐵及有關政府部門代表出席會議及參與討論。

方國珊

提問人 方國珊議員



張展鵬議員



張美雄議員

日期: 2020年2月17日