

運輸署就SKDC(M)文件第67/20號的回應

**「要求運輸署優化將軍澳區巴士路線發展計劃，交代落實時間表，  
並加密環保區巴士班次」**

就方國珊議員、張展鵬議員及張美雄議員對將軍澳區巴士路線計劃及環保區巴士路線的關注，本署的回覆如下。

為配合地區發展及人口改變，運輸署每年均會就未來兩年專營巴士服務的擬議更改，向區議會提交巴士路線計劃以供討論。運輸署會因應地區的意見，與巴士公司商討總結路線計劃，並向交通及運輸委員會匯報諮詢結果，再適時按落實的計劃調整巴士服務。

運輸署已於 2020 年 2 月 3 日向西貢區議會交通及運輸委員會提交 2020-2021 年度西貢區巴士路線計劃(「路線計劃」)，當中提出多項加強將軍澳區巴士服務的建議，例如提問下所述延長新巴第 N796 號線(將軍澳站 - 日出康城(環保大道))至康城站公共運輸交匯處及其服務時間、城巴第 A29P 號線(將軍澳站公共運輸交匯處 - 機場地面運輸中心)全日延長至康城站公共運輸交匯處、開辦新路線往來將軍澳工業邨至牛頭角站(循環線)(建議為九巴第 98 號線)、康城站公共運輸交匯處至九龍灣(循環線)(建議為新巴第 797 號線)、康盛花園至烏溪沙站及其他增加班次的建議。本署現正就路線計劃諮詢各相關區議會交通及運輸委員會，正如上文所述，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，與巴士公司落實有關方案。

本署亦備悉議員對加強環保大道一帶的巴士服務的意見。現時，該區共有 13 條日間服務及 2 條通宵服務，方便居民前往各區。本署會繼續監察有關路線的服務情況，並按乘客需求適時調整有關路線的服務。

此外，就議員建議九巴第 296D 號線(尚德 - 九龍站)提供特別班次往來調景嶺及尖沙咀、佐敦一帶的事宜，現時市民往來調景嶺與尖沙咀一帶，可選乘新巴第 796X 號線(將軍澳工業邨 - 尖沙咀東)，或選乘早上及下午時段服務新巴第 796P 號線(康城站 - 尖沙咀東)。在

2019 年底，第 796X 及 796P 號線的最高每小時載客率分別約為 7 成及 4 成半。為提升服務水平，本署已於本年度的路線計劃中建議延長第 796P 號線的服務時間，往尖沙咀東方向的班次服務時間由下午 2 時延長至下午 5 時，往康城站方向的服務時間由下午 4 時提早至中午 12 時，以進一步加強往來調景嶺至尖沙咀、佐敦一帶的巴士服務。由於現時及已計劃的巴士服務已能配合往來調景嶺至尖沙咀的乘客需求，本署未有計劃要求九巴提供第 296D 號線往來調景嶺及尖沙咀的特別班次服務。

**運輸署**

**2020 年 2 月**