

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



運輸及房屋局就SKDC(M)文件第70/20號的回應

Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) L4/1/175

來函檔號 Your Ref.

電話號碼：3509 8188

傳真號碼：2868 5261

香港將軍澳坑口培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓(高座)4樓
西貢區議會秘書處
西貢區議會主席
鍾錦麟議員
(經辦人：廖仲謙先生)

鍾主席：

有關北港島線及東九龍線的進度

西貢區議會秘書處於2020年2月19日透過電郵轉交方國珊議員、張展鵬議員，以及張美雄議員就北港島線及東九龍線的查詢。本局現回覆如下。

香港鐵路有限公司(港鐵公司)已向政府提交北港島線及東九龍線的建議書。運輸及房屋局、路政署及相關政策局和部門已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料和補充細節。

北港島線的走線需配合港島北岸的新海濱地區的規劃，項目亦涉及與營運中的鐵路線的銜接等，因此預計在技術上會較為複雜，規劃亦較需時。而東九龍線將穿越觀塘與將軍澳之間的山區，故鐵路站須設置於地底較深的位置，站與站之間亦須採用較長的連接隧道，加上部分車站(例如鑽石山及寶琳)將在發展稠密的地點建造，而可供設置車站出入口和支援

工程的用地十分有限，故此工程的設計和規劃都會較複雜和需時。

鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略 2014》所建議的各個新鐵路項目(包括北港島線及東九龍線)具有不同程度的複雜性。另一方面，鑑於本港整體房屋供應緊張，而鐵路發展可能帶來潛在的房屋供應，故此政府正就此方面檢視港鐵公司提交的建議書。

正如我們在《鐵路發展策略 2014》中明確指出，策略載列的個別擬議鐵路項目的進一步推展，須視乎每個項目進行的詳細工程、環境及財務研究的結果，以及最新的需求評估和是否有足夠的資源而定。另外，就主要配合新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，有關發展區及新房屋發展的落實時間表將會是該等鐵路項目的重要規劃參數。因此，《鐵路發展策略 2014》中建議的初步落實時間表會因應情況變化而有所調整。

按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，政府會就方案細節諮詢公眾，包括立法會及當區區議會。

至於貴議會於 3 月 3 日舉行的會議，抱歉本局未能派代表出席。

運輸及房屋局局長

(張國明  代行)

副本抄送：
路政署鐵路拓展處處長 (傳真: 2761 1508)

2020 年 2 月 27 日