

**西貢區議會**  
**交通及運輸委員會工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二零年第二次會議，已於二零二零年三月十二日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

**交通及運輸委員會會轄下工作小組**

2. 委員會通過成立下列三個工作小組及職權範圍：

<u>工作小組</u>	<u>召集人</u>
西貢區巴士路線工作小組（常設性質）	黎煒棠先生
西貢區道路安全工作小組（常設性質）	余浚寧先生
西貢區內違例泊車工作小組（非常設性質）	林少忠先生

**2020-2021 年度西貢區巴士路線計劃**

**要求運輸署盡快落實調景嶺來往馬鞍山巴士線**

**建議新設的 797 號巴士線於調景嶺設站**

**建議新設的九巴 98 號巴士線於調景嶺設站**

**要求計劃中的 98 號和 797 號線分別繞經坑口或將軍澳南**

**要求計劃中的烏溪沙至康盛花園和石門至彩明公共運輸交匯處巴士線提供全日服務**

**要求開辦烏溪沙及將軍澳的巴士服務，維持「2018-19 年度的巴士路線計劃」中的計劃路線**

**要求城巴擬設立 A28 號線簡化路線，縮短行車時間及加密班次**

**要求新巴 796S 號巴士線全日服務，並改經將軍澳南**

**要求九巴開辦連接寶琳及坑口，途經將軍澳隧道往返觀塘的全日巴士線**

3. 運輸署簡介 2020-2021 年度西貢區巴士路線計劃，委員會請運輸署及巴士公司跟進委員的意見。

4. 委員會通過合併討論上述議題，通過「建議新設的 797 號巴士線於調景嶺設站」、「建議新設的九巴 98 號巴士線於調景嶺設站」、「要求計劃中的 98 號和 797 號線分別繞經坑口或將軍澳南」、「要求計劃中的烏溪沙至康盛花園和石門至彩明公共運輸交匯處巴士線提供全日服務」、「要求開辦烏溪沙及將軍澳的巴士服務，維持『2018-19 年度的巴士路線計劃』中的計劃路線」、「要求城巴擬設立 A28 號線簡化路線，縮短行車時間及加密班次」、「要求新巴 796S 號巴士線全日服務，並改經將軍澳南」及「要求九巴開辦連接寶琳及坑口，途經將軍澳隧道往返觀塘的全日巴士線」的動議，並備悉運輸署、九巴及新巴／城巴就上述動議所作的書面回覆。

5. 委員會通過刪除「要求運輸署盡快落實調景嶺來往馬鞍山巴士線」的議

題及將餘下議題交由西貢區巴士路線工作小組跟進。

### 要求改善清水灣往來將軍澳交通問題 要求九巴 91S 線加強服務

6. 委員會通過合併討論上述議題及通過「要求九巴 91S 線加強服務」的動議，並備悉運輸署及九巴就上述動議的書面回覆。委員會通過刪除「要求改善清水灣往來將軍澳交通問題」的議題。

### 要求解決西貢居民假日乘車困難的問題

7. 九巴表示已在假日為前往西貢的遊客增加特別班次，以分流遊客及紓緩西貢居民假日乘車困難的問題。

### 要求運輸署研究開辦往來西貢將軍澳至港島渡輪/「水上的士」或其他水上服務

8. 運輸署備悉委員會就建議開辦水上交通服務的意見，在研究開辦新的渡輪航線時會考乘客需求及營運可行性等。

### 交通交匯處空氣質素及噪音問題

9. 運輸署表示會向機電工程署反映委員會的意見及研究進一步改善空氣質素的措施。就室內空氣質素檢定計劃的詳情，委員會通過去信要求環境保護署(下稱「環保署」)跟進。

### 將軍澳隧道巴士轉乘站建議巴士服務安排 譴責運輸署沒有尊重及妥善跟進區議會大會 2018 年 1 月 2 日通過的動議， 「要求政府研究及落實各專營巴士公司合作的轉乘優惠，以解決巴士轉乘 站缺乏轉乘車的局面，全面發揮轉乘站的功能」，忽視寶林、翠林、康盛、 坑口、尚德、將軍澳站、調景嶺、環保大道、康城、將軍澳工業邨、清水 灣道及西貢公路的巴士需求，令轉乘站名存實亡，強烈要求盡快解決問題

10. 巴士公司表示，現正與運輸署討論轉乘安排的詳情，待落實細節後，相關消息將由運輸署統一發放。

### 要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、 茵怡花園及富麗花園居民

11. 路政署已收到運輸署的施工通知書，現正進行準備工作。

### 要求運輸署於翠林邨往九龍方向 290/290A/290X 及 93M 巴士站加建上蓋及 加設坐椅 要求盡快於南圍巴士站(出九龍方向)加建上蓋

12. 九巴報告，在派員實地勘察後發現相關建議有技術上的困難，會與運輸

署研究解決的方法。

#### **搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站**

13. 運輸署表示會繼續跟進及向相關位置工程項目的發展商爭取安排設置巴士站。

#### **要求調整 94 巴士路線班次時間**

14. 運輸署及九巴表示會繼續檢視有關服務能否應付乘客需求和研究資源調配的可行性。

#### **要求九巴 296D 繞經調景嶺一帶，並開辦直達尖沙咀東特別班次**

15. 運輸署表示就題述建議未有相關計劃，將在將軍澳隧道巴士轉乘站啟用後與巴士公司檢視全區的巴士服務。

#### **要求改善將軍澳南至九龍西的巴士服務，延長 296P 及 796C 至長沙灣甘泉街，以獨立資源開辦 796E 新增班次，並安排路線服務大角咀一帶**

16. 新巴／城巴表示已加強第 796E 號線的服務，提供上午四班以及下午一班的班次服務，並會繼續研究增加資源以加強路線服務的建議。運輸署會檢視數據及與巴士公司研究進一步加強服務的可行性。

#### **要求改善將軍澳南公共交通服務，新增不同目的地的交通路線** **要求增設將軍澳南往來中環的專營巴士服務**

17. 委員會通過合併討論上述議題及通過「要求增設將軍澳南往來中環的專營巴士服務」的動議，並備悉運輸署及新巴／城巴就上述動議的書面回覆。委員會通過刪除「要求改善將軍澳南公共交通服務，新增不同目的地的交通路線」的議題。

#### **要求落實把寶琳北路近將軍澳村前之巴士站命名由「寶琳消防局」改為「將軍澳村」**

18. 城巴已將「寶林消防局」改成「寶林消防局（將軍澳村）」，而九巴將從技術層面上研究上述改動。委員會通過刪除上述議題。

#### **建議增設過海巴士 690X 特快線往來港島區至將軍澳** **要求隧巴第 690 號線恢復非繁忙時間班次至每 20 分鐘一班**

19. 委員會同意合併討論及通過上述兩項動議，並備悉運輸署及城巴就上述兩項動議所作的書面回覆及將有關議題交由西貢區巴士路線工作小組跟進。

## 本會要求政府研究為合適的公共小巴士興建上蓋及座椅

20. 運輸署表示會繼續鼓勵有關營辦商在可行的情況下，在合適的地點安裝相關設施。

## 建議增加新界專線小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務

21. 運輸署表示一直監察題述路線的乘客狀況，會繼續與營辦商研究實際乘車需求。

## 要求研究調遷部分 114A 及 114B 小巴車站位置，防止鄰近馬路險生意外 要求運輸署加強監管小巴承辦商運作，特別是車站位置及路線及優化發牌制度

22. 運輸署表示會敦促相關的專線小巴營辦商按照服務詳情表的路線提供服務，並繼續跟進及派員實地視察，監察專線小巴的服務情況。

## 建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站

23. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

## 查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題

24. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署的書面回覆。

## 查詢新界專線小巴 106 號招標進度

25. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署的書面回覆及要求運輸署盡快在路線開辦前提供相關路線的服務資料。

## 加密康城站全日列車班次及優化康城站設施

本會促請港鐵因應將軍澳人口增加，加密將軍澳綫的班次，並邀請港鐵公司向本會及公眾交代短、中、長期加強服務的計劃

要求全面增加將軍澳站閘機數量，三個地鐵站出口都加設閘機，並檢討現時放工時間的人流管制安排

優化寶琳站及將軍澳站設施，增設閘機、洗手間

要求儘快落實在寶琳區加設港鐵特惠站

26. 港鐵表示會與個別委員跟進及實地考察建議加設港鐵特惠站的地點。有關將軍澳線訊號系統提升計劃的進度，港鐵會提供資料予委員會參考。

## 譴責港鐵為政治服務，任意停止列車服務和封鎖港鐵站，嚴重影響市民生活

強烈譴責港鐵於 8 月 31 關閉將軍澳綫，嚴重影響居民；並譴責調景嶺站站長無故報警

譴責港鐵至今仍未能全面修復設備及設施，要求港鐵交代將軍澳綫各站的

## 維修進度及取消港鐵附例特勤隊

27. 委員會通過合併討論上述議題，並要求港鐵跟進委員的意見及盡快提供書面回覆。委員會通過刪除「譴責港鐵為政治服務，任意停止列車服務和封鎖港鐵站，嚴重影響市民生活」及「強烈譴責港鐵於 8 月 31 關閉將軍澳線，嚴重影響居民；並譴責調景嶺站站長無故報警」的議題。

## 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

### 強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車

28. 運輸署報告，於 2019 年 11 月在翠琳路進行試路，但因當時的公眾活動及示威，收集的交通數據未能反映實際情況。在合適的情況下及交通狀況回覆正常後，會再進行另一次試路。

## 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

### 要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

### 查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情

29. 路政署表示，正就康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統工程研究相關工程項目的合適方案，會適時向西貢區議會匯報及諮詢議員的意見。

## 要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

### 強烈要求政府以特事特辦方式，放寬人人暢道通行計劃及無障礙通道的規限，於清水灣道興建行人天橋及升降機，保障附近居民在該路段過馬路的安全，避免不幸事件再度發生

### 要求加強白石窩新交通燈啟用前的宣傳及增設提醒標示，保障司機及行人安全。長遠而言，應興建備有升降機的行人天橋或行人隧道

30. 委員會通過合併討論上述議題及通過「要求加強白石窩新交通燈啟用前的宣傳及增設提醒標示，保障司機及行人安全。長遠而言，應興建備有升降機的行人天橋或行人隧道」的動議，並備悉運輸署就上述動議的書面回覆。委員會通過刪除「要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題」及「強烈要求政府以特事特辦方式，放寬人人暢道通行計劃及無障礙通道的規限，於清水灣道興建行人天橋及升降機，保障附近居民在該路段過馬路的安全，避免不幸事件再度發生」的議題。

## 要求擴闊西貢菠蘿輦路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

31. 路政署表示，現正與土木工程拓展署跟進申請挖掘准許證以進行探土工作的相關事宜。

強烈要求政府盡快改善清水灣道(大埔仔村路段)嚴重塞車問題  
要求政府盡快改善現有清水灣道車輛進出入傲瀧道路設施，包括在該段十字道口興建迴旋處或交通燈，避免意外發生  
跟進上次改善現有清水灣道車輛進出入傲瀧道路設施提議，事緣邵氏基金在清水灣近傲瀧建校時會在馬路增建一條行車線

32. 就探討在清水灣道近銀影路過路位置使用永久中央分隔島的安排，運輸署在地區諮詢時收到不同的意見，正在整合意見及檢討設計，會適時向委員會匯報及諮詢相關設計。

建議改劃將軍澳運動場外的部分路段為單車徑及改善將軍澳運動場停車場出入口的安排

33. 委員會通過向康樂及文化事務署跟進就題述議題的回覆。

為方便坑口水邊村民外出，及緊急車輛可直達村內，本人要求政府部門在坑口水邊村增設方便村民外出設施：1. 上坡電梯或升降機；2. 在水邊村垃圾站至合作社開闢緊急車輛通道

34. 西貢民政事務處表示，工程組人員正在為相關斜路工程進行畫圖，稍後會與相關委員討論圖則及設計，並在工程開展前進行地區諮詢。

要求路政署於寶琳北路往九龍方向近康盛花園巴士站行人路去水道鋪設渠蓋

35. 路政署表示，題述工程已於 2019 年 11 月完成。委員會通過刪除上述議題。

要求當局檢討現時普通道和美裕街交界一帶的交通及運輸設施，並興建公眾停車場，以減少西貢市中心的交通流量

36. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及規劃署的書面回覆及通過將動議交由西貢區內違例泊車工作小組跟進。

要求昭信路興建隔音屏障

要求寶寧路、昭信路和銀澳路使用低噪音物料

查詢寶寧路加建隔音屏障工程進度，並邀請相關部門出席本會會議匯報

37. 委員會通過合併討論上述議題及通過「要求昭信路興建隔音屏障」和「要求寶寧路、昭信路和銀澳路使用低噪音物料」的動議，以及討論「查詢寶寧路加建隔音屏障工程進度，並邀請相關部門出席本會會議匯報」的提問，並備悉環保署就上述動議及提問所作的書面回覆及將上述動議及提問轉介環境衛生、氣候變化及漁農委員會跟進。

強烈譴責運輸署未有處理和解決唐德街富康花園外迴旋處的车辆違泊及響按擾民的問題

要求改善勤學里迴旋處(近明字樓)違例泊車事宜

要求加強打擊唐德街及唐賢街違泊問題

要求跨部門全面打擊唐德街近富康花園迴旋處的違例泊車

要求跨部門全面打擊尚德巴士總站外的違例泊車

要求盡快改善寶琳貿泰路及毓雅里的道路安全及違例泊車問題

有關警方及運輸署就解決將軍澳南違例泊車問題

38. 委員會通過合併討論上述議題，並通過「要求改善勤學里迴旋處(近明字樓)違例泊車事宜」、「要求加強打擊唐德街及唐賢街違泊問題」、「要求跨部門全面打擊唐德街近富康花園迴旋處的違例泊車」、「要求跨部門全面打擊尚德巴士總站外的違例泊車」及「要求盡快改善寶琳貿泰路及毓雅里的道路安全及違例泊車問題」的五項動議，以及討論「有關警方及運輸署就解決將軍澳南違例泊車問題」的提問。委員會備悉香港警務處及運輸署就上述五項動議及提問所作的書面回覆，以及房屋署及領展資產管理有限公司就「要求跨部門全面打擊尚德巴士總站外的違例泊車」動議的書面回覆。委員會通過將有關議題交由西貢區內違例泊車工作小組跟進。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二零二零年四月