

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二零年第三次會議，已於二零二零年五月十四日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

交通及運輸委員會轄下工作小組成員更新名單

2. 委員會通過上述更新名單。

要求運輸署研究開辦往來西貢將軍澳至港島渡輪/「水上的士」或其他水上服務

3. 委員會通過去信運輸及房屋局（下稱「運房局」）表達委員的意見。

交通交匯處空氣質素及噪音問題

4. 運輸署表示會向機電工程署（下稱「機電署」）反映委員會的意見及了解相關儀器可否量度空氣流通性的數據或機電署可否提供類似的測試。

要求運輸署因應 2019 冠狀病毒疫情，自動延續各項車輛牌照及駕駛執照的有效期

5. 委員會通過上述動議，備悉運輸署的書面回覆，並通過去信運輸署表達委員的意見。

要求改善將軍澳南的區內交通連接，增加居民選擇

6. 委員會通過上述動議，並備悉九巴、新巴／城巴及運輸署的書面回覆。

要求政府提早豁免將軍澳隧道道路使用者的隧道費

7. 委員會通過上述動議，備悉運輸署的書面回覆，並通過去信運房局表達委員的意見。

查詢維景灣畔三期商場內的運輸交匯處（小巴站及的士站）的問題

8. 委員會討論上述提問，備悉運輸署的書面回覆，並通過去信地政總署和運輸署表達委員的意見。

鄉郊公共交通工具政策

9. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署的書面回覆。

建議開設經安秀道來往科技大學南閘及觀塘創紀之城五期的巴士線

10. 委員會通過上述動議，並備悉九巴、新巴／城巴及運輸署的書面回覆。

要求開辦將軍澳南至觀塘的巴士路線，以接駁前往各區路線

11. 委員會通過上述動議，並備悉九巴、新巴及運輸署的書面回覆。

要求政府開辦巴士線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠

12. 委員會通過上述動議，並備悉新巴／城巴及運輸署的書面回覆。

要求保留及加密日出康城往來 PopCorn 的穿梭巴士服務

13. 委員會通過上述動議，並備悉港鐵及運輸署的書面回覆。

要求在平日繁忙時間，開設來往西貢與港島的巴士線

14. 委員會通過上述動議，備悉九巴、新巴／城巴及運輸署的書面回覆，並要求運輸署就委員的查詢提供補充文件。

改善鄉郊候車設施

15. 委員會通過上述動議，備悉九巴、新巴／城巴及運輸署的書面回覆，並要求運輸署或巴士公司提供在鄉郊地區擬增設候車設施的巴士站清單。

有關運輸署及九巴在疫情期間削減班次的問題

16. 委員會討論上述提問，並備悉九巴及運輸署的書面回覆。

查詢 92 和 94 號巴士路線的詳細班次資料

17. 委員會討論上述提問，並備悉九巴及運輸署的書面回覆。

本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅

18. 運輸署表示會繼續鼓勵有關營辦商因應其營運狀況及技術可行性，考慮在合適的地點提供相關設施。

建議增加新界專線小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務

19. 運輸署表示會再安排人員實地視察，並與營辦商商討加強繁忙時間的服務。

務安排。

要求研究調遷部分 114A 及 114B 小巴車站位置，防止鄰近馬路險生意外
要求運輸署加強監管小巴承辦商運作，特別是車站位置及路線及優化發牌制度

研究重整將軍澳南專線小巴 114A 及 114B 線服務

20. 委員會通過合併討論上述議題及通過「研究重整將軍澳南專線小巴 114A 及 114B 線服務」的動議，並備悉運輸署就上述動議的書面回覆。此外，委員會通過刪除「要求研究調遷部分 114A 及 114B 小巴車站位置，防止鄰近馬路險生意外」及「要求運輸署加強監管小巴承辦商運作，特別是車站位置及路線及優化發牌制度」的議題。

建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站

查詢新界小巴專線第 10M 號線慧安園方向未能增設寶琳北路落客站的原因及相關資料

21. 委員會通過合併討論上述議題及討論「查詢新界小巴專線第 10M 號線慧安園方向未能增設寶琳北路落客站的原因及相關資料」的提問，並備悉運輸署就上述提問的書面回覆。

查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題

22. 運輸署表示會繼續密切監察上述路線的情況。委員會要求運輸署提供路線的服務詳情表供委員參考。

要求增設寶琳及坑口來往旺角的全日小巴服務

23. 委員會通過上述動議，備悉運輸署的書面回覆，並要求運輸署就委員的查詢提供回覆。

要求研究改善專線小巴 110 及 110A 路線，分別繞經啟德新發展區及觀塘工貿區

24. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

加密康城站全日列車班次及優化康城站設施

本會促請港鐵因應將軍澳人口增加，加密將軍澳綫的班次，並邀請港鐵公司向本會及公眾交代短、中、長期加強服務的計劃

要求全面增加將軍澳站閘機數量，三個地鐵站出口都加設閘機，並檢討現時放工時間的人流管制安排

優化寶琳站及將軍澳站設施，增設閘機、洗手間

要求儘快落實在寶琳區加設港鐵特惠站

譴責港鐵至今仍未全面修復設備及設施，要求港鐵交代將軍澳線各站的維修進度及取消港鐵附例特勤隊

為何不是「維修中，請見諒」

25. 委員會通過合併討論上述議題及討論「為何不是『維修中，請見諒』」的提問，並要求港鐵提供有關車站設施維修進度的補充資料。

要求加強白石窩新交通燈啟用前的宣傳及增設提醒標示，保障司機及行人安全。長遠而言，應興建備有升降機的行人天橋或行人隧道

26. 路政署表示有關工程已接近尾聲，交通燈預計啟用日期為本年上半年。運輸署表示在決定確實啟用日期後會盡快通知區議會。

建議改劃將軍澳運動場外的部分路段為單車徑及改善將軍澳運動場停車場出入口的安排

27. 運輸署表示正在準備有關改劃將軍澳運動場外的部分路段為單車徑建議方案的圖則，稍後需要諮詢相關部門，並進行地區諮詢工作。

為方便坑口水邊村民外出，及緊急車輛可直達村內，本人要求政府部門在坑口水邊村增設方便村民外出設施：1. 上坡電梯或升降機；2. 在水邊村垃圾站至合作社開闢緊急車輛通道

28. 西貢民政事務處（下稱「西貢民政處」）表示，現場的斜度導致技術性限制，工程部人員會再與相關委員實地視察，研究可行方案。

儘快檢討《香港規劃標準與準則》車位比率，全面貫徹「一地多用」、「多管齊下」原則，以增加西貢及將軍澳區內車位，並同步檢討運輸政策以控制車輛升幅，管理車位需求

鑑於現時西貢、坑口及將軍澳區汽車停泊位供應不足，本會要求政府要引入「智能停車場」及採取一切可行的措施，以解決停車位不足及違泊問題

29. 委員會通過合併討論上述議題及通過「鑑於現時西貢、坑口及將軍澳區汽車停泊位供應不足，本會要求政府要引入『智能停車場』及採取一切可行的措施，以解決停車位不足及違泊問題」的動議，並備悉運輸署就上述動議的書面回覆及通過將題述兩項議題交由西貢區內違例泊車工作小組跟進。

要求全面檢視將軍澳隧道公路的路面安全情況，並研究改善措施

30. 委員會通過上述動議，並備悉路政署的書面回覆。

要求運輸署有效改善唐俊街（近寶盈花園停車場閘口）之道路問題，以確保行人及道路使用者安全，以減低發生交通意外的機會

31. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

促請政府全面檢視鄉郊道路安全問題，增設保障駕駛清晰視野，包括增設廣角鏡（俗稱魚眼鏡）

32. 委員會通過上述動議，並備悉西貢民政處及運輸署的書面回覆。

要求於白沙灣漁民新村對出馬路增建安全島

33. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及路政署的書面回覆。

促請政府正面注視西貢公路交通擠塞問題，研究及施行 13 個小型改善工程

34. 委員會通過上述動議，備悉路政署的書面回覆，並通過將動議交由西貢公路改善工程工作小組跟進。

要求將位於福民路的市區計程車站遷移到西貢北公共運輸交匯處，舒緩福民街的交通擠塞問題

35. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

促請政府全面檢視西貢鄉郊道路及停車場規劃

36. 委員會通過上述動議，並備悉由秘書處綜合各部門的書面回應。

查詢西貢市中心區內收費停車場的使用狀況

37. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署及地政總署的書面回覆。

要求處方盡快處理棄置車輛

38. 委員會通過上述動議，備悉香港警務處及地政總署的書面回覆，並要求西貢民政處統籌相關部門處理棄置車輛問題。

深宵汽車噪音問題

有關將軍澳南違例泊車及深宵汽車噪音問題

39. 委員會通過合併討論上述兩項提問，並備悉香港警務處及環境保護署就上述兩項提問的書面回覆及效率促進辦公室就「有關將軍澳南違例泊車及深宵汽車噪音問題」的書面回覆。委員會通過去信運房局及環境局反映委員的意見。

查詢西貢市中心區內違例泊車情況

警務處如何評估各種打擊違例泊車方法的成效

警方推行「電子定額罰款通知書先導計劃」

40. 委員會通過合併討論上述三項提問，備悉香港警務處就上述三項提問的書面回覆，並通過將上述三項議題交由西貢區內違例泊車工作小組跟進。

改善鄉村照明系統及其申請程序

41. 西貢民政處表示，就有關村燈的申請，會考慮地區分佈及提交申請的時間等因素作出處理，並恆常地向路政署反映申請的情況，希望盡量增加區內的村燈配額。

西貢區巴士路線工作小組報告 西貢區內違例泊車工作小組報告

42. 委員會通過上述報告。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二零年六月