

致：西貢區議會
鍾錦麟主席及全體委員

二零二零年七月七日(星期二)
西貢區議會全體會議上提出的動議

要求政府部門公開匯報將軍澳隧道巴士轉乘站工程進度及啟用後的交通安排，並促請當局盡快完成轉乘站工程並投入服務

背景：

土木工程拓展署曾在 2015 年 3 月 19 日就安達臣道石礦場用地發展計劃的擬議巴士轉乘站諮詢本會轄下的交通及運輸委員會，獲委員會支持有關工程計劃。根據運輸署於 2019 年 5 月及 2019 年 8 月向本會交通及運輸委員會提交的匯報資料，將軍澳隧道轉乘站的預計啟用日期為 2019 年年尾至 2020 年年初。

直至本屆區議會第一次特別會議，土拓署匯報指出 2020 年 3 月至 4 月初完成轉乘站的工程後，將會實施臨時交通措施，包括提供臨時行人通道。署方當時也指出，轉乘站的行人連繫設施雖未能於本年四月前完工，但轉乘站會先行啟用。工程團隊會加設圍封的臨時通道連接秀茂坪道及連德道，並會提供適當的安全措施，保障道路使用者的安全。故可以理解，當次會議舉行時，仍然估算 2020 年首季可以啟用轉乘站。

另外，根據《2020-21 年度巴士路線計劃》及本會交通及運輸委員會過往的討論，九巴及新巴會分別於 2020 年第二季開辦 98 號線及 797 號線，分別來往牛頭角站至將軍澳工業邨，及康城站至九龍灣，以配合將軍澳隧道轉乘站的啟用。可見運輸署於制訂路線計劃的時候，仍然預期轉乘站能夠於第二季或之前啟用。

然而，時至撰寫本文件的日子，雖然可見往將軍澳方向的巴士轉乘站大致完成結構工程，公眾洗手間亦已落成，惟設施仍然尚未啟用，而往九龍方向的車站則更只見地基工程，而運輸署至今仍然未能夠提供確切的轉乘站啟用日期，亦未能夠就工程延誤提供詳盡而合理的解釋。

有見及此，本會促請土木工程拓展署、運輸署向本會詳細交代以下事項，讓公眾知悉巴士轉乘站的進展：

1. 目前往將軍澳方向轉乘站是否已移交運輸署管理，如否，計劃何時移交；
2. 分項描述往將軍澳及往九龍方向轉乘站的已完成、進行中及未進行的工序；
3. 分項描述往將軍澳及往九龍方向轉乘站的落成時間延誤情況及原因；
4. 分項描述現時將軍澳方向及九龍方向轉乘站的預計啟用時間；
5. 巴士公司就轉乘站啟用而額外提供的分段收費、轉乘優惠及安排；
6. 巴士公司因應轉乘站而開辦及調整的巴士路線的投入服務時間

動議措辭：「要求政府部門公開匯報將軍澳隧道巴士轉乘站工程進度及啟用後的交通安排，並促請當局盡快完成轉乘站工程並投入服務」

動議人：



黎煒棠

和議人：



范國威



梁里



鍾錦麟



呂文光



林少忠



黎銘澤



秦海城



馮君安



陳嘉琳



何偉航



陳緯烈



周賢明



鄭仲文



李嘉睿

二零二零年六月十八日