

香港鐵路有限公司就SKDC(M)文件第161/20號的回應

本函檔號：CA/EA/DC/SK/2006/042

電郵文件

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢區議會主席
鍾錦麟議員
(經辦人：廖仲謙先生)

鍾主席：

西貢區議會第四次會議

貴會秘書處的電郵已收悉，就區內出現退伍軍人症個案，關注將軍澳沿綫冷氣系統的情況，現就有關議題的回覆如下：

港鐵車站大部分設於地底，設有空調冷卻裝置及通風系統，空調冷卻裝置的作用是調節站內溫度，通風系統則從站外引入鮮風，確保站內空氣流通。現時港鐵有部分車站設有冷卻塔，協助車站空調冷卻裝置散熱的獨立系統，另有部分車站則以風冷式或海水冷卻式的製冷機操作，而並非以冷卻塔作散熱。至於將軍澳沿綫的空調冷卻裝置是由風冷式製冷機運作，以風扇作散熱，並非以淡水冷卻塔散熱，與彩虹站不同。

而現時將軍澳區內車站地面所見的設施為通風井，是地下鐵路系統不可或缺的一部份，其主要功用是讓車站及行車隧道內的空氣可不斷與站外空氣交流，以保持空氣流通，加上列車是以電力推動，並不涉及氣體燃燒，故不會排放廢氣或有害氣體。公司會安排專業承辦商清潔通風井的排風百葉位置，並會視乎情況加強有關的清潔工作。車站會繼續留意車站及通風井的情況，透過定期檢查保養，確保空調及抽風系統運作正常。

感謝 貴會對港鐵服務的關注。

助理公共關係經理－對外事務



衛燕薇

二零二零年六月三十日