

香港鐵路有限公司就SKDC(M)文件第164/20號的回應

本函檔號：CA/EA/DC/SK/2006/043

電郵文件

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會主席
鍾錦麟議員
(經辦人：廖仲謙先生)

鍾主席：

西貢區議會第四次會議

貴會秘書處的電郵已收悉，就議員關注將軍澳綫信號系統進度，要求加密康城往返北角列車班次事宜，現回覆如下：

港鐵公司不斷投放資源提升服務，於 2015 年 3 月宣布斥資 33 億港元，陸續為七條港鐵綫（荃灣綫、港島綫、觀塘綫、將軍澳綫、迪士尼綫、東涌綫及機場快綫）更換信號系統。更新信號系統長遠對提升鐵路服務和加密班次十分重要，當提升工程完成後，該七條港鐵綫的整體可載客量將可以增加約 10%；然而，受到 2019 年 3 月 18 日荃灣綫新信號系統測試事故影響，需即時暫停所有信號系統更新的實地行車測試，導致原有信號系統更新工程無可避免地有所延誤。

信號系統的更新工程一直以審慎及循序漸進的原則進行。新系統需要先經多項安全檢查及測試，包括審核、模擬測試、靜態測試以至循序漸進的動態測試，才可正式投入載客服務。按現時新信號系統的時間表，將軍澳綫新信號的設計，安裝基礎設施及硬件的準備功夫已展開。待新信號系統的軟件檢視修正完成，經反覆檢測及完成荃灣綫更換工程後，並借鑑荃灣綫的經驗後在將軍澳綫進行測試。按現時估計，將軍澳綫的新信號系統，預計於 2026/27 年內投入服務。我們會密切留意進度，並會因應情況作合適調整。

港鐵公司一直密切留意將軍澳綫列車服務的乘客需求，並根據乘客乘車模式、乘客量及需求等因素，制定行車時間及相關安排。現時將軍澳綫於平日早上及晚上繁忙時段已由原來「3+1」增強至「2+1」，即三班由北角站開出的列車，當中兩班以寶琳為終點站，一班以康城為終點站；至於非繁忙時段往來調景嶺站及康城站的班次為 12 至 14 分鐘一班。根據觀察，現時將軍澳綫整體服務大致已可照顧乘客的需要。

公司對於更新信號系統項目出現延誤表示歉意。在新信號系統提升工程完成前，會繼續密切監察列車載客量，並採取適合的措施，以疏導繁忙時間人流。未來亦會加緊監察各項工作進度，按部就班，早日完成信號系統的提升工程。

感謝 貴會對港鐵服務的關注。

助理公共關係經理－對外事務



衛燕薇

二零二零年六月三十日